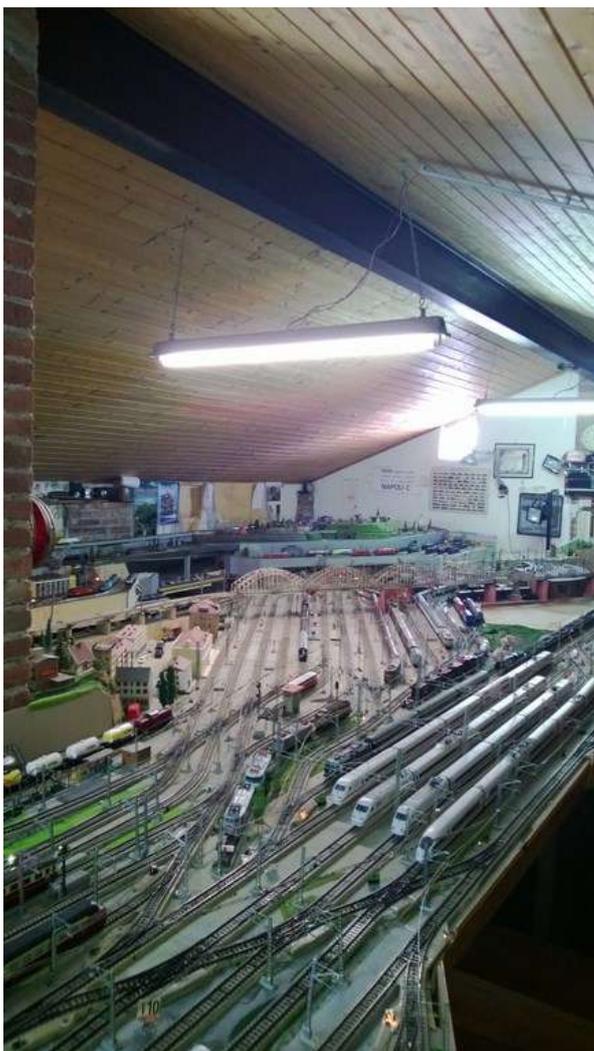




# I Racconti di Gipo - 10° capitolo



**Egidio Bisotti**

[3rotaie.it](http://3rotaie.it) / .net



## GIPO 10 e continua.

18/12/2009

ora:

19:19:24



Chiudo GIPO 8 in coincidenza delle feste Natalizie , troppe pagine.....

Quale occasione migliore per inaugurare un "nuovo" libro.....la fotografia del "cocco" nero" , un auto-regalo che mi ricorda le gioie provate da fanciullo , in medesime occasioni. 😊😊

---

20/12/2009 Una chiusura dell'anno con i fiocchi. 😊

ora:

13:52:43 Stamane sono passato dal mio solito fornitore , per gli auguri di rito , .....è arrivata anche la 23.

fermarklin

Di corsa a casa e prime veloci prove.

Anche questo è un gran bel modello. 😊

I rumori di locomotiva a vapore , sono una buona volta azzeccati e con tono elevato .

E' facile che gli abbasso il volume come ho fatto sulla 39.



---

20/12/2009 Una notizia da radio scarpa. 😊

ora:

13:56:48 Dal 1° gennaio prossimo , in conseguenza alle razionalizzazione che farà la Marklin , le forniture di fermarklin materiale all'Italia , non saranno più garantite da Styc Toy , ma da un unico punto di smistamento che avrà sede in Svizzera.

Sarà la volta buona che l'occhio sul materiale Italiano avrà un'altra valenza. 😊

---

20/12/2009 Analogamente -si dice- passa al centro svizzero (vicinanze di Zurigo) anche tutta l'assistenza e ora: riparazione guasti, con ritiro diretto del materiale difettoso presso i negozianti/venditori italiani.

14:19:26 Non verranno quindi più forniti i pezzi di ricambio nemmeno per banali rotture?

Vanni

---

20/12/2009 Forse meglio darle nella discussione generale sulle vicende Marklin, queste informazioni.

ora:

14:30:12

luigi

saverio

---

20/12/2009 Giusto Luigi , Tito vedi cosa puoi fare. 😊

ora:

15:34:56

fermarklin

---

20/12/2009 Alle 14,30 sono arrivati 5 visitatori a vedere il plastico , li avevo avvertiti che l'ambiente non era ora: riscaldato e che sarebbe stato meglio rinviare a tempi migliori , niente da fare , troppo entusiasti.

15:46:18

fermarklin Sono arrivati imbacuccati da sciatori , pronti a tutto.....visto l'insistenza , li ho accontati.

Abbiamo resistito fino alle 15,15 , poi , sopraffatti dalla temperatura ambiente a -3 .....si è desistito.

Ci siamo gustati la BR 23 e la BR 39 , con il contorno delle varie vaporeiere con il sonore. 😊

Il plastico , ottimo funzionamento anche a temperatura sotto zero.



Bassa così , nell'ambiente , non era mai scesa. 😞

---

20/12/2009 Usare diesel "artic" 😞

ora:  
15:57:26  
luigi  
saverio

---

20/12/2009 Meglio grappino riscaldato. 😞

ora:  
16:02:59  
fermarklin

---

20/12/2009 Bravo Gipo di nuovo un bellissimo acquisto!!!! 😄😄 Stai tranquillo che per vedere il tuo plastico si  
ora: va anche contro il freddo!!!! 😄😄 Sto facendo un pensierino sul "cocco" verde(art.39563) su e-bay a  
16:12:07 329,00€!!!! 😄😄 Però senza che lo scopra il "CAPO" se no mi chiede il divorzio!!! 😞 Mah....vedrò  
piergio cosa fare!!! 😞

---

20/12/2009 😄😄

ora:  
16:23:22  
fermarklin

---

20/12/2009 **fermarklin ha scritto:**

ora:  
17:00:02  
fumettino

Alle 14,30 sono arrivati 5 visitatori a vedere il plastico... Sono arrivati imbacuccati da sciatori...  
... sopraffatti dalla temperatura ambiente a -3... si è desistito. Bassa così, nell'ambiente, non era mai  
scesa.



- Troppo nota per doverla *consigliare* io a qualcuno ma, siccome me la sono accesa in questo momento, in attesa dell'orario del *centralizzato*, pensavo che un attrezzo del genere farebbe piacere anche ai treni di Gipo, **poveri piccoli**, abbandonati da soli al gelo del sottotetto. Padre torturatore!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

20/12/2009 Maurizio , per i miei 86 m/q ce ne vorrebbero due di ste macchinette....., se facciamo due conti  
ora: :





17:22:02

fermarklin - la spesa per l'acquisto

- la spesa per il mantenimento
- la spesa di manutenzione
- la spesa di sostituzione , dopo dieci anni

.....il tutto ammonta a euro 10.000 , domanda : quante loc. modello si acquistano con tale cifra ?  
.....

Hai capito perchè vivo al freddo. 😬😬

---

20/12/2009 Forse era il momento di dare un ambientazione invernale al plastico.....

ora:

18:05:19

Snaggletoo

th





A proposito, due domande:

- 1) come si realizza un plastico innevato
- 2) come si fa a tenerlo pulito.....

A me l'ambientazione invernale piace troppo, anche se alla lunga può forse risultare monotona.

---

20/12/2009 Bellissime. 😊

ora:

18:27:35 La neve , so che vi sono in commercio bombolette dedicate , altro no so dire. 😊  
fermarklin

Un paesaggio bianco , esposto al pubblico , facilmente ingrigisce velocemente.

---

20/12/2009

ora:

18:45:03  
fumettino

**Snaggletooth ha scritto:**

A proposito, due domande:

- 1) come si realizza un plastico innevato
- 2) come si fa a tenerlo pulito.....

A me l'ambientazione invernale piace troppo, anche se alla lunga può forse risultare monotona.

- Si potrebbe usare anche la **panna montata** spray - Quando ti sei stufato... ci mandi il **gatto** che si lecca tutto e diventa un plastico ~~leccato~~ estivo.

- Poi si ricomincia... ché dopo un pò la panna 'scade' e il micio non la mangia più.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

20/12/2009 Gipo, a proposito della "23":

ora: come ho già riferito in altra sede, mi è stato caldamente consigliato da chi me l'ha venduta di  
19:23:54 abbassare il volume del sonoro al più presto, per evitare guasti.  
Schnellzug

---

20/12/2009 Grazie Giuseppe , come ho scritto , sicuramente lo farò anche a questa.

ora:

19:27:41 Ho già bruciato l'autoparlante delle 05 , 38 , 216 , credo che basti. 😊  
fermarklin

---

21/12/2009 Ciao Gipo, alla faccia di Babbo Natale, che bei regali che ti sono arrivati!!!!

ora: A me Babbo Natale dovrebbe portare il rifornitore di carbone 76510, che non so ancora dove  
08:42:11 posizionare nel plastico e poi ho tre convogli da Sybuc a digitalizzare il VT11 roco illuminato a 7  
enrygas61 pezzi che avrà il saund e la BR86 con i vagoni carichi coi tubi Mannesman e la diesel con i carri  
cisterna EVA grigi. Non male direi!!!!

Il cocodrillo nero esisteva veramente? Io sapevo verde e marrone. Sai darmi qualche notizia in merito?

Ancora auguri. 😊😊

---

21/12/2009 Enrico , come ho già scritto in GIPO 8 , la coloritura nera del "cocco" è una libera scelta della  
ora: Marklin , l'ho ammette anche Lei nel suo sito del catalogo.



09:02:16

fermarklin Una scelta azzeccata , già dalle fotografie si evince come risalta. 😊😊

Per il rifornitore di carbone ....., o butti giù un tramezzo o lo porti sul mio plastico e hai risolto il problema. 😊

Ottima la scelta della digitalizzazione. 😊

---

24/12/2009 😊 Bene trenofoli , siamo arrivati anche questo anno alle feste Natalizie .

ora:

14:48:06 Con loro si chiede un periodo e se ne apre un altro nuovo , quello dell'anno 2010 .....però , suona  
fermarklin bene come numero 😊

Buone notizie si hanno sul fronte dell'amata Marklin, e come si usa dire : se sono rose , fioriranno.



Anche in questo 12 mesi passati , ho cercato di applicare nello scrivere , il mio solito metodo semplice e schietto ..... e non dimenticate : chi fa , sbaglia e può sbagliare , chi non fa.....sbaglia lo stesso , perche non fa niente. 😊

Lo avevo già scritto da qualche parte , lo riscivo , risveglia la memoria. 😊

Se ho urtato qualcuno , o qualcuno si è sentito offeso , faccio ammenda. 😊

Per l'occasione , a tutti :



.....e tanti trenini Marklin a tutti . 😊😊😊

---

24/12/2009

ora: TANTISSIMI AUGURI DI BUON NATALE anche a te e ai tuoi cari!!!! 😊😊😊🎁👉

16:09:02 E anche di un ottimo 2010!!! 😊

piergio





---

26/12/2009 Boia faus , dal parentado , per il Natale , mi è arrivata in dono una videocamera.....mi butto ora: anche io nei filmini d'autore 😊 con i trenini.

22:07:35

fermarklin Per ora un assaggio.....e vediamo di non sparare sul regista , come arriva la primavera , mi butto alla grande alla regia. 😊😊

<http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u>

---

27/12/2009 E bravo Gipo!!!! 😊😊 Come inizio non c'è male!!!! 😊

ora: Per essere la prima esperienza da regista-cameramen non è male!!!! 😊😊😊😊

11:23:43

piergiorgio

---

27/12/2009 E bravo il nostro cameraman-Gipo!

ora: Una delle prime cose che ho capito, e che sicuramente hai capito anche tu, è stata che mentre per 14:25:43 una foto la durata della "posa" compensa la carenza di luce, nelle riprese video di luce ce ne vuole

Vanni TANTA MA TANTA MA TANTA che non basta mai, soprattutto se la messa a fuoco è automatica ed ad infrarosso.

Fatti sotto con la seconda ripresa, magari un po' più lunga: stiamo tutti aspettando.... 😊😊😊😊

---

27/12/2009 Io aspetto la 'panoramica' del plastico 😊

ora:

17:33:54

LucioTS

---

27/12/2009 Grazieeeeeeeee delle sublimi parole , però , per ora vi sono problemi di carattere ambientale quasi ora: insormontabili , prima di tutto il freddo , poi , come ho anticipato , vedo di provvedere. 😊😊

18:08:54

fermarklin

---

27/12/2009 **AUGURI GIPO !!** 😊😊😊😊

ora: DALLA SICILIA CON AFFETTO

20:40:39 Ernesto 😊😊

atom55

---

27/12/2009 😊😊😊

ora:

21:12:14

fermarklin

---

30/12/2009 Lucio , volevi la panoramica 🌐 ti rifilo una parte . 😊

ora:

19:14:28 Il resto .....occorre che mi procuro una scheda adeguata , almeno 5 mega, per farci stare sopra 5' fermarklin minuti di ripresa .

Infine devo procurarmi un grande riflettore , con le luci al neon.....viene fuori na porcheria. 😊

Per ora , accontentiamoci di cosa passa il convento.



[http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/0/wtYJ6X\\_Cz5o](http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/0/wtYJ6X_Cz5o)

---

30/12/2009 Ottimo Gipo!!! 😊😊 Eh sì, un faretto messo nella posizione giusta, sicuramente migliora la ripresa e ora: la messa a fuoco!!! 😊😊

19:39:14

piergiorgio

---

30/12/2009 Ho l'impressione che Gipo abbia inavvertitamente usato la messa a fuoco manuale, regolata a circa ora: 1 m : infatti in campo lungo non si modifica e risulta un'immagine sfocata.

20:58:32 Analogamente mi sembra sia inserito anche un po' di zoom, che per una panoramica andrebbe tolto.

Vanni Comunque Gipo è sempre Gipo: ancora qualche prova e poi darà pastina a tutti.....!

---

30/12/2009 E sta volta falli mòvere sti treni! Vogliam la panoramica e la corsa!!!

ora:

21:38:22

Passerini

Giorgio

---

31/12/2009 .....quando torno dalla settimana bianca. 😊

ora:

08:00:54

fermarklin

---

31/12/2009 Meno male che la ripresa non è delle migliori causa scarsa familiarità con il nuovo apparecchio.

ora: Sto già male, a causa delle dimensioni del plastico e della quantità di materiale 😊, quando vedo la cartolina di benvenuto, figuriamoci quando ho visto il video.

09:16:05 LucioTS Per legge vieterei a Gipo di farci vedere il suo impianto. Questo per non creare gastriti e simili problemi agli spettatori 😊

Grande Gipo.

Continua così.

A presto.

Lucio

---

31/12/2009 Lucio , "amaro medicinale Giuliani" .....è il toccasana , corretto o allungato con trenite acuta

ora: Marklin. 😊

09:19:19

fermarklin

---

31/12/2009 😊😊

ora:

09:21:38

LucioTS

---

31/12/2009 Vanni , grazie della dritta .

ora:

19:30:17 Lucio , ti invio la correzione. 😊

fermarklin

Poco alla volta , arriveremo insieme.....



<http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/0/GW7FxyoiGaA>

---

31/12/2009 Ora va molto meglio! Bravo Gipo, continua così! A presto e prepara altri filmatini, sono una  
ora: goduria! 😄😄😄

20:03:44

Vanni

---

31/12/2009 Bravo Gipo, adesso vai da Dio!!!! 😄🙏😄😄

ora: Continua così, fanne pure, anche più lunghi che e sempre una goduria vedere il tuo plastico!!!! 😄

23:33:06

piergio

---

01/01/2010 <http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/0/NBUcdqRVMSc>

ora:

09:54:26 Sorbitevi anche questo. 😄

fermarklin

Giorgio , dopo l'Epifania , mi procura una scheda maggiore per la fotocamera e così potro  
aumentare la lunghezza dei filmati. 😄

---

01/01/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

10:51:22

elche60

<http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/0/NBUcdqRVMSc>

Sorbitevi anche questo. 😄

Giorgio , dopo l'Epifania , mi procura una scheda maggiore per la fotocamera e così potro  
aumentare la lunghezza dei filmati. 😄

Gipo questo plastico non è fantastico e di più molto di più 🙏🙏🙏 Stai tranquillo che ci vengo anche  
a piedi da Orbassano Ciao e Buon Anno

---

01/01/2010 😄😄

ora:

11:27:51

fermarklin

---

01/01/2010 Come inizio anno , sono molto soddisfatto , ho l'opportunità di associare le mie emozioni con i  
ora: frequentatori del forum e non solo , grazie alle nuove tecnologie..... 😄

14:22:29

fermarklin Allego l'ultimo filmato che ho fatto , è di 1,42 minuti , il massimo che mi permette la memoria  
attuale che ha la fotocamera. 😄

Rinnovo , con l'occasione , gli AGURI di BUON 2010 a TUTTI. 😄😄

<http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/4/fXWiK4WFIj8>

---

01/01/2010 Altro che amaro medicinale "giuliani"!!!!!! 😄😄

ora:

23:00:30

piergio





Ci vuole una dose massiccia di zuccheri, per compensare il mezzo svenimento!!!! 😊 😊  
Sempre stupendo il tuo plastico!!!! 😊  
Bravo Gipo, come cameramen, migliori di giorno in giorno!!!! 😊



---

04/01/2010

ora:

09:35:25

enrico999

**piergioorgio ha scritto:**

Bravo Gipo, come cameramen, migliori di giorno in giorno!!!! 😊

Mah, per migliorare la ripresa io consiglierei l'acquisto di un cavalletto per evitare l'evidente instabilità della ripresa stessa.

E' poi buona norma evitare di andare continuamente avanti e indietro con la carrellata (il movimento da una parte all'altra) e farlo comunque molto lentamente.

Ciao

Enrico

---

06/01/2010 Grazie Enrico , anche questi suggerimenti li annoto. 😊 😊

ora:

10:34:28

fermarklin

---

06/01/2010 La parte centrale del tuo plastico mi ricorda il piazzale di Milano C. le degli anni 70. Centinaia di deviatoidi ed affollamento da capogiro. Ma vorrei porre una domanda che per me è ancora un mistero. Come fai a montare un particolare in un punto non raggiungibile dal braccio, ti calano con una gru sospeso a testa in giù ? 😊

Pierpaolo

---

06/01/2010 Pierpaolo , le classiche botole.....chiuse da un semplice cartone , posizionato dalla parte con le coste in vista , anche con il video , si confondono come un campo arato.[;].

ora:

15:13:11

fermarklin In tutto l'impianto , ve ne sono cinque.

---

06/01/2010 A ecco, mi era venuto il dubbio perchè avevo visto un video dove montavano delle impalcature per lavorare sdraiati sul plastico.

ora:

15:18:28

electro30

Pierpaolo

---

06/01/2010 Se avete bimbi portali a vedere il plastico di Gipo Altro che Gardaland Grande Gipo

ora:

17:49:44

elche60

---

06/01/2010 Sono un ux Genio Ferrovieri della circ. 144/64 , ebbi modo di conoscere papà Marcel nel periodo





ora: 1965/67 quando , libero dal servizio , frequentavo il suo locale per poter mangiare qualcosa a poco  
19:09:04 prezzo.  
fermarklin

Le bevute non mancavano e alcune volte si arrivava a scambi di parole vivaci con il gruppo di alpini che a loro volta frequentavano il suo locale.

Sono a testimoniare la cordialità della persona e la buona parola che aveva per tutti.

Ottima e degna di lode la scelta di ricordarlo sul Vostro sito.

Grazie per l'ospitalità , se serve , disponibile a ricordare quegli anni.

Cordialmente , egidio bisotti.

Questo è il testo dell'e-mail che ho inviato al gestore del sito [www.smalp.it](http://www.smalp.it) sul quale viene ricordato "papà Marcel" deceduto alcuni giorni fa.

Vi chiederete il perchè.....

Una storia lunga .....che farò breve.

smalp sta per : scuola militare alpina Aosta e papà Marcel  
era il gestore di un locale pubblico (bar alla buona) dove da militare mi recavo a mangiare quando ero fuori dalla caserma di Chivasso , per servizio.

Tale locale era alquanto rinomato all'interno del corpo alpini di Aosta, era il loro classico ritrovo e nel gestore , trovavano una persona gentile che per i militari aveva un occhio di riguardo e sempre disponibile a parole di conforto e perchè no.....a dilazionare il pagamento del dovuto , cosa non secondaria per dei militari sempre a corto di grana.

Genio Ferrovieri ed Alpini , ogni scusa era buona per attaccare briga .....non oso scrivere i ricordi di alcune sere in quel locale.

Nel 67 ero sottufficiale , bè , vedere un sottufficiale che scappa a gambe levate con la ronda alpina al \*\*\*\* , non era certo un bello spettacolo.....l'ho fatta franca almeno due volte.

Al seguito , alcune foto rilevate dal sito :





La fila per andare a mangiare



Noi del Genio non avevamo i muli .....ma le locomotive, per il resto , ronda e rancio , era la stessa solfa. 😊

Se sul sito vi sono ex alpini.....

Un ricordo di papà Marcel che tutti gli ex genieri , dal 1961 hai giorni nostri, hanno conosciuto. 😊

---

06/01/2010 Ciao Gipo, il cocodrillo nero è uno spettacolo. Per quanto riguarda la temperatura sotto zero di ora: questi tempi c'è un rimedio 😊  
19:15:44 ....senza accendere la stufa posiziona il cocodrillo sul plastico con un traino di 20 o 30 carri, lo fai giandi partire e immagini di essere in Svizzera. A limite un buon grappino..... 😊.... che ne dici di questa idea? 😎😎😎

Ciao Egidio, sei un grande!!! 😊

Gianfilippo

---

06/01/2010 Sono tornato dai monti stamane Giandi , ho provveduto a rifornirmi di quello che nomini. 😊😊  
ora:  
19:27:34  
fermarklin

---

06/01/2010 ciao Gipo,  
ora: volevo sapere che ne pensavi di questa :  
22:00:02 <http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=280443959229&ssPageName=STRK:MEWA>  
parispaler X:IT



mo

---

07/01/2010 Con tutti quelli che mi sono passati per le mani..... e tutti quelli ch so essere stati gettati negli ora: stracci , mi rodo il fegato a vedere simili valutazioni. 😞

15:45:53

fermarklin Sarà pure un cimeglio , ma troppi ve ne sono in giro , questo poi non è neanche di un CS con tanto di gradi. 🙄

Che devo dire di quelli non conosciuti , in uso presso il settore macchina o linea 🗣️

Se metto in asta quelli dei "capi" , ci faccio i soldoni. 🤔

---

07/01/2010 Gipo,

ora:

22:39:32 il cocodrillo nero sara' anche di fantasia, ma e' gran bello.....(e pure gran bello costoso,certo).

Snaggletoo

th

---

07/01/2010 😄😄😄

ora:

23:15:56

fermarklin

---

08/01/2010

**Snaggletooth ha scritto:**

ora:

11:37:43

Vanni

Gipo,

il cocodrillo nero sara' anche di fantasia, ma e' gran bello.....(e pure gran bello costoso,certo).

Beh, considerando che si tratta di un modello un po' particolare, pagarlo il 23% in più del tradizionale cocco verde non è una spesa così traumatizzante...

Poi, è questione di punti di vista, sperando che diventi "famoso"...

---

08/01/2010 Bene - bene , mi sono tolto lo sfizio di provare il "cocco" nero.....era ora. 😊

ora:

13:44:12 Dico subito che va benissimo , almeno il mio.

fermarklin

Una cosa che ho subito osservato , è la circolabilità regolare anche sugli scambi M , ossia non ho notato il classico intoppo da falsa captazione di corrente , molto fastidiosa , in particolare modo invece osservata sulla BR 23. 😞

Il carrello motore è quello anteriore rispetto al senso marcia, ossia al contrario di tutti gli altri "cocco" , non crea particolari problemi nella circolabilità.

Per il resto , il motore , silenziosissimo.....pensavo montasse il vecchio C-Sinus , va bene lo stesso.

😊

Sul lungo uso , vedrò il funzionamento..... 🤔





Due video sul "cocco":

[http://www.youtube.com/watch?v=-d4a\\_2QR9og](http://www.youtube.com/watch?v=-d4a_2QR9og)

<http://www.youtube.com/watch?v=sEVsLXCqk70>

Indovinello per gli osservatori incalliti: nel secondo video vi è un'anormalità, che riesce ad individuarla 🤔

---

08/01/2010 Il cocco ha perso 2 vagoni per strada (e alla Tartaruga manca il fanale destro) 😬🤔

ora:

13:51:53

Vanni

---

08/01/2010 Vanni, qui non fai in tempo a creare incidenti, che zac, inchiappettato. 😬

ora:

13:58:47 Però i filmati aiutano anche a rilevare le anomalie. 😬

fermarklin

I due carri persi .....primo frontale per il "cocco". 😬 Erano su un binario in rettilineo, dopo un po' ho visto il convoglio con una composizione strana..... 😬

Il fanale della 444, un vecchio frontale con il .....pavimento. 😬

---

08/01/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

16:07:37

Vanni

I due carri persi .....primo frontale per il "cocco". 😬

Come ti capisco...! Gli incidenti quando si sta "girando il film" sono inevitabili, e capitano sempre con i modelli nuovi: è un classico!

Consoliamoci, e sfoghiamoci tranquillamente con un bel "mavaffa....": ci sta tutto intero, ed anche bello colorito! In quei momenti è "l'unica sudisfa". 😬

---

08/01/2010 Gipo l'importante è che non ci siano danni!!!! 😬😬

ora: Poi sai quanti ne capiteranno ancora di incidenti!!!! 😬😬

16:31:41 Comunque gran bella macchina il "cocco" nero, io sto facendo un pensierino a quello verde (329,00€ piergiorgio su e-bay) 😬😬 mah vedremo, se farò la pazzia!!! 😬

---

08/01/2010 Con la fotocamera sono riuscito a incamerare il tempo che i modelli impiegano a percorrere metà del circuito a doppio binario, ossia quello dove è in funzione il B.A. tipo FS..... 😬

ora:

20:22:31

fermarklin Il cocco nero ripreso nel senso che va e poi ripreso sulla fine del video, impiega 2,30' a percorrere l'itinerario, dato che siamo a metà del percorso, a fare tutto l'anello impiega circa 5'.....non male e per farlo stare nei tempi della fotocamera, le loc. viaggiano alquanto accelerate.

Confermano quanto avevo dichiarato a suo tempo, ossia che ad una velocità media, i convogli impiegano 7/8 minuti a percorrere l'anello a doppio binario.



Rammento che questo circuito e lungo circa 100 m. e ci sono gli altri due a semplice binario con estensione di 120 m. i quello TVE e 150 quello TV.

Osservate ora il video , va da se che devo ancora migliorare..... 😞  
<http://www.youtube.com/watch?v=9qoTbyJ-6Z4>

11/01/2010 Dato che tengo "na capa tosta" , come dicono a Napoli , ho messo in pratica il primo consiglio che ora: mi avete dato e ho sfidato il freddo.

11:37:46

fermarklin Di andare fino a Torino per un cavalletto 😞, proprio non mi andava.....ed allora , via alla fantasia ed al fai da te .....ed ho , provvisoriamente , impiantato sto sistema che allego .

- piastra di base con bulloncino da 10 MB

- scala di alluminio a 5 scalini

- faretto da 150 W

....e via , con le prove . 😊

Temperatura ambiente , 2° gradi , non male.....ad agosto sfiora i 40 e più. 😡

Immagine della fotocamera montata sulla piastra di base.



Immagine di tutto il sistema piazzato per la ripresa.



Il primo risultato :

<http://www.youtube.com/user/fermarklin#p/u/4/ZZZLB0r-UGA>

Ora aspetto altri suggerimenti.....delicatamente. 😊😊

---

11/01/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

12:32:34

Vanni

Dato che tengo "na capa tosta" , come dicono a Napoli , ho messo in pratica il primo consiglio che mi avete dato e ho sfidato il freddo.

Di andare fino a Torino per un cavalletto 😊, proprio non mi andava.....ed allora , via alla fantasia ed al fai da te .....ed ho , provvisoriamente , impiantato sto sistema che allego .

.....omissis.....

Ora aspetto altri suggerimenti.....delicatamente. 😊😊

OK Gipo, è già un bel miglioramento 😊, ma ti assicuro che un bel cavalletto è molto più pratico!

Ora - gelo polare permettendo - prova con una ripresa stabile in campo medio-lungo dove si vedano diversi treni in movimento. 😊

Ciao

---

11/01/2010 prova con una ripresa stabile in campo medio-lungo dove si vedano diversi treni in movimento.

ora: Ciao

12:47:31

fermarklin Vanni , tu vuoi la mia morte.....

Per ora, solo questo, in campo un pò più lungo. 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=wTNztV9PCck>

---

11/01/2010 Bello! 😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊

ora: Per curiosità: la tua videocam ha il telecomando?

13:07:30

Vanni



11/01/2010 Nò , senza altri marchingegni.....sono già nel pallone con questa , dove vuoi che finisca ?  
ora: .....per fortuna che anni fà hanno chiuso Collegno. 😊  
13:12:37  
fermarklin

---

11/01/2010 Inserendo i miei filmati , sono incappato in altri.....molto romantici. 😊😊  
ora:  
15:22:14 Un esempio stupendo , rappresenta il mio ex lavoro..... 😊:  
fermarklin <http://www.youtube.com/watch?v=gFJe4YA4wxE&feature=related>

---

11/01/2010 Bello anche questo su Pietrarsa.  
ora: <http://www.youtube.com/watch?v=rd8FTcnIU2A&feature=related>  
15:35:45  
fermarklin

---

11/01/2010 Ultima prova odierna. 😊  
ora:  
17:30:44 Tutto bene , fino a quando .....un "meccanico" imbranato , ossia quello che manovrava con la  
fermarklin 39 , è andato in oca e si è creato l'incidente. 😊

Succede ....., pensare a quando succedeva anche con quelle vere. 😊

Vedere : [http://www.youtube.com/watch?v=2Oh8v2\\_Dva0](http://www.youtube.com/watch?v=2Oh8v2_Dva0)

---

11/01/2010 Caro Gipo vedo che i tuoi video migliorano di giorno in giorno come qualità. Se mi permetti, io ti  
ora: consiglierai di aprire un Gipo Memoryi dove raccontare a noi la tua affascinante carriera di  
21:24:35 ferroviere con aneddoti e storie ai più sconosciute. Dagli esordi come Geniere fino ai giorni nostri.  
electro30 Ricordo i bellissimi articoli dell'Ing. Bruno Banazzelli su Italmodel ferrovie, raccontavano con  
leggerezza la vita di un bambino appassionato di treni che a cavallo delle due guerre coronava il suo  
sogno di diventare ferroviere. Un articolo di questi mi spinse, bambino di 10 anni, a scrivere al  
Ministro dei Trasporti dell'epoca con la richiesta di visitare il Deposito Locomotive di Bari. Lo  
stupore di mamma quando arrivò la lettera intestata dal Ministero dove, tra tante congratulazioni per  
la mia passione, veniva comunicato che sarei stato contattato al più presto dal Capo Deposito. E  
così fù, ricordo che la settimana dopo la prima comunione, arrivò sotto casa una 1100 Fiat con il  
Capo Deposito Superiore ed autista per una visita che rimarrà per sempre nella mia memoria.  
Avevo il DL di Bari C.le a mia disposizione. Mi fecero salire su tutte le Loco disponibili e viaggiai  
su una E 646 in cabina per la prima volta. Era una domenica pomeriggio e non potei vedere la  
nuovissima E 444, visto che ne arrivava una sola la sera e ripartiva alle 10,00 con il TEE Adriatico.  
All'epoca Bari aveva solo materiale vetusto. L'unico treno speciale era il TEE con materiale  
modernissimo.

La lettera in questione la conservo ancora con amore, e forse è il ricordo più bello della mia lunga  
carriera di modesto appassionato di treni.

P.s.

Se me lo permetterete un giorno scriverò del mio primo viaggio sulla Porrettana alla fine degli anni  
60, il tutto visto con gli occhi stupiti di un bambino del Sud Italia che "impazziva per i treni".e che  
vedeva cose per la prima volta.

Tito magari può aprire una sezione dedicata ai viaggi della memoria che sono rimasti indelibili nei



nostri ricordi.

Pierpaolo

---

11/01/2010 Pierpaolo,

ora: faresti bene a leggerti le discussioni di Gipo

21:35:33 Ci sono straordinari racconti 😊

LucioTS

---

11/01/2010 LO sò grazie, e per questo che chiedevo di raggruppare le sue esperienze vissute. Senza dispersioni

ora: tra i post.

21:47:18

electro30 Pierpaolo

---

11/01/2010 Pierpaolo , eccezionale il tuo ricordo. 😊

ora:

23:10:23 Come ti suggerisce Lucio , leggi , pardon.....clicca sui link in calce alla mia firma e scoprirai il fermarklin mio mondo. 😊

---

25/01/2010 Un tuffo al cuore e risveglio di ricordi , quando ho guardato il filmetto che allego :

ora:

18:15:51 <http://www.youtube.com/user/Lythops891#p/u/20/Lb2QxncxhkQ>

fermarklin

Intorno al minuto 1,05/1,10 vedete scorrere il km 11 , quello della mia richiesta di riserva con un treno su Torino , raccontato alcuni anni fà.

Ero alla guida del mitico 461 Co-Co.....mi è sembrato di essere ancora lì .....a guardare le rondini che svolazzavano , per non dire :piccioni. 😊

---

05/02/2010 Guardatevi questo : <http://www.youtube.com/watch?v=aUMjMsdijVw&feature=related> , e come

ora: dice Luca : "tra quei poveri macchinisti" .....vi ero anche io , ed i situazioni analoghe.....avevo i

17:56:41 baffi bianchi , 😊di ghiaccio.

fermarklin

---

05/02/2010 Questo è per Stephané : <http://www.youtube.com/watch?v=h1gpW3jonwc&feature=related> ,

ora: almeno il francese lo capisco anche io. 😊

18:02:56

fermarklin

---

05/02/2010 BR 50 e composizioni degli anni settanta. 😊

ora:

18:20:09 <http://www.youtube.com/watch?v=hwU2Vo-Vulk&feature=related>

fermarklin

---

08/02/2010 Ho notato il cambio di impostazione delle pagine , molto bene. 😊

ora:

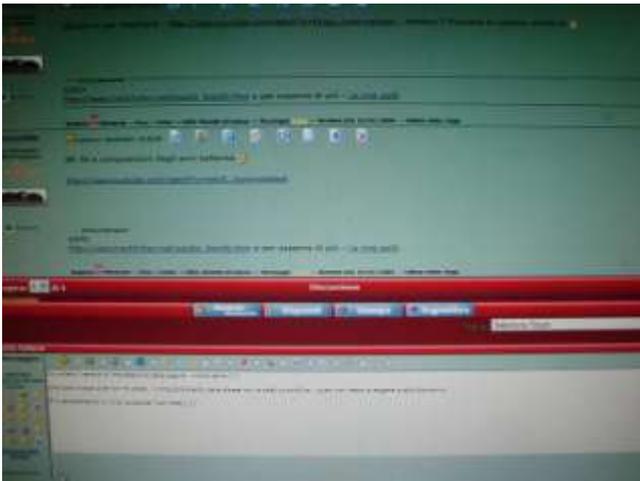
08:52:08 Una cosa invece che non mi piace , il rimpicciolimento delle stesse con la relativa scrittura , quasi



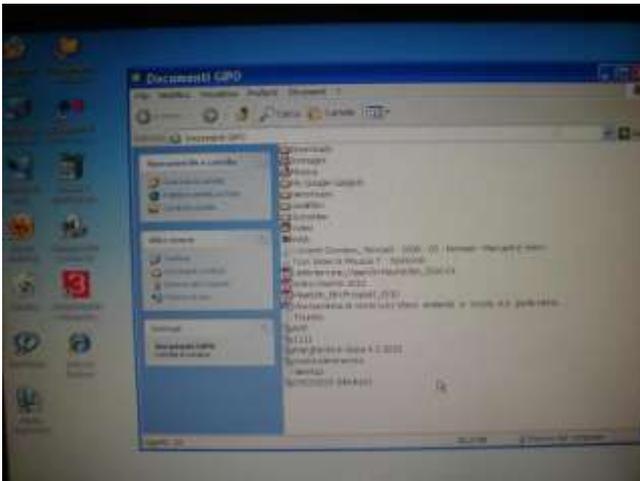
fermarklin non riesco a leggere quello che scrivo.

E' il cambiamento o il mio computer fuori fase. 😊

fotovideate pagina forum:



Fotovideata del mio desktop :



08/02/2010

ora:

09:21:34

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

Ho notato il cambio di impostazione delle pagine , molto bene. 😊

Strano, Gipo: le videate sul mio pc sono quelle di sempre (uso Int.Exp.).



Forse hai cambiato il settaggio del tuo? 😊

---

08/02/2010 E' passata la banda "bassotti" (nipoti) , è bastato. 😊

ora:

09:25:57 Grazie vanni. 😊

fermarklin

---

08/02/2010 "La Banda Bassotti" ha fatto, probabilmente, uso dei tasti "Ctrl +" e "Ctrl -"

ora: Prova anche tu 😊

10:12:12

Admin

---

08/02/2010 Tito , complimenti , non ci fossi tu.....viaggerei come una nave in un bosco. 😊

ora:

11:10:30 Grazieeeeeeeeeee.

fermarklin

---

08/02/2010 Dài, Gipo: non dormire sugli allori... Posta altri filmatini! Ti sei già fermato? 😊

ora:

11:55:07

Vanni

---

08/02/2010 Sì. 🙄

ora:

13:00:00 Non ci dormo alla notte , aspetto che passi il freddo e poi..... 😊

fermarklin

Vanni , grazie hai primi , ho riallacciato con alcune persone che erano anni che non vedevo più.....sui trenini. 😊

---

11/02/2010 Per chi ama le "americanate" , guardatevi questo incidente e poi cliccate sui link aggregati , uno

ora: sballo :

17:13:33

fermarklin <http://www.youtube.com/user/MartinJahner#p/a/f/1/SsjKytesYH0>

Io pensavo fossi solo io a fare casino , mi consolo , non sono unico.

---

11/02/2010 Sicuramente in molti casi dei filmati c'era un locomotore in coda che spingeva.... E' il tipico

ora: inconveniente!

17:27:59

Vanni

---

12/02/2010 Lo svuotamento delle siviere piene di scorie di una fonderia.

ora:

17:43:47 Fino ad ora non lo avevo mai visto , lo immaginavo tramite i carri

fermarklin MARKLIN.....impressionante. 😊

[http://www.youtube.com/watch?v=zhJF\\_hTJ2Rw&feature=related](http://www.youtube.com/watch?v=zhJF_hTJ2Rw&feature=related)

---

12/02/2010 Un bell'esempio di come si costruisce il telaio per un plastico :

ora:





21:00:31 <http://www.youtube.com/watch?v=wtvv7jBxB8s&feature=related>  
fermarklin

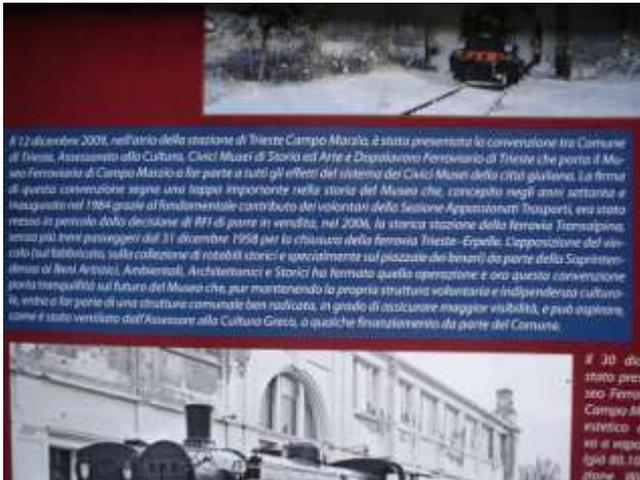
---

14/02/2010 Trasporto una buona notizia , presa su " i Treni" del c.m. :

ora:

14:48:05

fermarklin



Lucio , il futuro del museo di Trieste non è più opaco. 😊😊

---

14/02/2010 Nel frattempo, il sindaco, stà pensando di vendere ai privati il Tram de Opcina.

ora: Ha tentato di chiuderlo definitivamente 😡 ma l'operazione è stata bloccata, per fortuna, in tempo.

23:02:41

LucioTS

---

16/02/2010 Almeno fra di noi , una segnalazione in positivo può fare....e senza rilasciare un feedback. 😊

ora:

14:50:27 Ringrazio Antoni Bernasconi (BERNIX ) per la sua loc. Re 4/4 , messa in vendita sul nostro  
fermarklin mercatino interno e da me acquistata , per la sua correttezza e solerzia nel rispondere alla  
compravendita.

La loc. è molto ben tenuta, oserei dire : nuova.

Da subito avevo snobbato la proposta , passato un certo periodo , complice un video visto su youtube , l'ho interpellato ed il tutto è andato a buon fine.

Da oggi è in deposito da GIPO.



17/02/2010

ora:

13:39:08

fermarklin



Tempi addietro , dialogando con Luigi sui bassi rumori della loc. della confezione su ripresa , si diceva del suo basso volume ( per non dire irrisorio tono).

Non avevo quasi mai fatto girare i carri , sabato è venuto un gruppo di persone a vedere il plastico e uno di loro mi chiedeva informazioni su tali veicoli e voleva sapere come viaggiavano.

Qui è cascato l'asino .

Gli dico : aspetta un attimo che facciamo la composizione lo facciamo girare.....non lavessi mai fatto.

Della loc. già si sapeva , dei carri.....una frana .

Le due coppie di veicoli , ancorate fra loro da una semi-barra-rigida , come affrontavano una curva.....e non parliamo delle controcure , volavano letteralmente per i prati ( leggi plastico).

Le ho provate tutte , niente da fare.....stamane ho preso su il tutto e riportato al rivenditore, con



un biglietto allegato su cui era scritto :

- reimpostare il volume della loc.
- i veicoli non circolano.

Mi è stato detto : li mandiamo in Germania tramite il corriere dedicato.

Vediamo come andrà a finire. 😊

---

17/02/2010

ora:

13:49:57

fermarklin



Bella è.....ero in negozio e avevo seco una loc. modello della BRava che non mi soddisfaceva completamente.

Ottimi rumori , ma una frana sugli scambi dei binari M e all'ora , occorre cambiarla.

Vedo una cosa nera , in esposizione , che mi fa l'occholino.....colpo di fulmine.....una contrattazione breve e vai , con altri 2 teste me la porto via.

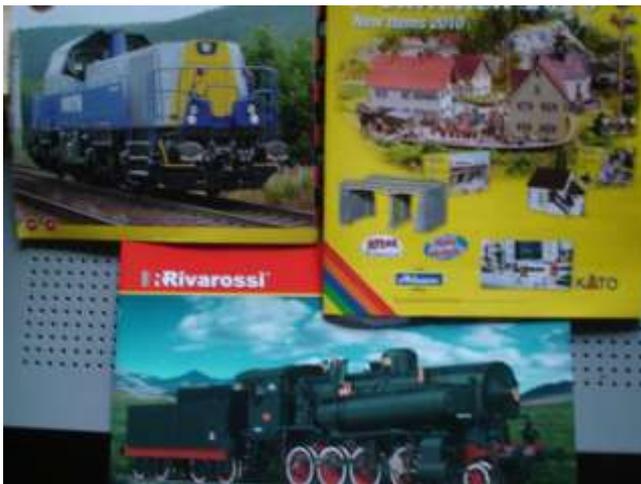
Ueeeeeee gente , questi sì che sono rumori.....e poi , una sincronizzazione mozzafiato.....sapete , io me ne intendo.

Il movimento piccolo filigranato , come il sottopancia della loc. ....una libidine.

Sono molto-molto-molto soddisfatto. 😊

---

17/02/2010 Quando sono nel mio piccolo mondo dei trenini (il negozio intendo) , ti offrono il caffè , due  
ora: chiacchiere con altri frequentatori che hanno il tuo stesso hobby , sbirci di quà e di là , arraffi sù  
14:12:27 tutto quello che richiama i tuoi gioielli....e stamane ho fatto scorta di cataloghi vari :  
fermarklin



Quello della Rivarossi mi ha attratto con la 743 in compertina....

Quello della Fleischman per la 45 e quello Roco per la foto di una cabina di guida di un ICE 3.



Quello MARKLIN DELLE NOVITÀ 2010 , mica potevo dimenticarlo...ho aggiunto quello HAG per fare buon peso.....



Oggi , quì piove, sò cosa fare. 😊

A proposito , se volete qualche informazione o foto dai cataloghi su nominati , avete solo da chiedere , prezzi modici applico. 😊

---

17/02/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

15:58:29

Vanni

..... se volete qualche informazione o foto dai cataloghi su nominati , avete solo da chiedere ...

Il catalogo Hag dell'ultima foto di che anno è?

Mi sembra identico a quello del 2007.... 😊

---

17/02/2010 Vanni , 2008 , Giuseppe me lo ha lasciato asserendo che sono in uscita alcune loc. su rappresentate ,

ora: riviste in AC digitale.

16:45:53

fermarklin

---

17/02/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

17:20:10

Vanni

Vedo una cosa nera , in esposizione , che mi fa l'occholino.....colpo di fulmine.....una contrattazione breve e vai , con altri 2 teste me la porto via.

Ueeeeeee gente , questi sì che sono rumori.....e poi , una sincronizzazione mozzafiato.....sapete , io me ne intendo.

Il movimento piccolo filigranato , come il sottopancia della loc. ....una libidine.

Sono molto-molto-molto soddisfatto. 😊

D'accordo Gipo, la BR18 è una gran bella loco, con rumori particolarmente curati!



L'unica cosa che mi ha lasciato un po' perplesso è il secondo carrello del tender, finto. Cioè, a differenza di quello verso la loco, che è un vero e proprio carrello, il secondo è solo riprodotto ma le ruote sono bloccate sul telaio del tender.

Girando non si nota nulla, ma già che c'erano....

Domani se ho tempo posterò un filmatino magari al traino di un un convoglio CIWL 😊

Riguardo ai carri merci della confezione, io avevo acquistato una confezione con due di quei carri accoppiati dalla barra fissa, che vanno benissimo anche su curve strette. Mah... 😞 !

---

19/02/2010

**Vanni ha scritto:**

ora:

09:07:42

Vanni

Domani se ho tempo posterò un filmatino magari al traino di un un convoglio CIWL 😊

Come anticipato, ecco il filmatino sulla BR18, dove compare anche un frammento della E118, per mettere sul gusto il nostro Nicola che sta aspettando la E19. 😊

No comment sulle composizioni, alquanto improbabili...

Sarebbe stato meglio variare un po' la velocità e i rumori, ma....o faccio la ripresa o "guido"! 😞  
Abbiatene pazienza.

<http://www.youtube.com/watch?v=2L75iDBS15s>

---

19/02/2010 Vanni , pure nella prima della pagina sei finito , un ulteriore tormento.....fin che non la  
ora: riempo. 😞

10:24:48

fermarklin E quì diluvia , per non parlare delle Langhe , dove butta giù neve che pare "panna". 😞

Del filmato , io sicuramente farò meglio. 😞😞.....mi sto allenando a fondo , sì , il fondo della  
ultima bottiglia di fiele che sto bevendo per dimenticare sti filmati.

Ariverà anche il mio momento. 😊

A quando il prossimo 🙌😊

---

19/02/2010 Complimenti Vanni, sempre ottimi video.

ora: Molto bella la E118, ma è di epoca 3° o 4°?

10:44:53

Callioni

Nicola

---

19/02/2010 Nicola , ti ci metti anche tu, guarda che Vanni si monta la testa e poi ci farà vedere pure i topi che  
ora: ballano..... 😞

11:00:24

fermarklin

---

19/02/2010

ora:

11:06:58

Vanni

**Callioni Nicola ha scritto:**

Complimenti Vanni, sempre ottimi video.

Molto bella la E118, ma è di epoca 3° o 4°?





Direi anche epoca IV, ma figura in diversi treni "storici":  
<http://www.railfaneurope.net/pix/de/electric/historic/E18/db118003.jpg>

---

19/02/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

11:09:12

Vanni Nicola , ti ci metti anche tu, guarda che Vanni si monta la testa e poi ci farà vedere pure i topi che ballano.....😬

Ciao Gipo! I topi per il momento sono annegati nella "pauta" del giardino. Al massimo qualche piccolissimo topo-ragno catturato dai mici...

---

19/02/2010 😊

ora:

11:15:46

fermarklin

---

19/02/2010 Precisazione dovuta, da parte di un "maledetto" pignolo, cioè io, quando le macchine elettriche  
ora: passarono dall'epoca terza alla quarta non si identificavano più con la E, ma solo con la vecchia  
12:25:21 sigla del gruppo con l'aggiunta di un 1 davanti, quindi 118 e basta. Così per le diesel, dove spari la  
pisolo V che fu sostituita da un 2, es. 220 e non più V200, mentre per quelle a vapore fu aggiunto uno 0.  
es. 001.

Ma quanto me' piace de chiacchera'.....anche a me. 😊

---

19/02/2010

ora:

13:22:33

fumettino

**pisolo ha scritto:**

Precisazione dovuta, da parte di un "maledetto" pignolo...  
Ma quanto me' piace de chiacchera'.....anche a me. 😊

**MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA'**: noto con piacere che il *tormentone* sta facendo scuola e proseliti!

- Per quanto riguarda l'inserimento sulle **sigle identificative** di loko, locomotive, locomotori ecc ecc, non mi sembra una 'pignoleria' anzi, a dire il vero, questa distinzione neanche la conoscevo e pertanto anche oggi ho imparato qualche cosa di nuovo, ovvero, come mi scappa spesso di dire, ...non sono vissuto invano! Grazie a Voi di esserci.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

... e a forza de 'chiacchierà' vedo di arrivare, con questa, ad essermi inserito in ben **800** discussioni - Mi sto facendo vecchio, ovvero è tanto tempo che parlo (...troppo?). Ciao a tutti.

---

19/02/2010 Ottima spiegazione pisolo, molto esaustiva e precisa.

ora: Gipo, a me tutto sommato non mi dispiace veder ballare i "topi" di Vanni 😊

13:36:04 Anche se un pò rosico.





Callioni  
Nicola

---

19/02/2010 **pisolo ha scritto:**

ora:

13:48:01

Vanni

....quando le macchine elettriche passarono dall'epoca terza alla quarta non si identificavano piu con la E, ma solo con la vecchia sigla del gruppo con l'aggiunta di un 1 davanti, quindi 118 e basta.

.....

Grazie della precisazione, Marcello: non lo sapevo. 😊

---

19/02/2010 😄😄😄😄😄😄

ora:

14:41:24

piergio

---

19/02/2010 Visto che l'argomento ha trovato interesse finisco di spiegarlo in modo piu' chiaro e "storico".

ora: Nel 1968 inizio' la nuova marcatura computerizzata che si protasse fino a fine 1969 per dare poi

15:38:51 origine all'epoca quarta, questa a partire dal 1 gennaio 1970. Anche il materiale rimorchiato subi'

pisolo tale modifica, notare che sotto il logo DB delle carrozze, sul fianco, in epoca terza non vi era nessun dato, ma era riportato tra il primo finestrino e la porta, in epoca quarta invece tali dati si trovano sul fianco del veicolo, come detto, sotto il logo a biscotto DB. Controllate queste differenze e saprete in che epoca è il vostro materiale.

Un saluto

Marcello

---

22/02/2010 Questo filmato è per chi inizia o vuole costruire un plastico , lo guardi e ne carpisca i trucchi o le soluzioni. 😊

09:48:20 <http://www.youtube.com/watch?v=wIMOdCizhi0&feature=related>

fermarklin

---

22/02/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

10:39:15

Vanni

Questo filmato è per chi inizia o vuole costruire un plastico , lo guardi e ne carpisca i trucchi o le soluzioni. 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=wIMOdCizhi0&feature=related>

Interessante. Con un simile parco macchine, per di più quasi tutte elettriche, è strano che l'autore non abbia ancora pensato alla costruzione della linea aerea, prima che sia troppo tardi. Sarebbe veramente completo.

Intanto io vado avanti con qualche altra ripresa a tempo perso:



[http://www.youtube.com/watch?v=p0SBPBqw\\_fQ](http://www.youtube.com/watch?v=p0SBPBqw_fQ)

<http://www.youtube.com/watch?v=wWxKrQ5jADQ>

E tu?

---

22/02/2010 A , tu vai avanti.....e allora io ti vengo dietro e li guardo. 😊😊

ora:

10:45:31

fermarklin

---

22/02/2010 Non c'è molto da dire.....se non che sono tre video STUPENDI!!!! 😊😊 Complimenti a tutti e due!!!!!!!!!!!! 😊

ora:

11:10:46

piergiorgio

---

23/02/2010 Ricordando due detti dei vecchi :

ora:

11:05:53 - chi va piano va sano e lontano

fermarklin

- chi si accontenta gode

.....io , in attesa di risolvere il problema illuminazione (faro potente e foglio di alluminio da riverbero ) , mi accontento di sentire i rumori delle lco. a vapore.

Quando guardate questo , sparate il volume e poi.....

<http://www.youtube.com/watch?v=tYyq55ThNG0>

---

23/02/2010 😊😊😊👍

ora:

12:41:26

Vanni

---

23/02/2010 Quando guardate questo , sparate il volume e poi.....

ora:

13:28:18 ..scopriamo GIPO regista, sceneggiatore, operatore di camera fissa 😊

luigi

saverio

---

23/02/2010 Non esageriamo, che poi GIPO si monta la testa..... 🙄

ora:

13:38:28

fermarklin

---

23/02/2010 Che dire GIPO,fai concorrenza a Spielberg!!!! 😊😊👍😊

ora:

20:22:04

piergiorgio



28/02/2010 Stamane , giornata al mercato.....dei trenini , che pensavate voi 🗣️

ora:

15:27:41 Incontro con i solito noti 😄😄, poi con GianMario Massaglia e Claudio Manca , fino a stamane solo fermaklin conosciuti sul sito.

Fa sempre molto piacere incontrare nuovi amici.....e se poi hanno il tuo stesso pallino , meglio ancora. 😊

Due consigli a destra e due a manca , in un attimo è volata la mattinata , incomincio a salutare ed incontro MAX 63.....pocker , sì gente , ho fatto pocker.

Lui aveva una loc. che gli cresceva e guarda caso , proprio quella che da un pò di tempo avevo segnalato al mio rivenditore di tenermi da parte se ne avesse intravista una all'orizzonte , ossia la 460-043 , l'ultima uscita.....37559 Marklin.

Questa ,messa insieme alle altre tre , fa quattro , più pocker di così.

per essere giusto , ha un problema con la scatola originale di imballo , è stata scambiata con la 37558.....per ora, una correzione con il pennarello e più avanti , provvederò

Grazie ancora MAX.

A voi il pocker.....se non avete almeno una scala reale.....ri-ti-ra-te-vi. 😄😄



---

28/02/2010 COMPLIMENTI GIPO,Max l'aveva proposta anche a me!!! 😄Ma avevo già troppa carne al fuoco!!! 😄

ora: 18:40:41

piergio

---

28/02/2010 Gipo Grazie a Te innanzi tutto

ora:





22:34:36 Ma toglimi una curiosità, è un effetto della foto oppure è impolverata? Non ricordo tutta quella  
max63 polvere, da quando l'ho acquistata non è uscita dalla scatola, tranne ovviamente un paio di metri, ma non di più per provare che tutto fosse oK

Comunque bella foto e che che bello spettacolo!!

Alla borsa questa mattina prima di andarmene mi sono fermato di fronte ad alcuni bancarelle; da sotto una di queste è spuntato un ST 137 37770 veramente ben tenuto; era parecchio tempo che lo cercavo ed ecco fatto, acquistato.

Causa spesa importante, fuori Bdg, per i prossimi mesi stop acquisti.

Buona settimana

---

01/03/2010 Massimo, aveva effettivamente un bel po' di polvere sopra, dopo avere fatto la foto, ho preso il  
ora: solito pennello asciutto e via, ora brilla come nuova. 😊

08:32:18

fermarklin Per il vt 137, un ottimo acquisto, fila liscio che è un piacere vederlo girare. 😊😊

---

01/03/2010 Se avete tempo, guardatevi queste 600 foto. 😊

ora:

09:33:41 <http://www.flickr.com/groups/911104@N22/pool/show/with/4185730068/>

fermarklin

---

01/03/2010

ora: - OK, VISTE TUTTE!

11:53:38

fumettino - Per la maggior parte sono molto belle, solo alcune sono... più normali. Ne ho trovata anche qualcuna 'bruttarella'

- In tutti i casi molto interessanti anche per le abiezioni sui plastici.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

01/03/2010 Maurizio, ottima la tua seconda osservazione, per tale motivo le ho postate, per la prima

ora: .....non tutte le ciambelle vengono con il buco. 😊

13:40:25

fermarklin

---

21/03/2010 Daniele /Livesteam68, su un'altra discussione a proposito di binari M ha scritto: io invece per non

ora: alterarli in nessun modo cerco le combinazioni tra loro, ravanando tra mucchi di binari...impresa

11:35:00 lunga e faticosa, ma non mi sentirei mai di limarli

fermarklin

Quanto sù, mi ha ricordato un vecchio pezzo di carta che arriva dalla "boita" (officina) dove mio nonno paterno, proprietario, esercitava il mestiere del fabbro.

Il foglio risale ai primi anni venti dell'altro secolo e raccoglie le misure in uso a quei tempi e



tradotte in lessico usuale .

Questo era il piemontese di allora :

MISURE PIEMONTESE per trava d'ed. mecnica fin-a		
na frisa	mm	0,001
na berlicà	"	0,01
un cicinin	"	0,015
na s-cianta	"	0,03
na barbisà	"	0,035
un pluch	"	0,045
na pladin-a	"	0,05
un decimot	"	0,075
n' ideja	"	0,1
na feryaja	"	0,13
na pia	"	0,15
na làcrima	"	0,2
na fersia	"	0,3
na flapà	"	3

Se occorre traduco. 😊

Daniele , se ti dco che una limatina o una "berlicà".....di "berlicà" ne puoi fare allinfinito prima di scalfire prepotentemente una rotaia M. 😊

---

21/03/2010 è bellissimo questo foglio...

ora: "un cicinin" lo conoscevo...

15:55:58 la definirei una tabella "spanno metrica", fenomenale !!

livesteam6

8 daniele

---

21/03/2010 Daniele , grazie 😊

ora:

18:52:51 traduco per i più.

fermarklin

frisa = fesseria/pochissimo, quasi niente

berlicà = letteralmente.....leccata.

cicinin = un tantino

barbisà = un baffo , ossia un pelo di baffo

pluch = un pelo

decimot = un decimo

pladi-nà = una piallata



ideja = idea

fèrvaia = pochissimo

plà = pelle

lacrima

tersia = un terzo

flapà = tanto

---

22/03/2010 E se usassimo, come riferimento per la costruzione dei moduli PMM, questa tabella e non le  
ora: rigidissime norme NEM?

08:06:52 Non sarebbe tutto più facile?

LucioTS

Grazie Gipo per averci fatto vedere un documento storico.

Mia mamma, di origine piemontese, ha rispolverato dalla memoria quei termini che non usava da tanto tempo.

---

22/03/2010 La gioia di uno , la gioia di tanti. 😊

ora:

10:07:34

fermarklin

---

22/03/2010 Grazie, Gipo, per aver postato la tabella; ricordo di averla vista per l'ultima volta in un negozio di  
ora: ferramenta della mia cittadina che ha chiuso qualche anno fa.

13:31:49

simap

---

23/03/2010 Li vogliamo fare i complimenti per la nuova testata 🗣️..... 🤔 del forum.

ora:

19:49:43 Grazie a chi si prodiga per le continue variazioni. 😊😊

fermarklin

---

23/03/2010 Dalle 600 foto. 😞😞 Scusa Gipo non capisco la br 89 con tutte quelle rondelle sul pancone

ora: ,serviranno per dargli peso ? 😊😊

21:04:54

polistri

---

23/03/2010 Credo proprio di sì , è leggerina come macchinetta.

ora:

21:31:02

fermarklin

---

15/04/2010 Domenica 25 cm volevo presentarmi a Torino con il mio bel tesserino di riconoscimento appeso al

ora: bavero della giacca , ecco il risultato della operazione suggerita da Tito

12:42:28



fermarklin



Dato che io sto al computer come il topo sta al gatto , che fare 🤔

Il rosso che ne è uscito non è di mio gusto ,troppo sfocato , vorrei un rosso come il foglio messo come sfondo , quel poco che so l'ho fatto , con pessimi risultati. 😞

Qualche buon anima me ne procura uno 🤔o vado a fare un corso accelerato (sic) alla Bocconi..... 😬

---

15/04/2010 ffermarklin ha scritto:

ora:

17:06:19

fumettino

(omissis) ... che fare? - Il rosso che ne è uscito non è di mio gusto ,troppo sfocato , vorrei un rosso come il foglio messo come sfondo...

- Infatti il **rosso** è nato identico a quello del fondo del Forum, intendo quello di "default" - Tutte le stampanti hanno però poi l'abitudine di fare come meglio possono e/o credono.
- Si potrebbe/dovrebbe provare a farlo stampare ad un 'service' con una stampante laser (butto lì una cifra per la spesa da sostenere: su cartoncino, circa/quasi/intorno ai 50 centesimi. Però in un foglio ce ne fate stare tanti che vi bastano per tutta la vita futura). Il '*mio*' è venuto abbastanza bene, mi accontento.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

15/04/2010 Grazie Maurizio , mi hai sollevato ,in parte , dal mio problema.....pensavo di essere io l'imbranato ,

ora: ho capito che il problema è di tutti. 😊

20:05:20

fermarklin Tito , occorre provvedere nello scurire il rosso della matrice e poi.....il risultato viene da solo. 😊

---

08/05/2010 Erano diversi giorni che a causa dei soliti impegni , non frequentavo il mio solito rivenditore ,

ora: stamane sono andato a trovarlo ed ho avuto una bellissima sorpresa .

11:44:09

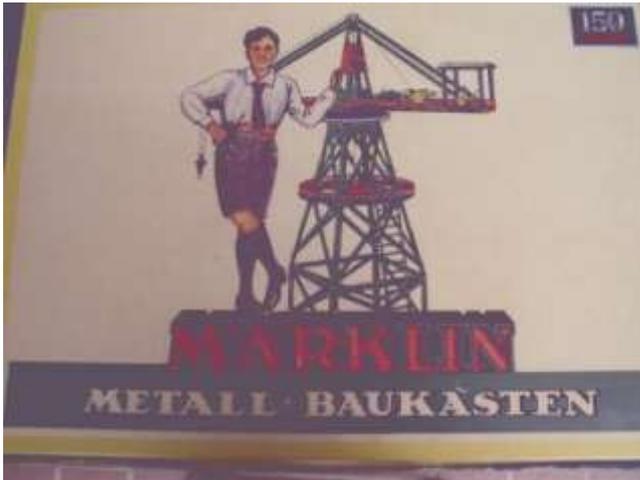
fermarklin E' arrivato il meccano MARKLIN. 😊





LO avevo prenotato quasi un anno fa , non ci speravo più...ed invece , il regalo di Natale 2009 diventa per il 2010.....sempre che non decida di aprirlo prima , mi gira una certa idea..... 😊

08/05/2010 Mi aspettavo la classica scatola in cartone rosso , ed invece.....una nuova coloritura con ora: fotografia d'epoca , mica male :  
11:46:22  
fermarklin



08/05/2010 Che bei ricordi mi tornano a memoria , quante ore passate a montare e smontare per creare sempre ora: qualcosa di nuovo.....e poi , i colori erano e sono particolari , ti prendono la vista .....  
11:50:00 sarà difficile vincere la tentazione di aprire la confezione. 😊  
fermarklin



08/05/2010 Come contorno , mi sono lasciato attrarre dai seguenti pezzi che erano in occasione , 200 ora: euro.....non mi sembra di aver pagato molto.  
11:53:48  
fermarklin



---

08/05/2010 Come va la loco?

ora: In particolar modo il gancio.

14:05:12

Callioni

Nicola

---

08/05/2010 Nicola , la loc. un ottimo minimo ed una rotazione del motore che mi ha sbalordito.

ora:

20:04:34 Il gancio , un funzionamento perfetto, cosa che non posso dire delle altre loc. che montano il gancio fermarklin automatico.

---

08/05/2010 Quindi un modello promosso a pieni voti, mi fa piacere.

ora:

21:09:59

Callioni

Nicola

---

09/05/2010 Il Meccano !!!??? Bei ricordi Gipo 😊 come vorrei poter vedere i ragazzini d'oggi montare e

ora: smontare con il meccano.....proprio l'anno scorso ho regalato a mio nipote una confezione di

08:50:47 meccano ( Di poca spesa ) dopo un'oretta l'ha rimesso nella scatola e si è attaccato alla Play S. 😊

zilianiclaudBei tempi ormai perduti Sig.Sig.

io Ciao Claudio

---

09/05/2010 Questa anomalia è da segnalare.

ora:

20:35:43 Oggi ho proseguito con le prove della DB 294 , MARKLIN 37904 , viaggia tu che viaggio  
fermarklin io.....come sovente mi succede , per abbreviare i tempi , mentre la loc. mi passa a  
tiro.....allungo le grinfie e la sollevo dai binari senza prima aver azzerato la 6021.

Me la guardo e la rimiro per poi posizionarla sui binari.

Prima di posarla ho spento la 6021.

Attivo la 6021 e mi accingo a riprendere le manovre , col cavolo , la loc. v`a solo a marcia avanti. 😊

Provo le luci con il cambio del senso di marcia e le luci cambiano come da libretto istruzioni , prova



e riprova , niente da fare.....solo avanti vuole andare.

Faccio ancora un tentativo , spengo tutto e riaccendo.....niente , sempre solo avanti e basta.

Maledico l'mfx ed il motore C-sinus soft ecc. ecc. e decido di inscatolarla e riportarla al rivenditore , anche se è un'occasione.....i soldi buoni glie li ho dati. 😊

In quel momento si accende la solita ideina : perchè non la provi con MS 🤔 detto fatto.

Prima ho dovuto cancellarne una e poi questa si è caricata da sola , bello 😊

Come la vedo sul video , gli do OK e vai.....provo avanti ed indietro.....tutto regolare il funzionamento. 😊

Spengo IMS e la rimetto sulla 6021 , tutto OK .....non contento , rifaccio la manovraccia fatta in precedenza.....zacchete , ecco che mi rifà lo scherzo.

La rimetto sotto la MS , tutto OK, la riporto sotto la 6021 e va da dio.

Questa disfunzione la trovo alquanto originale (passatemi la parola). 😊

E' già successo a qualcuno tale anomalia 🤔

---

10/05/2010 Erano alcuni giorni che mi friggevano le mani e la fantasia viaggiava a gonfie vele.....dovevo a tutti i costi fare un secondo ingresso in DL.

19:03:01

fermarklin Sono 10 anni che ho iniziato il plastico con queste dimensioni.

All'inizio avevo ideato la collina centrale per nascondere una botola , ora , .....un DL ( piattaforma) che si rispetti deve avere due ingressi.....nella realtà e così , perchè io nò.

Caterpillar "Martello" e vai.....la collina non esiste più , per oggi va bene così , ora progetto e poi pontifico .....o viceversa. 🤔

Una foto che riprende la collina , è sulla sinistra.....aal suo posto , posizionerò il secondo binario di ingresso alla piattaforma.



Due foto della fine demolizione.....





10/05/2010 Gipo sempre Men at work....eh!!!! 😊😊😊😊😊😊

ora:

19:33:05

piergiorgio

---

10/05/2010 Bene, dopo le modifiche mi organizzo e vengo a vederle dal vivo.

ora:

21:33:11

Callioni

Nicola

---

10/05/2010 Gipo, non ho parole per definire il tuo lavoro decennale, è poco dire stupendo!!!

ora:

23:25:38

fulvio

---

11/05/2010 Grazie a tutti. 😊

ora:

13:58:54 Aggiungo solo uno dei miei pensieri : sono felice quando riesco ad aggiungere un pezzo di binario fermaklin nuovo , non è che mi manco lo spazio.....non so più dove aggiungerlo. 😞

---

11/05/2010 Oggi , seccata la vernice di fondo , via ai lavori di sistemazione del piano del ferro.

ora:

18:47:51 Ho dovuto fare con quello che passa i convento.....e pertanto , binari K , scambio M 5203 , pezzi fermaklin vari per raccordare il tutto e poi , riposizionamento dei fabbricati di servizio ed allacciamento dei cavi di alimentazione ed il gioco a fatto il resto.

Mi rimane un piccolo neo (eufemismo) .....in attesa di due ponti 7163 e relativi piloni di sostegno , atti a scavalcare il nuovo ingresso alla piattaforma , ho provveduto con un ponte "strallato" 😞 in .....legno-fai-da-te , brutto ma necessario , onde non interrompere il servizio dei treni alla stazione di montagna.

---

11/05/2010 Due vedute da lato sud con una 23 che sta entrando sulla "placca".....

ora:

18:52:27

fermarklin





Ho così posizionato i fabbricati asserventi il DL in posizione consona , come dal vero , ossia , entrando od uscendo dal DL si passa sempre a fronte degli uffici , sede propria dei capi deposito e pertanto comodi per dettare le esigenze del settore macchina.

---

11/05/2010 Due veduta dal lato nord , è evidente lo spazio recuperato.....appena trovo un 5204 S , so già ora: cosa fare. 😊

18:56:23

fermarklin La botola è sicuramente più evidente , troverò un accorgimento per mascherarla meglio.





---

11/05/2010

ora:

18:59:59

fermarklin



Ho già rintracciato sul mio impianto un ponte 7163 😊, basta sostituirlo e via.....me ne manca un altro , ho già un idea dove recuperarlo. 😊

---

11/05/2010 I post di ieri e quelli di oggi , inerenti una variazione fatta sul mio plastico , li ho inseriti per rendervi partecipi della soddisfazione e gioia che mi crea "giocare" con il plastico.

ora:

19:04:44

fermarklin Se sto troppo tempo senza effettuare modifiche.....vado in paranoia. 😊

---

11/05/2010 Certo Gipo che andare in paranoia con un plastico come il tuo!!!!!! 😊😊😊

ora:

20:04:35

piergiorgio

---

11/05/2010 Spettacolare, un uomo pieno di idee.

ora: Complimenti.

20:26:14



Callioni  
Nicola

12/05/2010

ora:

18:43:56

fermarklin



Ora sono soddisfatto .

Uno scambio simmetrico Trix (vecchio) un inglese K , alcuni binari K ed alcuni M.....ho riempito il piazzale vuoto recuperato dalla demolizione della collina e così mi sono fatto l'asta di manovra per il ricovero dei carri di servizio per il DL.....in attesa di una soluzione più definitiva , sicuramente la risposta la trovo al prossimo mercatino. 😊

12/05/2010 Modificare questo tratto del plastico , ha fatto sì che individuassi una nuova sistemazione della raffineria.....

ora:

18:47:49

fermarklin



...e del relativo parco merci .





Prima erano sparsi sul plastico , sia i carri che gli elementi della raffineria , ora sono più omogenei.

---

12/05/2010 ...ma in effetti mi era venuto il dubbio che tra Genesi 50,20 ed Esodo mancasse un Capitolo! 🤔

ora:

21:24:56

Vanni

---

12/05/2010 Sì Vanni , è quello che devo ancora scrivere e parlerà del come si esce a marcia avanti da un binario

ora: tronco..... 🚂

21:45:13

fermarklin

---

13/05/2010

ora:

10:59:45

fermarklin



La modifica al piazzale , ha comportato la "demolizione" della stazione merci , ossia mi cresceva il fabbricato nato come stazione negli anni settanta ed adattato a fabbricato per i servizi del parco



smistamento.

Ideona , ho la "freccia rossa" che non so mai dove gararla....et voilà , binarietto tronco ad oc. e "freccia rossa " pronta a partire dalla sua stazione ideale.

Due pezzi con propio collocamento definitivo. 😊



---

13/05/2010 Ecco la placca secondaria con il nuovo binario di ingresso , in alto nella foto , il tutto ,pronto per i nuovi movimento.

11:03:00

fermarklin Un atmosfera che mi ricorda quella vera , ogni volta che entravi in placca , la fila dovevi fare.....in questo caso , vi sono una 51 e una 45 che stanno aspettando che la 39 esca da suo stallo , a volte te la cavavi con 10 minuti , a volte ci passavi la mezza giornata.



---

13/05/2010 Marklin insaider 2006 , l'ho trovato per caso , usato.....ma dico , possibile.....alienare ora: un pezzo del genere , certe scelte proprio non le capisco.

11:08:10



fermarklin Un pezzo particolare e di una scorrevolezza proverbiale , io l'ho preso su.....gli insaider , ne vado matto. 😊



---

13/05/2010 Tito , ho osservato la novità al riguardo del segnalino di chi è connesso o no.....preferivo il ora: semaforo verde o rosso di prima , anche senza nomenclatura , era più immediata la comprensione 15:14:26 della connessione.....o sbaglio 🤔.....sai , la tara del ferroviere legato hai fermarklin semafori..... 😊

---

13/05/2010 Gipo grande sei una legenda per tutti noi. 😊😊  
ora:  
17:57:55  
polistri

---

13/05/2010 😊😊Grazieeeeeeeeeee.  
ora:  
19:56:23  
fermarklin

---

14/05/2010 La mattinata per il sottoscritto era iniziata bene , buone notizie in famiglia , per cocludersi ancora ora: meglio.  
13:49:23  
fermarklin Vengo e mi spiego..... e poi mi direte se è "\*\*\*\*\*" o altro , 🤩

Il "capo" mi invita ad accompagnarla a Torino ,Torino per me è sinonimo di.....trenini.

La scorazzo dove deve essere e ci diamo appuntamento a due ore dopo.

Sarà che avevo tutto il tempo a disposizione che volevo , sarà la giornata di pioggia , sarà quello che ho detto sopra.....entro dal mio solito fornitore e lo trovo mentre rifà la vetrina.

In mano aveva un ponte metallico fatto con materiale "meccano" Marklin.

Era dagli anni settanta che era montato e faceva bella mostra di sè in vetrina ed usato come supporto



per varie loc. Marklin e sotto la sua arcata ,vari pezzi di altre marche in bella-mostra.

Ho sempre immaginato tale manufatto come supporto di binari sul mio plastico.....è stato un tutt'uno , apostrofo il titolare con : G. che fai , lo butti.....è un peccato.

La risposta è stata : Egidio , se lo vuoi , te lo do per poco.....

Come ciliegina sulla torta , era in mostra un usato di quelli che gli davo una caccia ferrea , la 39222.....ossia la DB 91.

Due parole di convenevoli e chiudo il tutto a 180 euri. 😊

La loc . ora la aggiungo alla mia lista , il ponte.....sto cercando un 7163 , vuoi vedere che non mi occorre più.

Un mio sogno si realizza. 😊😊



---

14/05/2010 Le costruzioni fatte col Meccano avevano ed hanno un fascino particolare. Se poi il Meccano è ora: Marklin, ancora di più!

15:42:16 Da ragazzo avevo uno scatolone de "Il Costruttore Meccanico", non so di che Marca e che fine  
Vanni abbia fatto. Avevo costruito ponti, gru, macchine varie, automobili ecc. Una bella scuola ed una bella esperienza molto utile anche negli anni successivi.

E' bello poter integrare i nostri plastici con qualche costruzione realizzata col Meccano Marklin: lavorandoci un po' e scegliendo dimensioni ed ubicazioni adatte, non sarebbe un problema nemmeno la scala; e per di più sarebbe tutto fatto in Casa Marklin. Oggi poi è di nuovo sul mercato...

Bravo Gipo! Aspettiamo con ansia di vedere come adatterai il ponte al tuo impareggiabile plastico!



---

14/05/2010 Sulla strada del nuovo ponte.....

ora:

21:00:50 Quelli della mia età o giù da lì , ricorderanno certamente il film "Il ponte sul fiume Kuwai" (non so



fermarklin se lo scritto giusto.....)

Per me un filmone , ho perso il conto delle volte che l'ho visto , bene , voglio costruire una brutta copia di quel ponte che è la trama del film.

Un anticipo :



---

14/05/2010 Et voilà , il ponte è fatto.....attendo la squadra ponti e poi si esegue il varo..... 😊

ora:

22:09:16

fermarklin



---

14/05/2010 Molto bene; però per essere simile al ponte sul fiume Kwai, le losanghe di metallo chiaro  
ora: dovrebbero avere gli spigoli laterali in corrispondenza del piano viabile, cioè essere più basse di  
23:41:31 circa otto fori dei montanti. O no?  
Vanni

---

15/05/2010

ora: - Un saluto a *Vanni* che l'ha ricordato e un saluto a *Gipo* che l'ha rimodellato, ...il Ponte sul fiume  
00:26:24 Kwai, ...quanti anni, ...quanti ricordi, ...che bel film, ...mi si è risollevato il morale stanco dalla



fumettino ormai tarda e notturna ora.  
- Inserisco un link, sperando che funzioni...  
<http://www.ulujain.org/media/colonelbogeymarch.mid>

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

15/05/2010

ora:  
01:03:33  
Admin

---

15/05/2010 Ciao Maurizio! E chi mai può aver dimenticato la Colonel Bogey March? E' un pilastro delle  
ora: musiche da film! Che piacere riascoltarla... Grazie! 😊😊😊

10:40:43  
Vanni

---

15/05/2010 Eureka , siete grandiiiiiiiiiiiiiiiiiiii , la memoria è quella che è.....da solo , sono arrivato fino lì ,  
ora: con il vostro aiuto.....lo completo come si deve . 😊

17:24:40  
fermarklin Grazieeeee.

---

15/05/2010 Come tutti i "geni" , anche il sottoscritto se preso la solita raffica .....ma tu sei matto , dal  
ora: "capo" alla figlie e da altri parenti ed amici del comprensorio , l'unico che ha capito il mio  
22:45:15 impegno.....il nipotino Francesco , si è guadagnato da divertirsi domani.

fermarklin

Bravo nonno , un bel lavoro , ci posso far passare sopra il mio camion 🚛 gli ho risposto di sì.....due manovre con il camion , ed era tutto felice.

Mica potevo dire di no all'unico estimatore della famiglia. 😊

Per ora sono a questo punto.....in attesa di.....





.....poi vediamo. 😊

---

16/05/2010 E' venuto mica male , dopo le ultime aggiustatine.....

ora:

10:02:32

fermarklin



e dinfilata.....



Oggi vedo di far intervenire la squadra ponti. 😊

---

16/05/2010

ora:

10:21:40

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

E' venuto mica male , dopo le ultime aggiustatine.....

.....

Oggi vedo di far intervenire la squadra ponti. 😊



WOW! Quando lo sistemi farai intervenire la Banda di Caluso che suonerà la famosa Marcia, vero? Vogliamo il resoconto filmato! 😊

16/05/2010 Vanni , il resoconto filmato 🌐 non è disponibile la squadra del telegiornale , è impegnata ora: all'inaugurazione dell'alta capacità. 😊 😊

12:34:48

fermarklin Invece , per la squadra ponti , gente celere e solerte , con il seguente risultato :



Pure un binarietto tronco , mi hanno ricavato sotto il ponte , cosa volevo di più.....il classico binario per ricoverare i derelitti messi fuori servizio , tipo il ponte di corso Bramante a Torino DL.



Ora posso partire contento per la Germania.....buona permanenza a TUTTI. 😊



---

16/05/2010 E per chiudere questa parentesi in bellezza , il collaudo .....come da regolamento.

ora:

15:14:12 Una tripla da 350 tonnellate.....una 91 OBB , una DB 39 e la "Ludmilla", grazie alla buona fermarklin progettazione.....il tutto ha retto alla perfezione. 😊



---

24/05/2010 Dal viaggio in 7 giorni nella DB , un unico ricordo Marklin.....

ora:

15:36:25

fermarklin



.....uè , che prezzi , ci sarà il listino ufficiale .....ma quello ufficioso è ancora peggio.

Non conosco il tedesco , ma gli euro , sì. 😊



Il carro fotografato , 49,50 euro l'ho pagato.....in Italia , sul materiale di alcuni anni fà , come questo , si riesce a spuntare sconti dal 10 al 30 % o giù di lì , là , nei vari negozi che sono riuscito a vedere , nisba.

In compenso , i gadget (vedi foto) , fioccano in qualunque negozio entravo. 😊

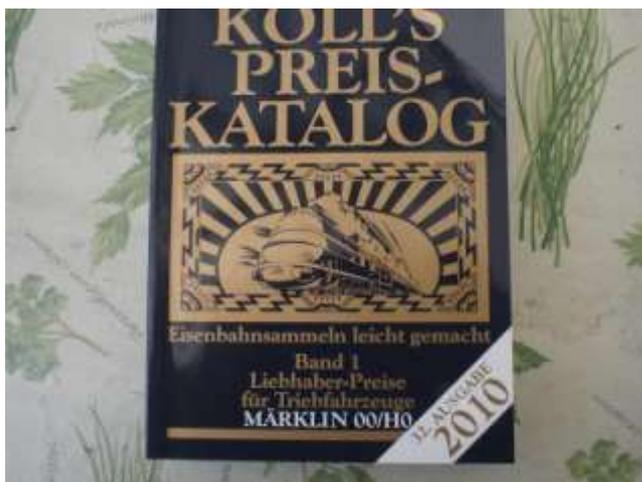
Ed ora , dopo l'introduzione di forma , il viaggio in Germania.....con le impressioni e secondo il modo di vedere di GIPO.....se riuscirete a resistere alla fatica ,fino in fondo.

---

24/05/2010 Evvvvaaiiiii..... 😊 🍌 🚪  
ora:  
16:47:33  
Vanni

---

25/05/2010 Stamane la giornata è iniziata splendidamente , mi sono recato dal mio fornitore et voilà , il KOLL  
ora: 2010 :  
11:01:52  
fermarklin



.....e ancora più bella , tale sorpresa , la 620 :



Una mattinata di maggio qualunque , iniziata alla grande. 😊

---

25/05/2010 Il digestivo odierno 🌐 due giri con la Re 620 , ottima digestione. 😊

ora:

14:34:37 Che dire della prima impressione di viaggio , e da un pò che non ho delle buone senszioni come fermaklin oggi.

I rumori , ottimi.

Il comportamento su scambi M , superlativo.

L'insieme della macchina , potessi , me la sposerei. 😊

Il resto , nulla da segnalare , meglio di così , soddisfattissimo e complimenti alla Marklin.



---

25/05/2010 Bravo Gipo.... 😊😊 mai pensato di progettare ponti!!!! 😊😊 Complimenti per gli acquisti!!!! 😊

ora:

17:17:50





piergiorgio

25/05/2010 Giorgio , è la prima volta che mi cimento con i ponti.....ci faccio un pensiero , sai , l'alta velocità ora: ha bisogno di spazzi aerei. 😊

18:19:40

fermarklin

27/05/2010 A complemento del blog sul viaggio in Germania , alcune cose che hanno contribuito a renderlo ora: piacevole..... e perchè nò , a vedere i tedeschi con un pò di simpatia in più , rispetto a quanto li vedevo prima di partire.

09:39:50  
fermarklin

Nella stazione di Dresda , ho osservato una rastrelliera con una decina di ripiani e per ogni ripiano, vari fascioletti che riportavano tutti gli orari dei treni in partenza da tale stazione.

Stessa rastrelliera l'ho osservata a Norinberga e Lipsia.

Questi orari , di facile e semplice consultazione , erano in uso anche da noi.....



Dresden - Bischofswerda - Bautzen - Görlitz - Wrocław	
Stazione	11.01.2010 - 17.01.2010
Dresden	11.01.2010 - 17.01.2010
Bischofswerda	11.01.2010 - 17.01.2010
Bautzen	11.01.2010 - 17.01.2010
Görlitz	11.01.2010 - 17.01.2010
Wrocław	11.01.2010 - 17.01.2010



Guardandolo ieri , prima di fotografarlo , ho letto il nome della stazione terminale ,  
Wroclaw.....mi è venuta na rabbia.

Noi a malapena riusciamo a fare i cadenzamenti con le città capoluogo di regione.....questi lo  
fanno con città estere ( Polonia) e manco conosciute.

Hanno proprio un'altra testa.

27/05/2010 Alle 17,30 ci siamo presentati all'ingresso del museo dei giocattoli di Norinberga , la chiusura era  
ora: prevista alle 18,00.

09:47:09

fermarklin Molto gentilmente , con una cortesia inaspettata , non ci hanno lasciato entrare, ci hanno detto che  
non era sufficiente il tempo per una visita meritevole .

Invitandoci per il lunedì , ci hanno dato i seguenti depliant :





A questo ci devo poi andare :



27/05/2010 Tanto per non fare nomi....., in questo grande magazzino come in tanti altri , io avevo intuito che ora: basta cercare il reparto "gicattoli" et voilà , la MARKLIN SALTA FUORI.

09:59:37

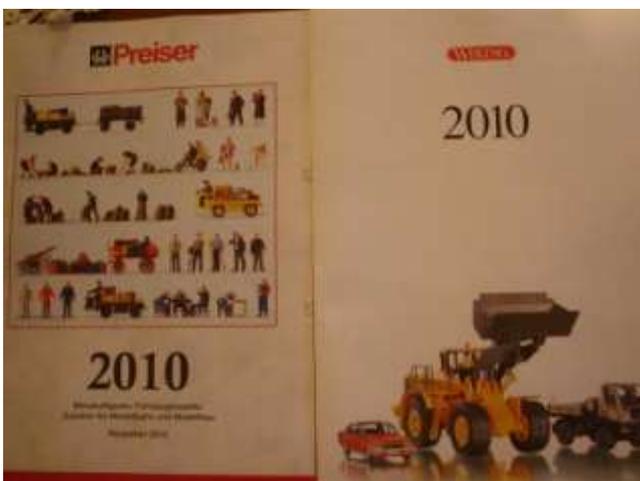
fermarklin Pensavo di dovermi districare da solo a fronte delle vetrine Marklin.

Non è vero , il commesso , pur non comprendendoci come lingua .....noi Italiani siamo dei fenomeni con il dialetto a "mano" e le smorfie , sfoderando un grande fer-play e una disponibilità immensa , mi ha assecondato e seguito fino a quando non sono uscito.

Quasi come da noi. 🤪



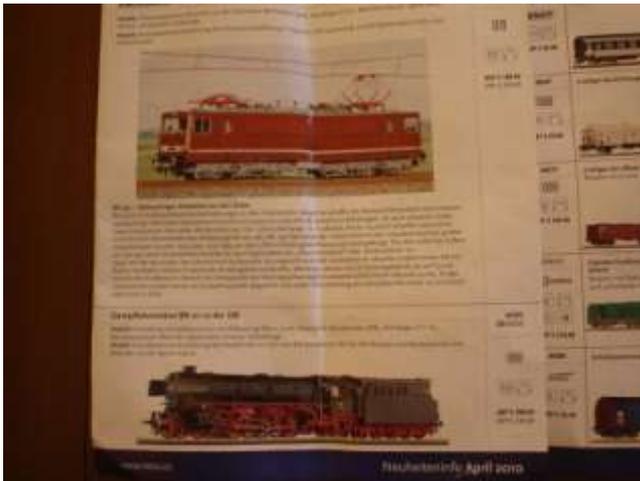
All'uscita mi ha riempito di cataloghi :



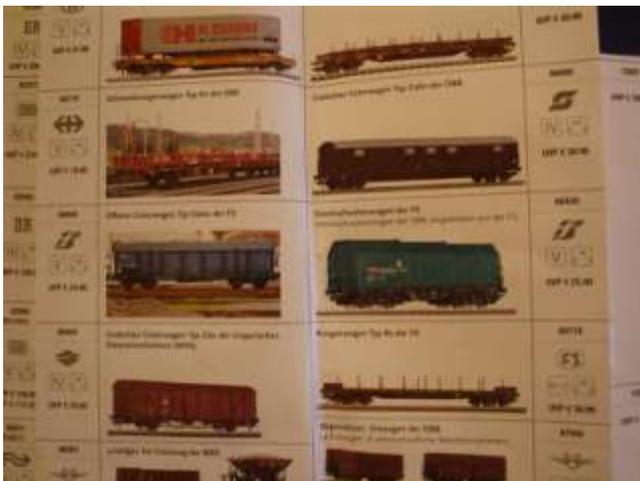


.....questi non li ho mai avuti , li ho sempre solo visti dal rivenditore.

Roco novità 2010



Novità Italiane :



27/05/2010 🐼

ora:

10:04:41 Vi piace un cuscino così :

fermarklin





.....sapeste come concilia il sonno , un guanciale favoloso..... 🐼 , la giusta chiusura del viaggio. 😊

---

27/05/2010 Dici bene, Gipo " erano in uso anche da noi....."

ora:

10:05:49 luigi Wroclaw..? Beh, veramente Wroclaw (polacco) o Breslavia (tedesco) è la quarta città per popolazione della Polonia, faceva parte della Germania fino al 1945... ma perchè non ti piace usare saverio Google (Gogol, secondo il ns Presidente)? 😊

<http://www.zingarate.com/racconti-di-viaggio/wroclaw-la-citta-dai-due-nomi.html>

---

27/05/2010 Luigi , ho guardato prima su GOGOL 😊 e me l'ha data in Polacco ....., troppo intelligente il ora: computer , io non sono all'altezza di contestarlo. 😊

10:11:18

fermarklin .....o mi metto su una scala..... 😊

---

09/06/2010 Oggi sono andato a visitare l'expo Ferroviaria di Torino :

ora:

16:26:57

fermarklin





.....immaginavo di vedere loc. a gogo ed invece.....nisba , foto su foto.....solo tutto l'occorrente per far viaggiare i treni.

09/06/2010 Tra le varie pubblicazioni e volantini , dati a iosa , questa è degna di nota , la M5 di Milano :

ora:

16:47:12

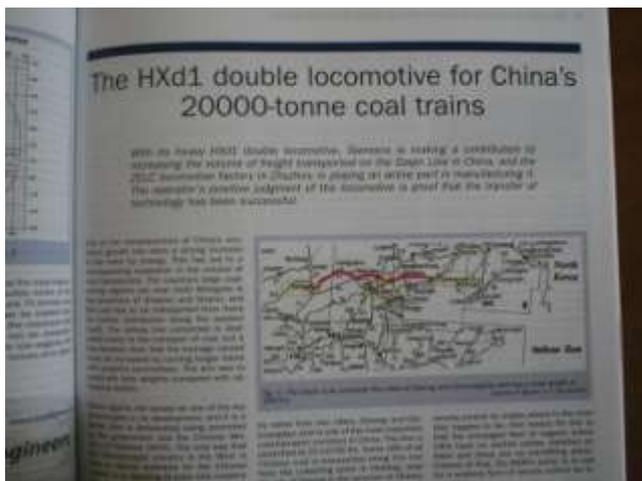
fermarklin

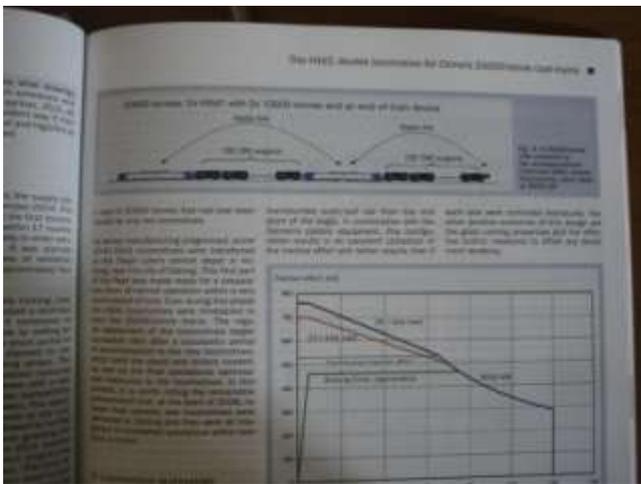


09/06/2010 La foto precedente , salvatela e giratela.....se volete leggerla . 😊

ora:

16:52:41 Questa poi ha qualcosa di straordinario , un doppio locomotore per trainare un treno da 20.000 T. , fermarklin tutto in Cina.





09/06/2010  
 ora:  
 16:59:38  
 fermarklin



.....da leggere ne ho , mi manca il tempo. 😊





Volete capirne di più sul mondo che circonda il mitico treno , bene , questa expo non ve la dovete perdere.....

Io non ci vado più , vista una volta.....basta e avanza . 😊

Per gli addetti hai lavori invece è un toccasana , dai cavi vari , alle video sorveglianze , dalle sospensioni al livellamento dei binari , dai Pl alle suonerie più impensate , dalle lampadine alla luminaria più soft , dalle pile alla cabazione delle stazioni.....da perdersi. 😊

---

09/06/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

18:23:04

supermoe

Dal viaggio in 7 giorni nella DB , un unico ricordo Marklin.....

Il carro fotografato , 49,50 euro l'ho pagato.....in Italia , sul materiale di alcuni anni fà , come questo , si riesce a spuntare sconti dal 10 al 30 % o giù di lì , là , nei vari negozi che sono riuscito a vedere , nisba.

Ciao,

Berlino è nota per essere una città che non concede sconti. D'altronde si tratta della capitale, ed hanno un pò la puzza sotto il naso.

Ne pagheranno ancora le conseguenze. Intanto soffrono di una emorragia di abitanti, che scappano dalle speculazioni immobiliari indecenti del centro città degli ultimi anni.

Saluti

Stefano

---

09/06/2010 Stefano ha scritto : "Intanto soffrono di una emorragia di abitanti, che scappano dalle speculazioni immobiliari indecenti del centro città degli ultimi anni".

ora:

18:32:49

fermarklin

Stefano , non voglio aprire una discussione su questo capitolo "Intanto soffrono di una emorragia di abitanti", te la metto sotto battuta , fredda sicuramente.....in DB non hanno il nostro problema legato alle pensioni , certo e sai il perchè ? quelli in età di pensione , sono morti tutti giovani..... 😊

Premetto che non risponderò ad altri interventi , la risposta è comprensibilissima da chiunque. 😊

---

09/06/2010 **supermoe ha scritto:**

ora:

19:16:31

hasan

Ciao,



Berlino è nota per essere una città che non concede sconti. D'altronde si tratta della capitale, ed hanno un pò la puzza sotto il naso.

Ne pagheranno ancora le conseguenze. Intanto soffrono di una emorragia di abitanti, che scappano dalle speculazioni immobiliari indecenti del centro città degli ultimi anni.

Saluti

Stefano

[hl]APRO OT![/hl]

Stefano, scusa, ma:

1) Dove hai preso i dati demografici???

<http://de.statista.com/statistik/daten/studie/154880/umfrage/entwicklung-der-bevoelkerung-von-berlin-seit-1961/>

[http://de.wikipedia.org/wiki/Berliner\\_Statistiken#Bev.C3.B6lkerungsentwicklung](http://de.wikipedia.org/wiki/Berliner_Statistiken#Bev.C3.B6lkerungsentwicklung)

Forse ti sei confuso con il Land Brandenburg, dove si prevede una discesa del numero di abitanti nei prossimi due decenni?

<http://www.tagesspiegel.de/berlin/brandenburg/brandenburgs-bevoelkerung-schrumpft/1821762.html>

2) Non mi voglio addentrare in complesse indagini di mercato immobiliare, perché non ne ho le competenze. Semplicemente, è vero che c'è stato un generale incremento dei prezzi delle case negli ultimi anni, ma è da ricordare che la maggioranza delle persone vive in affitto e gli appartamenti rimangono ancora a miglior prezzo di qualsiasi altra città anche medio-piccola tedesca. Forse i problemi di Berlino sono più complessi...

E poi, esiste un centro città a Berlino 🤔?

[hl]CHIUDO OT![/hl]

Ritorno sui nostri argomenti preferiti: abbiamo parlato già altre volte di Berlino e fermodellismo (vd. per esempio qua:

[http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC\\_ID=2328&SearchTerms=berlino](http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=2328&SearchTerms=berlino)). È vero i negozi berlinesi tendenzialmente applicano direttamente i prezzi consigliati da Märklin, tuttavia io ho fatto spesso ottimi affari sia sull'usato (come ad esempio nel negozio già segnalato da Luigi nella discussione "Il viaggio di GIPO in quel di Germania...") riuscendo anche ad ottenere ulteriori sconti sia con varie "Sonderangebote" = prezzi speciali sul nuovo. Questa è la mia esperienza,

Un saluto a tutti,

---

11/06/2010 Dalla "Stampa " di oggi , la segnalazione che una parte del museo Piemontese con sede a Torino , ora: domenica è aperto :  
17:42:26





fermarklin



11/06/2010 Le due foto meritano due parole :

ora:

17:47:54 la prima :

fermarklin



è ripreso un convoglio della Torino -Ceres a trazione elettrica , una delle prime ferrovie a CC in alta Italia.

Questa poi , una coppia di personale di macchina alle prese con la sostituzione del cuscinetto della biella di rinvio del movimento di una 746 , mica era un lavoro che si faceva tutti i giorni.....però , se il cuscinetto scaldava.....occorreva verificare lo stato del metallo bianco..... 😊



13/06/2010 Quando uno bighellona per una città e non sa dove andare per passare due ore , o si inventa  
ora: qualcosa , o approfitta delle offerte che gli passa il convento.

20:45:23

fermarklin Stamane ero a disposizione del "capo" , doveva ritirare il premio per tot donazioni , ossia un  
attestato con annessa medaglia .

Due ore da attendere , Torino era a 10 minuti di auto.....mi è venuto a mente la promozione  
del museo Piemontese....., ci faccio un salto e , detto fatto.

Gli ho detto : vado a prendere un caffè a Torino , ci vediamo qui alla mezza.

Il museo Piemontese di Torino ponte Mosca , è una parte staccata dei due musei con sede in  
Piemonte .

Uno a Bussoleno e l'altro a Savigliano.

La stazione di Torino ponte Mosca , ora dismessa , perchè con il proseguo dei lavori del passante e  
dell'AV TO-MI gli sono stati tagliati i binari di accesso , era stata scelta come sede del museo  
Piemontese.

Venuti meno gli accessi , ora è lì in attesa di.....non l'ho ancora capito.

Era un sito scelto anche come museo della GTT di Torino , ossia , ferrovia , tram/bus/filobus  
.....un museo per i trasporti pubblici in generale.

Non avendo più i binari di accesso , quello che è dentro.....o si sposta carrellandolo o rimane lì.

Pertanto si ha la possibilità di vedere di tutto un pò.

Messo in un certo ordine e quasi come se fosse pronto per l'utilizzo.

Alcuni pezzi sono dei cimeli , in particolare quelli inerenti la prima ferrovia a CC a 4000 volt e ,  
con l'ausilio delle persone volontarie presenti , disponibilissime e cortesi , si ottiene di passare una  
piacevole mattinata in compagnia della vecchia ferrovia.....quella che non vi è più.



Sono molto contento di esserci andato , anzi , mi sono ripromesso di tornarci alla prossima apertura.

Credo che normalmente è chiuso , apre solo in determinate occasioni .

Ed ora alcune foto :



Questa riprende la stazione dal lato ingresso.

Era una stazione di testa ed alle mie spalle esiste il ponte fotografato nel post di presentazione.

Quando fu costruita , era posta alla periferia di Torino nord e la linea afferente sottopassava la TO-MI nella stazione di Torino Dora.

Prima della TE , il servizio era svolto con le T3.



13/06/2010 640 071 , un fitta al cuore mi ha causato la sua vista.  
ora:





20:52:08 Questa l'ho usata negli anni settanta per fare i treni su Casele M. ed Asti , non era un gran macchina fermaklin , ma.....che malinconia vederla spenta e non più atta a nessun servizio.

Fa bella mostra di sé all'ingresso della stazione.



13/06/2010 Rimanendo in tema 640 , ecco il carro di una di loro , appena revisionato e pronto a ricevere la ora: relativa caldaia :

21:04:14  
fermarklin



La caldaia è anche essa stata stubata e rimontata , ora è in officina :



Non è proprio sola.....una miriade di pezzi le fanno compagnia e alle sue spalle , una T3.

L'officina era off-limit , per ovvi motivi. 😊

Continua.....

---

13/06/2010 Certo che Torino è un museo di archeologia industriale a cielo aperto. Io ci sono stato solo una volta  
ora: al Lingotto e sono rimasto a bocca aperta.  
22:54:18 😊😊  
electro30

---

14/06/2010 Sotto un'altra tettoia erano ricoverati due dei vecchi locomotori della FTC (ferrovia Torino-Ceres) e  
ora: all'esterno vi era anche un 626 , di quelli dati in prestito alla FTC quando la TE è stata trasformata a  
17:55:33 3600 v.  
fermarklin



Uno in coloritura originale e l'altro con i nuovi colori sociali.



Il 626 è sprovvisto di pantografi.....tanto la line aerea è stata eliminata , sul piazzale si intravedono ancora alcuni pali tubolari della vecchia TE.

---

14/06/2010 Sempre sul piazzale , sono in mostra alcuni carri chiusi , questo l'ho trovato interessante :

ora:

18:05:16

fermarklin



a tutti gli effetti è un carro F , solo più lungo di 1 metro , è stato per questo battezzato carro G dalla FTC

Un stretto parenti dei "cupoloni" :



E questo , non vi ricorda i carri Marklin del Wuttenberg 🤔



Cessato il servizio regolare , riadattato a carro atrezzi.

---

14/06/2010 Ed ecco una variante all 3342 della Marklin 🤔:

ora:

18:13:22

fermarklin



Questa era stata acquistata dalla FTC per i servizi di cantiere .

Questa è sempre un piacere osservarla , "sogliola" l'hanno soprannominata , .....vorrei vedere con quale amo l'hanno pescata. 😊



---

14/06/2010 Alla mostra è allegata una galleria di fotografie , ho carpito queste due , la prima è la fotografia del  
ora:            ponte alto oltre 50 m. , esistente sulla linea Torino -Ceres e costruita in cemento armato , scavalca il  
18:19:22    torrente Stura.  
fermarklin



La seguente , un omaggio hai milanesi.....per ricordare come era Milano Lambrate nel 1925 😊:



14/06/2010 Chiudo con queste tre , sono òc. storiche , non ho trovato nessuno che mi abbia saputo dire la  
ora: provenienza .

18:28:43

fermarklin Sorprendente questa :



USA , ossia loc. giunte in Italia a seguito delle forze armate alleate.

Questa era poi stata trasformata in 736 083 :



La vernice di origine ha avuto il sopravvento sul tempo e sulla numerazione applicata di sopra.

Della caldaia non ho fotografie , alla prossima volta. 😊

Sullo stesso binario , una ex USa anche lei :



..... e con questa ho finito il mio giro , non avevo molto tempo ....., l'ho detto all'inizio , ci ritorno appena possibile.

---

16/06/2010 Penso ne valga la pena rendere di dominio pubblico 😊:

ora:

09:04:01 Oggetto: FS E 552 ARTUFFO

fermarklin Da: g.artuffo@yahoo.it

A: <g.artuffo@yahoo.it>

Data: 15/06/2010 18:27

Allegati: 2 file Salva tutto

e 552 pag1 copy.pdf (132.4 KB) Salva

e 552 pag2 copy.pdf (137.1 KB) Salva

Gent.mo Cliente,

siamo lieti di presentarLe l'ultima nata delle loco trifase Italiane in ottone: FS E 552

In questa occasione abbiamo fatto di piu': per la prima volta ci esponiamo personalmente con il nostro nome perchè pensiamo che sia arrivato il momento di concretizzare il lavoro di tanti anni e far produrre direttamente una nuova serie di trifase a marchio ARTUFFO. Ovviamente, come sempre, è stato indispensabile il supporto del Signor Ferro, senza il quale non sarebbe stato possibile realizzare questo lavoro.

Le inviamo in allegato le caratteristiche delle 4 varianti in uscita, la cui tiratura totale è di 220 unità:

552.002 pz 60

552.003 pz 55

552.008 pz 55

552.014 pz 50

Se è interessato all'acquisto può come sempre contattarci telefonicamente o via mail.

Il modello sarà in vendita a partire dalla fine del mese di giugno.

Ci scusiamo di non poterLe inviare alcune fotografie del modello, stiamo provvedendo e le invieremo appena possibile.



Sperando di aver fatto cosa gradita ai nostri clienti collezionisti di trifase, La invitiamo a contattarci per qualsiasi domanda o chiarimento.

Buona serata e cordiali saluti.

G.Artuffo Modellismo  
C.so Giulio Cesare 82  
10154 Torino

Tel: +39 (0) 11 85 19 36  
Fax: +39 (0) 11 24 80 378  
Email: g.artuffo@yahoo.it  
Web: www.artuffo.it

---

16/06/2010 Questa è una cosa che sapevo da molti mesi però mi era stato chiesto di non divulgarla 😬Paura di ora: spionaggio industriale nell'epoca dei doppiatori o triplete??

19:43:57

electro30 Comunque Gipo non si vedono i file allegati ed il sito di Artuffo al solito non è aggiornato. Vorrei vederla questa macchina prodotta in Korea

---

16/06/2010 La foto della 52 Fs non è allegata .

ora:

20:28:35 Gli allegati sono un resoconto della sua storia.

fermarklin

---

16/06/2010 Chissà se sarà all'altezza del Lematec, sta macchina sembra un segreto di Stato 😬

ora:

21:43:15

electro30

---

17/06/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

19:28:08

Dampflok

Chiudo con queste tre , sono doc. storiche , non ho trovato nessuno che mi abbia saputo dire la provenienza .

Sorprendente questa :



USA , ossia loc. giunte in Italia a seguito delle forze armate alleate.

Questa era poi stata trasformata in 736 083 :



La vernice di origine ha avuto il sopravvento sul tempo e sulla numerazione applicata di sopra.

Della caldaia non ho fotografie , alla prossima volta. 😊

.....

Due interessanti link sulla GR 736:

<http://www.ilmondodeitreni.it/Gr736.html>

[http://it.wikipedia.org/wiki/Locomotiva\\_Gruppo\\_736](http://it.wikipedia.org/wiki/Locomotiva_Gruppo_736)

Modellisticamente parlando è una di quelle locomotive che ho sempre desiderato avere, ma che



rimarrà un pio desiderio.

Infatti esiste solo una scatola di montaggio MFAL in ottone ed il modello deve essere montato e verniciato a partire da lastrine di metallo.....troppo difficile 😞

Roberto

---

17/06/2010 Grazie del link Roberto.

ora:

20:05:05 Il modello , in scala.....se ti basta una foto, dai miei documenti :

fermarklin



Ed in sovrappiù , la 747 😊:



---

18/06/2010 Un favoloso modello a vapore della Gr 736:

ora:

21:45:36

simap





---

18/06/2010 😊😊😊 Grazie Silvio , questa la giriamo a Roberto. 😊

ora:

22:09:41

fermarklin

---

12/07/2010 Ho rintracciato sul web la storia del Genio ferrovieri in edizione aggiornata al 2009 , ho girato a ora: "san" Tito il tutto , sono convinto che ce la farà a postarlo. 😊😊

15:33:28

fermarklin

---

12/07/2010 Credo sia meglio pubblicare il solo link:

ora: <http://www.arsmilitaris.org/publicazioni/storia%20dei%20reparti.pdf> (file pdf)

19:13:27

Admin

---

12/07/2010 Grazie Tito. 😊

ora:

20:16:47 Per chi fosse interessato , sono 110 pagine che raccontano le vicissitudini dell'Arma del Genio

fermarklin Ferrovieri ITALIANO E NON SOLO .....un escursus sui corpi militari di altre nazioni che hanno tale raggruppamento nel loro esercito. 😊

---

12/07/2010 Dopo vari giorni di mancato presenziamento del plastico .....oggi mi sono vestito di tutto punto ora: , come andassi a sciare..... è ho fatto presenza per circa 2 minuti , ripeto .....DUE minuti , per

20:23:08 fare sgranchire le gambe ad una loc. che sapevo ferma da troppo tempo.

fermarklin

Avete presente la saune , bene.....il locale è adattissimo.

Temperatura ambiente : 38 ° , dopo due minuti , ho terminato la corsa prova e chiusa la giacca a vento 🙄.....sono uscito all'aria aperta.



Fuori faceva un fresco tale che ho pensato bene di infilare le muffole di lana. 🤧

---

12/08/2010 Sono in ferie in un ridente paesino servito da un ottimo orario e rete ferroviaria.....

ora:

18:21:09

fermarklin



.....pardon , forse ho sbagliato epoca.....o l'ultimo treno è in ritardo. 🤔🤧

Appena rientro ne riparlo. 🤔

---

16/08/2010 Avete mai visto i gatti volare 🤔

ora:

17:30:44 In questo giorni di permanenza in Langa (vedi foto precedente) , mancava solo più di vedere i gatti volare e poi avevo visto tutto.  
fermarklin

Un nostro stimatissimo ed esimio consociato mi aveva anticipato un particolare evento che si sarebbe svolto la sera del 27 Luglio scorso e precisamente nella città di Mondovì.

A Mondovi dovevo andare per fare due foto alla FUNICOLARE restaurata da poco , metto insieme le due cose e decido di fare presenza.

L'evento era : Mondovi Bianca , ossia , suoni e musica in piazza.

IL nostro benemerito , alias ENRI-GAS , che porta con stoica perseveranza i suoi malanni , ha pensato bene di alleviarli , frequentando un corso di ballo .

Avete letto giusto.

Ha problemi agli arti inferiori e lui che fà ..... ci balla sopra.

Enrico , sei encomiabile.

Quella sera era per lui e per la sua scuola , il debutto ufficiale in pubblico.



Gente , è stata un apoteosi , ecco perchè ho visto i gatti volare.....

Enrico , il prossimo appuntamento te lo dò alle Olimpiadi del ballo. 😊

Sarà ....., anche questo sta a dimostrare che chi ci mette la volontà e persevera , riesce in tutto.

🙄D: Enrico , la tua compagna di coppia quanto ha influito nella tua scelta 🤔.....la risposta me la dai a voce. 🙄

Le foto della funivia , alla prossima visita che farò a Mondovì , mica potevo lasciare l'esibizione. 😊

Ecco Enrico ,



Enrico , salutami la direttrice del corso..... e giragli ste due righe. 😊

---

16/08/2010 Il de-profundis ad una linea ferroviaria.....che un giorno fù l'asse portante del trasporto  
ora: ferroviario fra il Piemonte e la Liguria.

17:40:16

fermarklin Parlo della Bra-Ceva , tronco della TO-SV via Bra , oggi.....pista ciclabile ,almeno così avevo  
letto e capito dagli scritti.

Se questi sono i risultati.....



Il magazzino merci :





La facciata lato piazza "Stazione" l'avete vista in precedenza.

Lavori in corso , neanche l'ombra.....sarà il caldo. 😞

Era mia intenzione spendere due parole sulla situazione attuale , ho rivisto le foto.....mi è passata la voglia..... 😞

---

16/08/2010 Parlando con Enrico ( ENRI-GAS ), che è venuto a trovarmi in Langa , ponderando il ponderabile ora: (Tito in primis) , mi sento di avanzare una proposta : un incontro di PMM tra LIGURI-18:17:47 LOMBARDI-PIEMONTESI in quel di Langa , se poi si aggiungono altre regioni.....sono le fermaklin benvenute. 😊

Periodo : il prossimo anno

Sito : comune di Carrù e Clavesana

Locale : ex stalla 9 x 8 m. più porticato 10 x 8 m.

Due vedute della ex stalla :



Logistica : 11 posti letto sono disponibili , suddivisi in tre alloggi.

Ampio giardino e prato verde per roulotte e camper.

Per il mangiare.....spaghettonate a volontà.

Potrei vedere di fare entrare il fatto in concomitanza con qualche festeggiamento locale. 😊

Che ne dite 🤔

---

16/08/2010 Gipo,sei unico,grazie per le belle parole che hai avuto nei nostri confronti. E' stato bello averti come ora: spettatore. Ti devo correggere su due piccole, veniali, imprecisioni: il giorno era il 28 luglio e 19:47:44 questo gruppo di danza era al debutto a Mondovì, perchè in pubblico si esibisce dal 2007 e io ho enrygas61 debuttato ad Asti il 6 Giugno scorso.

La foto si riferisce al TANGO.

E' vero che i gatti volano,perchè ci siamo esibiti su di una superficie che non era perfettamente piana e quindi le difficoltà erano maggiori, dalle 21.30 alle 24,solo con l'interruzione per cambiarsi d'abito tra i due pezzi presentati, Chi fosse incuriosito dalla danza in carrozzina,può visitare il sito STARWEELS.IT.Sai Gipo, l'incontro con la coreografa del gruppo,che hai conosciuto, ha avuto il suo peso.



Un abbraccio e speriamo di riuscire a combinare per domenica.  
Ciao !!!! 😊😊😊😊

Enrico.

---

16/08/2010 Gipo, come avevamo pensato, l'incontro nella tua EX stalla mi pare un'ottima cosa e spero si possa ora: davvero realizzare. Inutile a dirsi che sono disponibilissimo a dare il mio contributo  
19:53:56 all'organizzazione, di una così bella idea.  
enrygas61

Enrico.

---

17/08/2010 Io ci sto. 😊  
ora:  
09:06:36  
Admin

---

17/08/2010 Io pure, lavoro permettendo ovviamente . . .  
ora:  
13:26:54  
techno

---

17/08/2010 😊😊😊.....abbasso il gas e lascio che i fagioli bollano lentamente. 😊  
ora:  
21:05:12  
fermarklin

---

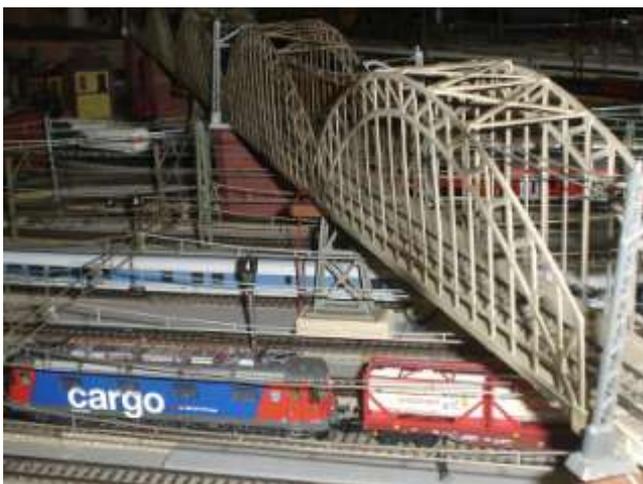
07/09/2010 Per quanto sopra , ne parliamo il 19.....indico il mese di maggio 2011, a Clavesana è festa di  
ora: primavera , potrebbe essere un richiamo aggiuntivo. 😊  
15:48:51  
fermarklin Finite le ferie , tiro le somme , per il plastico vò alla grande.....Enrico mi ha passato alcuni pezzi di ponti Marklin M ed io ne ho approfittato per completare la linea che sovrasta la stazione principale.

Il ponte conclusivo è composto da 5 pezzi da 36 cm e 11 pezzi da 18 cm.

Una bella infilata di travate metalliche..... 😊

I piloni di sostegno , a cavallo di alcuni binari , sono stati ricavati da tralicci.

I binari non sono perpendicolari ai piloni e pertanto ho dovuto trovare un escamotage per inserirli sul piano di appoggio.



Vedrò di fare foto più esplicative.

07/09/2010 A integrazione 🤔

ora:

16:46:58 Prime sette campate :

fermarklin



Il rimanente :



---

08/09/2010 Composizione del ponte :

ora:

10:13:29 1 467/2 da 36 cm.

fermarklin

4 7163 da 36 cm.

6 468 D da 18 cm.

1 468 A da curvo.

2 7168 da 18 cm.

2 7162 da 18 cm.

Complessivamente sono 378 cm. di lunghezza.

---



08/09/2010 Bravo Gipo!!!! 😄😄 Proprio bello sto ponte!!! 😄X il 19 non so se potrò venire a Caluso!!! 😞😞  
ora: Purtroppo ho un impegno al pomeriggio, spero di poter fare una scappata almeno o al Sabato o alla  
10:49:03 Domenica mattina!!! 😄  
piergio

08/09/2010 Che bel lavoro che hai fatto Gipo, sono contento di rivedere funzionanti i pezzi di ponte che  
ora: giacevano in soffitta da più di 20 anni.  
17:46:44 Quando verrò a trovarti filmerò un convoglio che impegna il mitico ponte. Sarà l'inaugurazione  
enrygas61 ufficiale.  
Da quel che vedo hai adoperato due tralicci e il ponte ad arco e i cinque elementi dritti. giusto?  
😄😄😄😄😄😄  
Ciao Gipo.

Enrico.

08/09/2010 Sì Enrico e per il filmato , preparo i riflettori. 😄  
ora:  
18:02:32  
fermarklin

08/09/2010 Gipo, prepara i riflettori e pane e salame, io ad acqua e tu a vino, oggi inaugurazione che si rispetti a il  
ora: suo buffet.....  
18:50:20 Se riesco a recuperare un paio di buone bottiglie dove vado venerdì per lo spettacolo te le porto.  
enrygas61  
Ciao enrico. 😄😄😄

09/09/2010 Bravo Gipo bel lavoro, penso che in foto renda meno che visto dal vero, devessere un vero  
ora: spettacolo.  
12:59:38  
Bad 636

Saluti ci vedremo appena possibile.

09/09/2010 😄😄😄  
ora:  
14:51:30  
fermarklin

10/09/2010 Dato che lui è pigro.....nello scrivere sul forum , il filmato del suo plastico glie lo posto io. 😄😄  
ora:  
16:44:36 <http://www.facebook.com/event.php?eid=153509728002069#!/video/video.php?v=1011826832450>  
fermarklin &comments

Per chi mi conosce 😄 lui è alla mia destra e sta friggendo sui carboni ardenti nel vedere come uso la  
6021 : il pericolo è il mio mestiere , potrebbe essere il titolo del filmato. 😄

10/09/2010  
ora: - Gipo, non mi va di registrarmi su >facebook< per poter vedere il filmato di cui sopra. Ci sono altre  
17:21:54 possibilità? Grazie.





fumettino

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

10/09/2010 Perchè non lo posti su youtube?

ora:

19:30:28

Vanni

---

10/09/2010 [http://video.ak.fbcdn.net/video-ak-sf2p/v2686/224/31/1011826832450\\_49384.mp4](http://video.ak.fbcdn.net/video-ak-sf2p/v2686/224/31/1011826832450_49384.mp4)

ora:

19:35:59

Admin

---

10/09/2010 Grazie Tito. 😊

ora:

20:15:47

fermarklin

---

11/09/2010

**Admin ha scritto:**

ora:

11:32:05

enrico999

[http://video.ak.fbcdn.net/video-ak-sf2p/v2686/224/31/1011826832450\\_49384.mp4](http://video.ak.fbcdn.net/video-ak-sf2p/v2686/224/31/1011826832450_49384.mp4)

A me questo link non funziona ed anch'io non apprezzo Facebook 🙄🙄

Enrico

---

11/09/2010 [http://www.3rotaie.it/Video/nuova\\_pagina\\_1.htm](http://www.3rotaie.it/Video/nuova_pagina_1.htm) 😊

ora:

16:58:33

Admin

---

11/09/2010 E' fatto per me!!!!.....dura sì e no 10 secondi..... 😊😊

ora: Peccato che si ripeta all'infinito 😞😞

19:58:55

Dampflok Roberto

---

11/09/2010 Roberto , stavolta uno lo abbiamo accontentato , eureka. 😊😊

ora:

20:30:53

fermarklin

---

11/09/2010 Ciao Gipo è sempre bello rivedere il tu plastic. 😊 peccato che il video dura poco 😞...e poi come al

ora: solito, tu di cose in piccolo non ne sai fare, sempre cose in grande stile. Bellissimo il ponte, sarà uno spettacolo vederci circolare i convogli. 😊

21:31:03

giandi

---

12/09/2010 Grazie Gianfilippo.

ora:

22:26:01 Stamane andavo per i fatti mie , obbligatoriamente sono passato per la stazione di Chivasso.....e





fermarklin che ti vedo , una 625 in partenza con un treno speciale (per san Sebastiano Po) .....relativo scatto al volo.....con il seguente risultato , una foto d'epoca :



Come fa a venire così 🤪🤔 trucchi del mestiere di fotografo.....fatti due passi , sul piazzale dell'antistante deposito ti vedo in sosta un 646 in livrea di origine , ho pensato che sia andato lì con le batterie 🤪.....in DL non esiste la linea aerea. 🤪



.....altri misteri della ferrovia. 🤪

---

23/09/2010 8 anni ho aspettato , ed ora viaggia anche lui sul mio plastico. 🤪

ora:

11:35:35 Quando è uscito , ma anche dopo , ha sempre tenuto un prezzo decisamente alto....e io rinviavo l'acquisto.

Ora l'ho trovato d'occasione a metà di quello che è in offerta attualmente su e-bay.





Un pezzo che ha girato poco per non dire niente. 😊

Credo che chiunque abbia tale modello è felice già di vederlo sul plastico.....io , per ora , lo tratto con i guanti , poi si vedrà.

Agli inizi degli anni novanta , tale complesso venne dato in dotazione al DL di Pavia per effettuare treni di agenzia.

Anche alcune unità del pdm di Chivasso fu abilitata a tale mezzo e di conseguenza sostava in DL per la manutenzione.

Era uno spettacolo vederlo entrare in deposito.....e che rombo avevano i suoi motori.

Sognavo il modello , debbo dire che ricorda molto bene il prototipo.

E poi.....tutto in metallo . 😊😊😊



Se proprio volete , ci faccio un giro anche per voi. 😊😊

---

23/09/2010 Che spettacolo GIPO, be dai te lo sei meritato,dopo tanto purgatorio. Io ho i due modelli ROCO uno ora:  
12:06:16 illuminato a 7 pezzi e con il looksaund aggiunto da Roberto. La cassa è però plastica ad eccezione  
enrygas61 delle due unità di testa e coda che ha la parte sotto in metallo e pesano parecchio. Se vai su you tube nella mia pagina vedi anche il filmato.

La prossima volta lo porto così sai che spettacolo sul ponte vedere i due convogli a confronto transitare!!

A presto.

Enrico. 😊

---

23/09/2010 Bello Gipo e che fortuna averlo trovato a "poco" io non sono così fortunato,non riesco mai a trovare



ora: niente d'occasione.....😞😞😞😞  
12:26:27  
riccardo  
fenoglio

---

23/09/2010 Gipo.....che c..o che hai!!!!😡😡😡😡 A me neanche riesce mai di trovare qualcosa di occasione a buon  
ora: prezzo.....non parliamo poi del VT 11!!!!😞😞  
22:20:04  
piergiorgio

---

23/09/2010 Riccardo non ti abbattere, prima o poi le occasioni arrivano basta stare sempre all'erta. Ho fatto  
ora: acquisti inaspettati tanto da essermi io stesso meravigliato del prezzo bassissimo che ho spuntato.  
22:28:56 Ultima occasione persa per me, che ancora mi mangio le dita?? Una RR 444 in scala 0 perfetta  
electro30 venduta a soli 47 euro. Io pirla ho dimenticato di fare l'offerta😞😞

---

02/10/2010 Oggi ho girato fra i vari conoscenti che maneggiano materiale usato Marklin , alla ricerca della  
ora: scatola 43115 , per completare il VT 11.  
21:13:14  
fermarklin



L'ho trovata. 😊

Ecco ora il complesso motore VT 11 al completo.



Me lo avevano anticipato , .....una gran bella composizione di treno.. 😊



---

02/10/2010 E bravo Gipo!!!! 😊😊 Anche sto colpo te riuscito 🤩 eh!!!! Il VT11 e sempre bello da vedere!!! 😊😊  
ora: Complimenti, se per caso poi ti stufi te lo conservo io 🤩🤩 molto volentieri eh..!!!! 😊  
21:16:54  
piergiorgio

---

10/10/2010 Bravo, Gipo a 7 elementi è uno spettacolo. Io possiedo i due modelli prodotti da ROCO, uno  
ora: illuminato. E' fantastico vederlo girare sul mio plastico che è un microbo, sul tuo immagino lasci  
23:11:58 senza fiato il VT11. La prossima volta che vengo lo porto così li mettiamo a confronto.  
enrygas61 Sono appena tornato da Parigi con un bel viaggio in TGV. Che emozione. Peccato che il modello  
Marklin non sia accessibile alla mie finanze.  
A presto 😊😊😊😊

Enrico

---

11/10/2010 Per chi lo volesse comprare tutto intero:  
ora: <http://cgi.ebay.it/MARKLIN-Marklin-37605-Zugset-VT-11-5-WAGENSET-43115->



17:02:58 /290483286817?pt=Modellismo\_Dinamico&hash=item43a2273321  
eroncelli Per me è fuori portata: e l'invidia cresce, cresce .....  
Buon viaggio  
Eugenio

---

11/10/2010 🤔🤔Senza parole.....

ora:  
17:49:32 Riccardo  
riccardo  
fenoglio

---

13/10/2010 A caricare sto video ci sono voluti 324 minuti , ne valeva la pena. 😊

ora:  
18:05:14 Grazie ad Angelo per la fotocamera ed il lavoro in seguito eseguito sul filmato , taglia e cucì ecc. 😊  
fermarklin

Grazie ad Enrico che ha impiegato la sua BR 18 per il traino del convoglio. 🤔🤔

Una panoramica .....viaggiando sul mio plastico. 😊

Sono 8 minuti e rotti.....qualche ben pensante .....che pal.. , prometto che non lo faccio più. 🤔

[youtube]X-9HAyPvIZA[/youtube]

---

13/10/2010 E' un video semplicemente stupendo.

ora: Grazie e complimenti a Gipo e ai suoi collaboratori!  
19:16:04  
simap

---

13/10/2010 Complimenti Gipo e "aiutanti", veramente un gran bel lavoro.

ora: Spero che ci delizierai anche in futuro di altri bellissimi video.  
19:28:13  
Callioni  
Nicola

---

13/10/2010 Bravo Gipo! 8 minuti a quella velocità, la BR18 avrà percorso sì e no 150 metri di binario: se penso  
ora: che nel tuo plastico ce ne sono oltre 1000... 😊

21:14:49 Infatti mi sembra manchi, ad esempio, tutto il percorso a destra del corridoio principale. Quindi?  
Vanni Quindi forza, avanti col video successivo! 😊😊

---

13/10/2010 Sì Vanni , mancano gli altri due itinerari , grosso modo 15 minuti....., ora ci pensiamo. 😊

ora:  
21:36:49  
fermarklin

---

13/10/2010 Bravo Egidio, ho resisitito sino alla fine.

ora:  
21:58:23  
Schnellzug





---

13/10/2010 😊😊

ora:  
22:22:07  
fermarklin

---

13/10/2010 Molto coinvolgente, meriterebbe la segnalazione anche al di fuori di questa discussione "personale"

ora:  
22:31:21  
luigi  
saverio

---

13/10/2010 Ottimo giro.....sembra di stare al comando di una Loco in un videogioco....😄

ora:  
22:53:29  
riccardo Riccardo  
fenoglio

---

14/10/2010 Luigi , si yu-tube vedo cha va forte.😄

ora:  
13:27:05 Riccardo , giusta osservazione , la volevo già segnalare ma non l'ho ritenuto opportuno.  
fermarklin

Io che ho provato le doppie trazioni reali , viaggiando sulla seconda macchina si vedeva ne più e ne meno come le videate registrate.

Quando l'ho visto la prima volta , una grandissima emozione interna ho provato .....mi sembrava di essere alla guida della loc. titolare con la doppia in testa che faceva da lepre..... 😄

---

14/10/2010 🤔🤔🤔🤔

ora:  
14:16:09  
techno

Uno SPETTACOLO!!!!!!

---

14/10/2010 Gipo lo sai che c'è gente debole di cuore!!!! 😡😄 E tu infierisci con questi video!!! 😄😄😄 Comunque ora: 🏠 🏠 🏠 🏠

16:04:27 Gipo stupendo e bellissimo video!!! 😄😄😄😄 🏠 🏠 🏠 Ah.....quando ne fai un altro?? 🤔😄  
piergiorgio

---

14/10/2010 Bellissimo Video Egidio,

ora: Complimenti, molto coinvolgente sembra di essere sul treno!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  
16:53:38 Ciao  
atom55 Ernesto 😄😄

---

14/10/2010 Ci dai qualche informazione sulla telecamera usata e sul modo di eventuale ancoraggio al vagone?

ora: (Vorrei provarci anch'io... 😄😄)  
17:09:17  
Vanni

---

14/10/2010 Vanni , appena Angelo legge il post , credo che ti risponderà sicuramente perchè il tipo e marca non



ora: me la ricordo. 😞

20:33:43

fermarklin E' stato un bellissimo esperimento e senza tanti accorgimenti.

Lui ha preparato un carro pianale già sezionato a modo dei pianali a fondo ribassato e poi ,  
posizionata la macchina fotografica che misura (mi pare) un 5x6 con profondità di 4 cm si è partiti-

---

14/10/2010 Ciao Egidio,...sempre tu!!! 😊....Noi in Sicilia abbiamo un vulcano chiamato Etna, ma a quanto pare

ora: anche in Piemonte c'è un vulcano chiamato Gipo.!!! 😊

23:11:44 Ho potuto apprezzare il viaggio sul tuo meraviglioso plastico...Bellissimo!... Come mai non avete  
giandi pensato di invertire la videocamera e posizionarla davanti alla locomotiva? sarebbe stato altrettanto  
bello vedere il muso della loco in viaggio...E' un invito a farne un altro! 😊

Ciao 😊

---

15/10/2010 Vero , non ci abbiamo pensato , proveremo anche questo. 😊

ora:

08:58:32

fermarklin

---

15/10/2010 😊😊 Complimenti un video a dire poco eccezionale Gipo continui ad essere un mito!!!! 😊😊

ora:

21:11:07

polistri

---

17/10/2010 Oppure un pezzetto con la camera davanti alla loco...quindi col treno che divora i binari..!

ora: Uaoohhh!!!

09:52:59 Scherzi a parte, bellissimo. Complimentoni!!

Passerini

Giorgio

---

17/10/2010 😊😊😊

ora:

10:07:03

fermarklin

---

18/10/2010 A proposito di composizioni , la " Autostrada viggiane " :

ora:

15:44:32

fermarklin



Alcuni dati del servizio che partono dal Piemonte;

TO Orbassano - Aiton ( Francia)

apertura anno 2003  
lunghezza 175 km

durata del tragitto 2h 55'

frequenza di 4 treni giorno con sistema di carico Modalhor

composizione di 14 carri con possibilità di caricare fino a 18 autoarticolati o 28 rimorchi , ogni carro è autorizzato a caricare fino a 44 T. di carico

Novara - Friburgo (DB)

inizio trasporto 2001

lunghezza del tragitto 433 km percorso in 8 ore con 7 coppie giorno di treni.

Ogni convoglio trasporta fino a 17 TIR.

I camion completi di motrice e rimorchio vengono caricati su questi carri speciali , mentre gli autisti viaggiano nelle carrozze od in cuccetta.

---

18/10/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

16:35:18  
Vanni

A proposito di composizioni , la " Autostrada viggiane " :

.....TO Orbassano - Aiton ( Francia)

.....frequenza di 4 treni giorno con sistema di carico Modalhor

.....composizione di 14 carri con possibilità di caricare fino a 18 autoarticolati o 28 rimorchi , ogni carro è autorizzato a caricare fino a 44 T. di carico



.....

Ogni tanto passo per Bussoleno e non mi perdo il transito dell'Autostrada viaggiante: normalmente, in doppia trazione, due BB36000 con interposta (?) carrozza passeggeri per autisti, e al traino, appunto, i 14 pianali Ro-La. Spettacolo sulla rampa per Meana! Dato il peso del convoglio, viene quasi sempre percorso il binario di raddoppio recente (linea banalizzata).

---

18/10/2010 Vero Vanni , pur essendo il peso calcolato per salire anche sulla linea storica (31 ‰) viene normalmente usato il binario nuovo e considerato "pari" con ascesa del 26 ‰.

ora:  
17:18:10  
fermarklin

---

22/10/2010 E allora .....anche la BR 74 ex 7095 ha visto , sul mio impianto , la sua sostituzione.

ora:  
14:24:26 Nuova-nuova , fresca di fabbrica è stata consegnata stamane all'esercizio , due giri di prova e foto di  
fermarklin rito :



La vecchia 3095 era stata già a suo tempo radiata dal servizio , in attesa di.....

Anche quella era stato un modello da battaglia , quanti infiniti giri aveva fatto sul plastico , l'avevo scambiata in un blocco di altre coetanee per due digitali.

Ora tocca a questa , non male , della serie economic anche lei e pertanto.....se si guasta o si consuma , leveremo il motore e via in composizione con altre loc. .

Maneggiandola , il cervello ha cominciato a volare e ricordare il tempo che fu.....ero più giovane.



---

22/10/2010 Mi sono divertito un oretta a far girare la BR 74 , ottima impressione.

ora:  
16:24:24 Ho composto un convoglio di trasporto carbone con carri a due assi :  
fermarklin





....e lo fatto andare su tutte le linee del plastico .

Sta macchinetta è un piccolo mulo.

Provata in doppia con la BR 24 , anche lei serie economica , ne è venuta fuori una doppia sincronizzata che è un piacere veder girare.

Segnalo che ho osservato che monta un nuovo tipo di pattino , molto elastico , non ha dato i classici problemi ( difficoltà di captazione corrente di alimentazione) percorrendo gli scambi inglesi in M che invece osservavo con i tradizionali pattini precedenti , al quale ò sempre operato una leggerissima incurvatuta.

Questo lo ha già di fabbrica. 😊





E questa e per ringraziarvi di avermi seguito : 😊



---

22/10/2010 Gipo.....Gipo....tu ci vuoi far morire d'invidia con tutte le tue macchine!!!! 😡😡

ora:

16:40:25

riccardo Riccardo

fenoglio

---

22/10/2010 Una sana botta d'invidia non guasta mai , dice un vecchio proverbio. 😊😊

ora:

17:35:09

fermarklin

---

22/10/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

17:37:26

Vanni

..... monta un nuovo tipo di pattino , molto elastico , .....

Davvero curioso questo pattino! Se è originale Marklin è una vera novità! Dovrebbe essere molto più silenzioso degli altri classici; mi ricorda i pattini che montano Brawa e Liliput sui c.a. Ma questa BR74 sembra di derivazione/filosofia Trix. 😊

---

22/10/2010 Ciao Gipo, sono orgoglioso che la mia BR 18 dell' 89 digitalizzata con looksound sia stata la vaporiera che ha portato in giro la telecamera sulla tua meravigliosa realizzazione.

19:21:55 Alcuni punti non è stato possibile riprenderli perchè la videocamera non passava.

enrygas61 Dopo i gatti volare ci sbizzariamo con le vaporiere, nulla ci fermerà più.

Un collega ha trovato una videocamera più piccola, prendo informazioni e riferisco.

Bella la BR74, io ho la versione anni 60 analogica.

Ciao e a presto. 😊😊😊

Enrico.

---

22/10/2010 Quel pattino somiglia tanto a quello che Marklin ha montato sulla BR 61 nella prima edizione, poi



ora: mai piu' visto su alcuna macchina, chi sa' parce', misteri di casa marklin. Oltretutto con quella  
19:30:27 curvatura da una sensazione di miglior funzionamento su gli scambi lunghi dato che le estremita'  
pisolo son piu' sollevate e meno soggette, nel passaggio a toccare il lungo cuore di questi, non so' è una  
mia idea.

07/11/2010 Questa confezione che oggi ho preso ad un banco del mercatino dell'ARCA a Torino , merita una  
ora: segnalazione.

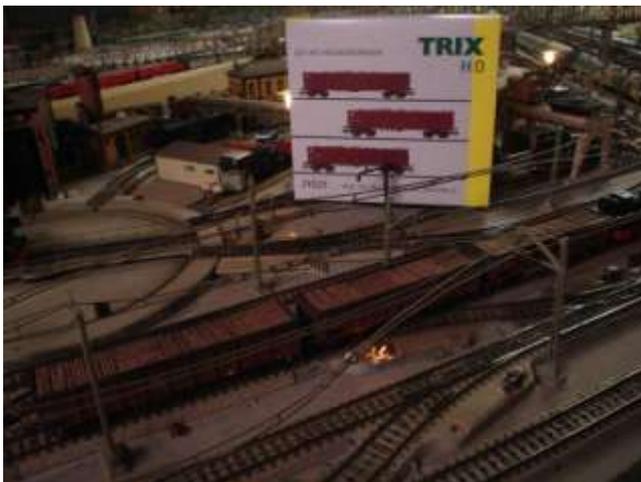
18:32:46

fermarklin Non avevo ancora visto la segnalazione sul catalogo TRIX e mi ha colto di sorpresa.

La confezione contiene tre carri a carrelli di cui uno a passa lungo , carichi di legname, a sole 69  
euro....., tutti sono con immatricolazione FS , questo ha fatto sì che li raccattassi e portati a casa.



I carri TRIX come per le vetture di ultima generazione , circolano senza problemi sui binari M.





---

07/11/2010 E bravo Gipo!!! 😊😊 E meno male che avevi detto che non volevi prendere niente!!!! 😡😊😊

ora:  
20:04:52  
piergiorgio

---

08/11/2010 Gipo a vedere dalle foto, non sembra proprio che vadano "agevolmente". 😊😊

ora:  
00:28:33 Ultimamente ti sei lanciato negli acquisti: VT11 carri eos. BRAVO hai fatto bene.  
enrygas61

A presto.

Enrico. 😊😊😊

---

08/11/2010

**enrygas61 ha scritto:**

ora:  
10:39:35  
fumettino

...non sembra proprio che vadano "agevolmente"

- E' vero, è vero. In curva *sviano* che è una bellezza e in rettilineo non è che seguano molto meglio *la retta via*. Secondo me vanno sostituiti i 'legni' del carico!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

08/11/2010 😊😊😊 verissimo.....

ora:  
16:31:50 Senza volerlo , ho ripreso uno svio.....pilotato. 😊  
fermarklin

---

08/11/2010 Scusate il ritardo.

ora: Il filmato fatto sul plastico di Gipo, è stato eseguito con la videocamera della ditta GoPro modello  
18:55:10 HD Hero (Foto 5) con una risoluzione di 1280 x 960 (4/3 televisivo) e 30 fotogrammi / secondo.  
Bad 636 Il sito per che vuole approfondire e il seguente:

<http://www.goprocamera.com/products/?gclid=CPaqqojOkaUCFUg24wodt12LMA>





Il carro che portava la camera è quello delle foto allegate, della ditta Lima Hobby, da me modificato tagliandolo a metà e interponendo il componente nero, per rendere il carro come ribassato.









08/11/2010 Grazieeeeeeeeeee Angelo. 😊

ora:  
19:32:44





fermarklin

---

09/11/2010 Per Gipo:

ora: Se vuoi eseguire altri filmati, basta che ci sentiamo per decidere e combinare quando, a me non è di  
11:58:39 nessun disturbo, tanto quasi tutti i fine settimana sono vicino a Te.

Bad 636

---

09/11/2010 Angelo , aspettiamo che arriva Enrico e poi concordiamo , troppo belli i rumori della sua BR 18. 😊

ora:

13:25:54 Avrei come programma un giro completo della linea a vapore e uno sulla linea a semplice binario  
fermarklin TE , grosso modo sono 5/6 minuti per ogni viaggio , salvo disatri ferroviari. 😊

---

09/11/2010

ora: - Mio figlio, esperto subacqueo e laureato in scienze ambientali marine, mi dice di farVi i  
14:35:11 complimenti per la telecamera. Così mi ha detto e io così faccio!

fumettino - Di mio, umile fermodellista, posso solo apprezzare il carro che la trasportava.

---

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

09/11/2010 I complimenti sono sempre ben accetti . Grazieeeeeeeeeee. 😊

ora:

14:45:54 Il prossimo , vedremo di migliorare 😊, ossia , vedremo di non fare inutili manovre o pause. 😊

fermarklin

---

09/11/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

16:01:10

Il prossimo, vedremo di migliorare...

fumettino

---

- **Un bell'incidentino no, eh!, non lo organizziamo?**

Con rumori di ferraglia in sottofondo, carri a ruote per aria, luci che si spengono, fumo in lontananza, insomma tutti quegli ingredienti cinematografici alla Hitchcock necessari per un pò di "suspence" model/ferroviaria.

- Attenti però alla 'camera' che se rimane coinvolta nel disastro... non la fanno (giustamente) più partecipare e Noi restiamo senza futuri filmati da goderci.

- L'ultimo incidente occorsomi sull'impianto è di domenica scorsa e te lo allego in foto... 'na botta, un fracasso infernale!





## MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

09/11/2010 Maurizio , una 3048 che svia 🌐 è sempre un bello spettacolo ..... e poi , senza tranciare ora: neanche un palo della linea TE , non merita. 😡

16:52:55

fermarklin Tornando all "camera" , non è che sia stato tutto rose e fiori , una buona parte dei segnali di linea.....spianati , come nella realtà , ossia , quando circolano i carichi eccezionali , e lei lo è , occorre spostare tutti le segnalazioni che non sono in "sagoma limite" del carico che sta transitando .

Ecco perchè il video non è continuo , a causa dell'impatto con alcuni segnali , la camera ed il relativo carro.....per non parlare della loc. sono andati per.....prati , tutto in scala.....ma sempre prati sono. 😊

Un encomio lo devo fare ad Angelo per la sapiente operazione di montaggio del filamato , è riuscito a cancellare gli svii e renderlo continuo , un ottimo lavoro di incollaggio. 😊

Per il prossimo , ho già lavorato a spostare i segnali e predisporre la nuova sagoma limite , ma come tutti sappiamo, sempre modelli sono e .....basta un moscerino suicida che la frittata è fatta. 😊

10/11/2010 Stamane sono andato di buon ora a Torino ad accompagnare il "capo" , che fare per ammazzare il ora: tempo 🌐

11:42:40

fermarklin Vado dal mio solito fornitore per un caffè e ritirare il nuovo catalogo :



Parliamo del più e del meno e chiedo informazioni al riguardo del mio TGV prenotato a suo tempo.

Non è ancora arrivato , e non si sà qundo arriverà.

Molto deluso del fatto , decido di prendere una semplice consolazione , questa :



lo sò che avevo detto.....bla-bla-bla , ma sò anche di essere un grande incoerente in caso di necessità.

Desolazione più incoerenza hanno fatto sì che la prendessi. 😡

A casa , sul plastico , fà anche lei la sua sporca figura.....e poi , in composizione adeguata..... 😊😊



---

10/11/2010 E bravo Egidio, bella consolazione, io mi consolerei così tutti i giorni, 🤔 complimenti. 😊

ora:

11:47:43 un saluto





pisolo  
marcello

---

10/11/2010 😊😊

ora:  
11:49:30  
fermarklin

---

10/11/2010

ora:  
12:49:26  
fermarklin



---

10/11/2010 Bravo Gipo.....ecco chi ha preso l'ultima!!!!

ora:  
13:08:00  
riccardo Riccardo  
fenoglio

---

10/11/2010 Apperò, complimenti per la consolazione Gipo, come si comporta sugli M?

ora:  
15:20:47  
Callioni  
Nicola

---

10/11/2010 Bravo Gipo,potessi consolarmi anche io così tutte le volte che porto il "Capo" a Torino!! 😡😞😊

ora:  
16:35:42  
piergiorgio

---

10/11/2010 Nicola, quelle poche prove che ho fatto oggi , hanno evidenziato un ottimo comportamento sui binari M.....nessun svio , l'unico avvenuto , è avvenuto su uno

ora: 17:33:55 scambio inglese K percorso in deviata  
fermarklin

Questo mi ha lasciato perplesso. 😞

---

10/11/2010  
ora: **fermarklin ha scritto:**





19:39:15  
simap

...Vado dal mio solito fornitore per un caffè e ritirare il nuovo catalogo :



...Molto deluso del fatto , decido di prendere una semplice consolazione , questa :



...

Non so se è un caso, ma nel tuo messaggio, Gipo, compaiono due loco trifase: la E 432 FS del 1928, e la Br 120 DB, del 1979, dove i motori asincroni trifase sono stati nuovamente adottati grazie



all'elettronica di potenza.

In Italia le locomotive più moderne operanti sulla rete FS (E 464, 402, 412) sono equipaggiate con quel tipo di motore.

L'intuizione dei progettisti italiani di un tempo era azzeccata!

---

10/11/2010 Grazie Silvio della precisazione , io proprio non avevo colto l'accostamento , complice la fretta di  
ora: provare la 432.e postare le foto 😊  
19:52:40  
fermarklin

---

10/11/2010 ... e allora, proseguendo con la metafora, il TGV era nato con i motori trifasi sincroni: una  
ora: filosofia per certi versi opposta. Recentemente le SNCF si sono convertite ai motori asincroni, per  
20:54:13 le versioni più moderne, fra cui, se non sbaglio, quella del modello Marklin..  
al\_pignolo  
Morale: il TGV vero all'asincrono ci è arrivato molto più tardi, il TGV di Gipo arriva più tardi 😊

---

10/11/2010 A-sssssssiiiiìiiiì , anche a questo non avevo pensato , sta a vedere che mi tocca riprender in mano  
ora: i "tomi" del sapere ferroviario e poi vi tengo lezione. 😡  
21:19:11  
fermarklin

---

10/11/2010 Complimenti Gipo, sei sempre un Kilometro avanti rispetto a tutti. Bellissi il 432 Roco...come mai  
ora: ha sviato sull'incroccio in deviata? hai provato a farlo ripassare anche in senso opposto?...Strano!!!  
22:46:19 😊  
giandi Un'altra domanda Egidio...come mai accompagni sempre il Capo, guardacaso tutti i giorni della  
settimana tranne i festivi e il lunedì mattina?  
Un affettuoso saluto al "Capo"  
Ciao 😊

---

10/11/2010 Ehhhh, Gipo.....! Ti sei affacciato su una brutta china....: si comincia sempre con il primo trifase,  
ora: poi...il secondo... 😊  
23:07:52 Preparati l'angolo con il Deposito dei Trifase 😊  
Vanni 😊😊😊

---

11/11/2010 Vero Vanni , dal NS solito ho visto le 552..... 😊😊😊 , altro che pensierino ci ho fatto , ora tu  
ora: mi parli di un DL per la trifase , se metto le due cose insieme.....mi devo informare per la  
17:53:29 loro trasformazione in CA e poi .....pontifico. 😊  
fermarklin

---

11/11/2010 Un'altra domanda Egidio...come mai accompagni sempre il Capo, guardacaso tutti i giorni della  
ora: settimana tranne i festivi e il lunedì mattina?  
17:59:13  
fermarklin Gianfilippo , è mica colpa mia se il "capo" vuole andare per negozi lungo la settimana , io  
semplicemente mi adeguo e vado per i negozi miei..... 😊😡😊

---

11/11/2010 Oggetto: TGV marklin  
ora: Da: g\_artuffo@yahoo.it  
19:24:36 A: <egidiobisotti@libero.it>  
fermarklin Data: 11/11/2010 12:31



Gent.mo Signor Bisotti, finalmente è arrivato il TGV!!  
Buona giornata, Giovanni.

Gente , anche questo è andato in porto , però dovete aspettare come aspetto io  
, ossia , la prossima visita del "capo" a Torino. 😊😊

---

11/11/2010 Gipo se vuoi lo vado ritirare io e gli faccio fare un bel giro!! 😊😊😊😊😊

ora:  
20:07:53  
riccardo Riccardo  
fenoglio

---

11/11/2010 Sai che ti dico.....domani vado e lo vado a vedere!!!!

ora:  
20:08:31  
riccardo Riccardo  
fenoglio

---

11/11/2010 Arriva prima delle 10,00 , il "capo" anche domani va a Torino. 😊😊

ora:  
21:15:49  
fermarklin

---

11/11/2010 Quasi quasi vado già adesso.....così appena apre sono lì 😊😊😊😊😊.

ora:  
22:14:08  
riccardo Magari ci vediamo domani  
fenoglio

Riccardo

---

11/11/2010 Stoicismo puro , verso le tre di stanotte arrivo amchio con il caffè , notte più notte meno.....ne

ora: ho fatte tante. 😊  
22:16:56  
fermarklin

---

11/11/2010 Facciamo una cosa.....quando arrivi alle tre per il caffè.....suoniamo al proprietario(tanto abita

ora: sopra e ci facciamo aprire il negozio)..perchè aspettare fino alle 9,00?????..... 😊😊  
22:27:36 Scherzi a parte speriamo che ne siano arrivati più di uno,mi piacerebbe vederlo.....  
riccardo  
fenoglio

Riccardo

---

11/11/2010 Va bene , concordo , di TGV dovrebbe averne mezza dozzina. 😊

ora:  
22:37:33  
fermarklin



12/11/2010 Riccardo , alle 3 di stanotte io c'erò e Tu 🗓

ora:

13:23:54 fatto sta che alle ore 9,00 io ho ritirato il mio :  
fermarklin



ne aveva ancora cinque , in attesa del.....

Io ora lo provo e poi vi dico , sono incuriosito dal fatto segnalato in altro post , sul rendimento dei due motori. 😊

---

12/11/2010 Si.....si....ero lì.....ma c'era troppa gente e non ci siamo visti 😊😊

ora: provalo e facci sapere!!

13:35:07

riccardo Domani vado a vederlo, stamane non ci sono riuscito.....

fenoglio

Riccardo

---

12/11/2010 Vero Riccardo , una confusione che due vicini si toccavano..... 🤔

ora:

15:38:48 Tornando alle prove del TGV , tre giri sul circuito a doppio binario e due giri su quello a semplice  
fermarklin TE , equivalenti a 700 metri più o meno , con curve r. 360 binario M , tutto regolare , anzi.....va da  
dio.

Colpiscono un pò le luci psichedeliche (passatemi la parola) dei fari.

I due motori sono abbondanti per il complesso di avvio , 4 elementi , bisogna poi vederlo a  
composizione completa.....non è il mio caso , rimane così. 😊

I rumori sono molto realistici , particolarmente la tromba bitono. 😊😊

L'anormalità letta in altro post , su questo complesso non l'ho rilevata.

Incuriosito , ho fatto girare la v188 , la 8/14 ed il VT 11 , tutti modelli digitali e tutti con due motori



e neanche questi , pur osservati con occhio particolare, mi hanno evidenziato il problema.

Non è che dipende dalla posa dei binari. 🙄🤔 occhio che basta una semplice livelletta a scatenare il problema.

Per ora mi godo il TGV .....



Mi ha già fatto dimenticare la 432 FS/Roco , è vero , non l'ho ancora detto , è ritornata in negozio.

Ieri l'ho ripetutamente provata su vari tipi di scambi , su uno , in modo particolare , proprio non voleva saperne.....l'inglese K lungo.

Io , più intestardito che mai , le aggancio due solo carri 4550 e quì succede il guaio.

La macchina percorre il ramo deviato dello scambio , nel percorrerlo , il suo carrello posteriore non



si inserisce nella deviated e sollevandosi.....mi scaraventa nei prati il primo carro che non contento di fermarsi lì , plana rovinosamente sul pavimento.

Nell'impatto , si sfracela lateralmente il carro , fra le rotture più eclatanti , quelle del mollette di fissaggio della cassa (plastica , dovro incollarle 🤔) , così ho chiuso in bellezza le prove , se avessi ascoltato la voglia.....la 432 volava dalla finestra.....mi sono accontentato di riporla docilmente nella sua confezione e stamane è rotornata dal mio fornitore.

Era destino che dovevamo incontrarci e dirci addio..... 🙏

---

12/11/2010 Complimenti per l'acquisto Gipo!!

ora: Percaso hai avuto problemi con i pali della linea aerea?

15:58:13

Callioni

Nicola

---

12/11/2010

ora: Ciao GIPO, tanto per dire una cosa perché mi è venuto il pensiero adesso che ho sotto gli occhi questa foto: mi piace quasi più questa come tua **cartolina** di presentazione che quella che utilizzi normalmente. La maestosità dell'impianto si percepisce bene lo stesso anche da questo seppur parziale scorcio. Nell'altra non mi piace particolarmente la giuntura centrale fra le due riprese.



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

12/11/2010 Maurizio , mi adeguo e grazie. 😊

ora:

17:37:30 Nicola , è vero e lo appena scritto nel post degli ultimi acquisti Marklin. 🤔

fermarklin

---

12/11/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

18:11:02

Vanni .....Mi ha già fatto dimenticare la 432 FS/Roco se avessi ascoltato la voglia.....la 432 volava





dalla finestra....stamane è rotornata dal mio fornitore.....

Ahimè, che fine ingloriosa....😞😞

---

12/11/2010 Nicola , è vero e lo apprena scritto nel post degli ultimi acquisti Marklin. 😊

ora: [/quote]

18:17:04 Vado a leggerlo. 📖

Callioni

Nicola

---

13/11/2010 Ciao Gipo, acquisto favoloso, pensa che a me non piaceva tanto, ma da quando ci ho viaggiato sopra  
ora: destinazione PARIS mi sono ricreduto. Per me rimarrà solo un sogno, mi accontenterò di venire a  
17:55:49 casa tua a fargli un bel filmato. 🤖🤖.

enrygas61 Con i chiari di luna ce mi si prospettano, potrei anche dover rinunciare al plastico. Devo cambiare casa per motivi di salute.

Appena posso vengo a trovarti.

A presto.

Enrico.

---

13/11/2010 Enrico , vediamo di non abbatteci..... a tutto vi è rimedio .

ora:

19:16:05 Visto che sei stato a Parigi , non avrai mica intenzione di sposarti lì- 😊 al tuo plastico ci penso  
fermarklin io.....



---

13/11/2010 Peccato per la 432, dalle foto sembrava entusiasmante. Gli scambi inglesi spesso creano svii, a me  
ora: succedono spesso. Il bello è che 10 volte passano l'undicesima sviano. Un nervoso!!!!

19:23:54 Sia Roco che Marklin più moderne. Addirittura a volte loco tipo V60 si fermano in mezzo allo  
enrygas61 scambio se passano dritte. In deviate non si fermano ma deragliano.

Iio che pensavo già a un bel viaggio RETRO' "Pazienza. 😞😞😞😞

Ciao!!!

Enrico.

---

14/11/2010 Altra segnalazione al riguardo dello svio del TGV.

ora:

17:19:56 Vale lo stesso discorso fatto a suo tempo al riguardo della "freccia rossa" o per i carri della strada  
fermarklin viaggiante , le seconde vetture del TGV , sviano perchè vanno ad urtare contro la marmotta (solo  
quella grande) degli scambi semplici , parlo sempre nel caso di circolazione su binari M.

Occorre abolirle.

---

19/11/2010 Murizio (Fumettino) mi ha lanciato un'idea che raccolgo volentieri.

ora:

11:15:00 Lui mi rielabora le fotografie che io (malamente ) faccio e posto su queste pagine e poi , quelle  
fermarklin migliori , a sua scelta , le utilizzerò per rifare le "mie pagine " ormai datate. 😊

Se volete intervenire anche voi nella scelta , postate la vostra opinione , al massimo.....una fucilata non ve la leva nessuno. 🙏





Ecco la prima con titolo : veduta notturna del piazzale per locomotive a vapore , carbonaia , sala lavaggio caldaia e fosse per accessorie alla locomotiva :



---

19/11/2010 Rimessa lcomotive atte al servizio :

ora:

11:20:40

fermarklin



---

19/11/2010 Materiale motore in stile Italiano :

ora:

11:24:11

fermarklin



---

19/11/2010 Materiale FS :

ora:

11:26:05

fermarklin



---

19/11/2010 Il deposito locomotive principale

ora:

11:27:39

fermarklin

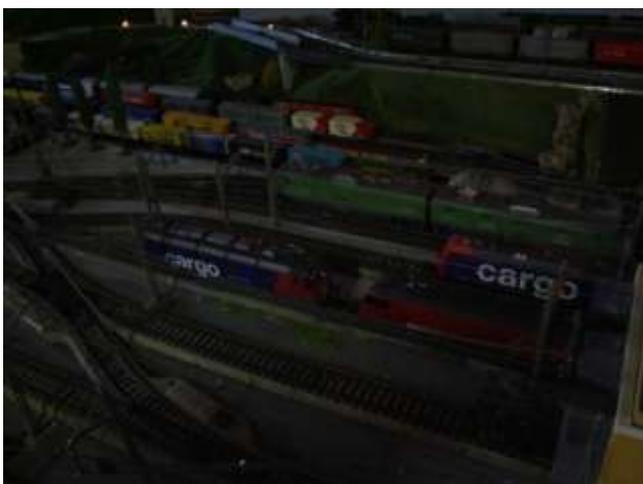


---

19/11/2010 Sono fatte senza il faretto di supporto e mi accorgo che sono un pò buie 😞 , al limite .....le  
ora: escluderemo , però , il buio mi attizza. 😊

11:31:21

fermarklin Rimessa locomotive SBB-CFF :



---

19/11/2010 Il piazzale di riordino EST :

ora:

11:33:29

fermarklin



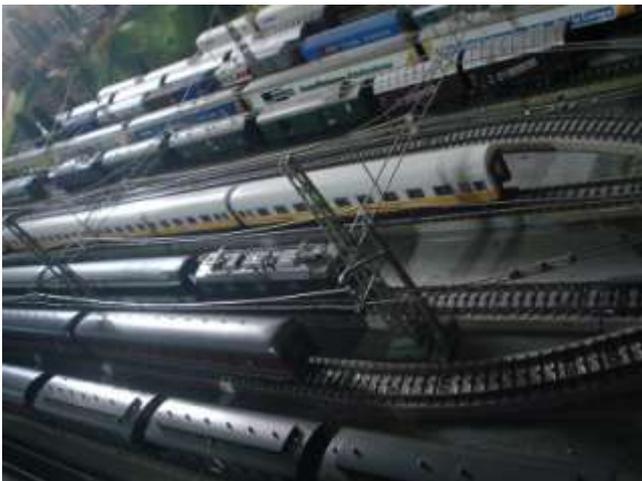
---

19/11/2010 Seconda veduta del piazzale EST:

ora:

11:35:26

fermarklin



---

19/11/2010 Parco merci :

ora:

11:37:07

fermarklin





---

19/11/2010 Parco treni viaggiatori in partenza :

ora:

11:38:57

fermarklin



---

19/11/2010 Deposito locomotive DB :

ora:

11:40:37

fermarklin



---

19/11/2010 Gli ICE :

ora:

11:42:47

fermarklin



---

19/11/2010 Materiale viaggiatori;

ora:

11:44:50

fermarklin



---

19/11/2010 Il piazzale della stazione principale :

ora:

11:46:14

fermarklin





---

19/11/2010 Seconda veduta del piazzale di stazione :

ora:

11:48:03

fermarklin



---

19/11/2010 La raffineria :

ora:

11:49:10

fermarklin



---

19/11/2010 La cittadina :

ora:

11:50:51

fermarklin



---

19/11/2010 Scorcio del paese di collina :

ora:

11:52:10

fermarklin



---

19/11/2010 Questo è il primo gruppo , Maurizio , vedi tu quelle che meritano. 🤔😊

ora:

11:54:24

fermarklin

---

19/11/2010 Gipo, per vedere per intero il tuo plastico bisogna andare su Google Maps ..... 😊

ora:

14:24:01

Vanni

---

19/11/2010 Vanni,.....aspetta che mi adeguo.

ora:

14:31:31

fermarklin

---

19/11/2010 Adeguandomi , ecco una serie di panoramiche .

ora:

18:01:43





fermarklin Veduta aerea della stazione principale.



---

19/11/2010 Notte nel deposito .

ora:

18:03:35

fermarklin



---

19/11/2010 Il sovrappasso ferroviario:

ora:

18:06:17

fermarklin



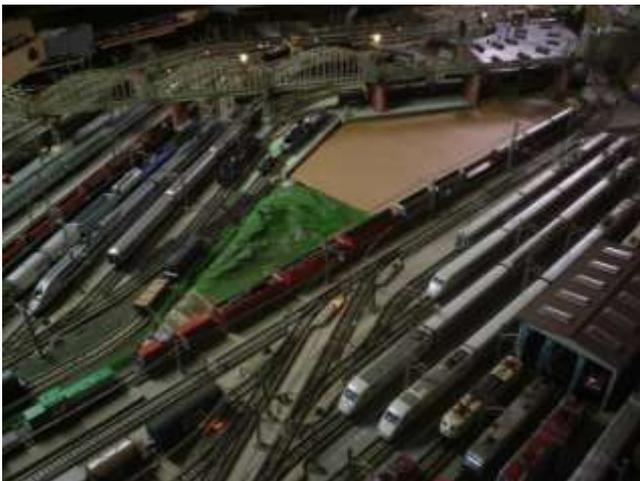
---

19/11/2010 La botola.

ora:

18:07:48

fermarklin



---

19/11/2010 Lo scalo merci.

ora:

18:09:02

fermarklin





---

19/11/2010 Mi vuoi proprio fare venire un coccolone eh!!!! 😊🙄 Lo sai che vedere il tuo plastico è sempre un duro colpo!!! 😡😞

ora: 18:09:06 Devo anche dire che il TGV fa un gran figurone sul tuo plastico!!! 😊😞  
piergiorgio

---

19/11/2010 Il curvone di ingresso in stazione.

ora: 18:10:23  
fermarklin



---

19/11/2010 Materiale FS.

ora: 18:11:37  
fermarklin



---

19/11/2010 piergiorgio ha scritto:

ora: 18:13:52  
fermarklin Mi vuoi proprio fare venire un coccolone eh!!!! 😊🙄 Lo sai che vedere il tuo plastico è sempre un duro colpo!!! 😡😞  
Devo anche dire che il TGV fa un gran figurone sul tuo plastico!!! 😊😞



Grazie Giorgio 😊, al TGV .....facci un pensiero , senza rovinare l'equilibrio domiciliare. 😡😊

---

19/11/2010 Non sarebbe male!! 😊Ma adesso sto già cercando di riuscire a prendere il VT 11, vendendo un altro ora: set!!! 😊😊Poi chissà, magari più avanti!!! 😊

18:55:19

piergio

---

20/11/2010 Per fgr questi ho utilizzato un faretto aggiuntivo , visto la giornata pessima , altrochè luce ora: naturale..... 😊

11:08:32

fermarklin Dovrebbe essere l'ultima serie , pur sapendo di non aver fotografato il tutto (manca il lato est con il fascio di binari di raccordo fra le varie linee) , non vorrei appesantire l'impegno del supervisore..... 😊

---

20/11/2010 La "piattaforma".

ora:

11:11:38

fermarklin



---

20/11/2010 La "plancia" dei comandi.

ora:

11:13:20

fermarklin



---

20/11/2010 Materiale FS.





ora:  
11:14:33  
fermarklin



---

20/11/2010 Veduta fascio NORD.

ora:  
11:15:40  
fermarklin



---

20/11/2010 Stazione.

ora:  
11:16:36  
fermarklin



---

20/11/2010 Treni.....

ora:

11:19:25

fermarklin



---

20/11/2010 Faccio riordino merci.

ora:

11:20:56

fermarklin



---

20/11/2010 Fascio riordino materiale viaggiatori.

ora:

11:22:38

fermarklin



---

20/11/2010 Il "triangolo".

ora:

11:24:35

fermarklin



---

20/11/2010 Veduta.



ora:  
11:26:09  
fermarklin



20/11/2010 Le cisterne.

ora:  
11:27:30  
fermarklin



20/11/2010 La cava.

ora:  
11:28:48  
fermarklin



---

20/11/2010 locomotori svizzeri.

ora:

11:30:13

fermarklin



---

20/11/2010 Il piazzale del deposito locomotive.

ora:

11:31:39

fermarklin



20/11/2010

**fermarklin ha scritto:**

ora:

12:34:00

fumettino

Dovrebbe essere l'ultima serie, pur sapendo di non aver fotografato il tutto (manca il lato est con il fascio di binari di raccordo fra le varie linee), non vorrei appesantire l'impegno del supervisore..... 😬

**- Vi prego, aiutatemi... fermatelo!**  
**- Fategli fuori la macchina fotografica...**

mi pare lampante che si scherza... perché a me...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

20/11/2010 Lo vedi , a GIPO.....se gli dai una mano , occhio , si trascina dietro tutto il tuo braccio.....

ora: 😬

13:02:09

fermarklin 😄😄

20/11/2010 Che roba immensa .

ora: Solo il quadro comandi fa impressione. Hai un PC inserito nella testa per non fare casini 😄😄!!!

13:14:20 Come rotaie hai EMME e ? K?

cptwic

20/11/2010 Gipo ascolta 😄.....compri un elicottero radiocomandato ci monti sopra una telecamera e ci giri

ora: una telenovela 😄😄😄😄.....a più puntate perchè una sola non basta.

13:24:46 Sarà il "BEATIFUL DEL TRENO" 😄

riccardo Almeno così non sprechi tante batterie della macchina fotografica

fenoglio

Comunque Grande Gipo

Le tue iniziali"GG"

Riccardo



20/11/2010 Giacomo , io sono entrato nel mondo del lavoro che la memoria era una parte del mestiere , doveva ora: essere allenata e pertanto ti esercitavi ore a ripetere fra te e te la serie dei numeri da ricordare per 13:33:00 sopperire alle eventuali mancanze della macchina , mica come oggi che il compiuter di bordo ti fermarklin suggerisce dove intervenire.....

Ancora ora ,non ho dimenticato tutti i relais , contatori , resistenze dei vari 424, 626 , 636 , 428 , 646/645 , 656 ,Ale varie e aggiungo tutte le loc. TD e aln a nafta di quei tempi.

Mentre viaggiavi , a memoria , ripassavi tutte le operazioni che la loc. in quel momento stava eseguendo , i tale maniera , eri pronto a sopperire ad un eventuale inconveniente che poteva succedere.

Con le locomotive a vapore , sapevi a memoria anche i più piccoli particolari della linea che stavi oercorrendo , rettilinei e curve, gallerie , livellette , salita e discesa , giunte delle travesini , ponti e quant'altro.

Questo era il servizio fino agli anni novanta , poi..... 😞

Io , di conseguenza , con il crescere del plastico, come con le locomotive mche ora sono tutte digitali. 😊

Le rotaie , grosso modo , sono 800 m. di binari M e 150 di binari K , pochi metri di C.

---

01/12/2010 Un grazie a Tito , per l'aggiornamento de : La mia pagina utente. 😊

ora: 13:57:26 Un grazie particolare a Maurizio (Fumettino) per l'impegno profuso alla completezza delle fermarklin fotografie utilizzate a comporre : La mia pagine utente. 😊

Un invito a tutti a rivedere "La mia pagina utente" , 😡 un invito .....ad astenersi da giudizi negativi .....non si sa mai , sono permaloso. 😞

---

01/12/2010

ora:

15:55:11

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

....astenersi da giudizi negativi .....

Giudizi negativiii??????? Sfidò chiunque ad indicare un plastico più grande, completo e complesso del tuo (perlomeno in Italia)!

Io ho visto qualcosa di molto simile e forse un tantinello più grande del tuo, ma....era in un sogno.



---

01/12/2010 Gipo il tuo plastico non può avere giudizi negativi ma tutti giudizi positivissimi, è meraviglioso, ora: vedendo la foto del quadro comando vorrei farti una domanda da apprendista, come fai a capire e a 23:23:44 schiacciare senza sbagliare tutti quei pulsanti senza creare catastrofi ferroviarie, ti invidio!!!!!! fulvio

---

02/12/2010 Fulvio , una semplice regola , quella applicata anche in ambito ferroviario.

ora:

07:48:56 Destra-Sinistra lineare , ossia , osservando il piano comando , i pulsanti di D corrispondono agli





fermarklin scambi di D del plastico e via discorrendo.

Dove sono in cascata , corrispondono alla cascata degli scambi sul plastico. 😊

---

03/12/2010 Grazie della spiegazione Gipo però penso che di pratica lo stesso ci vuole parecchia tutto sta ad ora: avere pazienza.

00:07:39 Ciao

fulvio

---

03/12/2010 Questo volume merita di essere segnalato :

ora:

08:59:31

fermarklin



Sono 320 pagine di ottime fotografie e testi molto esaurienti.

Tutto sulla ferrovia e delle principali linee del mondo , dalla nascita ai nostri giorni.

Formato 26x36 , già dal formato se ne comprende la statura , oserei dire .....quasi un catalogo.

Carta patinata lucida che valorizza le ottime fotografie.

Fateci un pensiero. 😊

Come regalo per il mio compleanno , mia figòia , ha centrato l'obiettivo. 😊

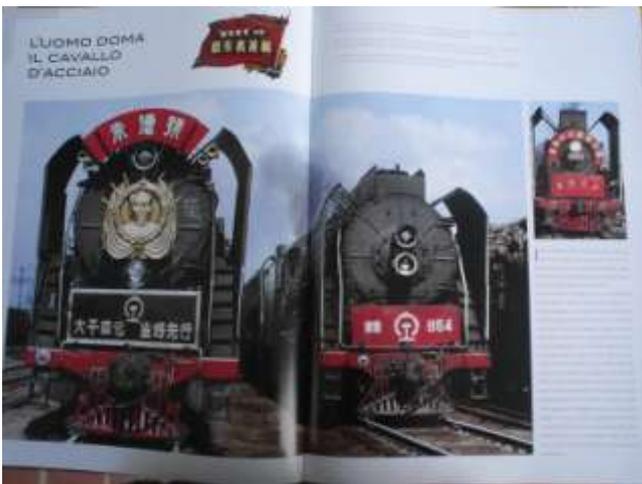
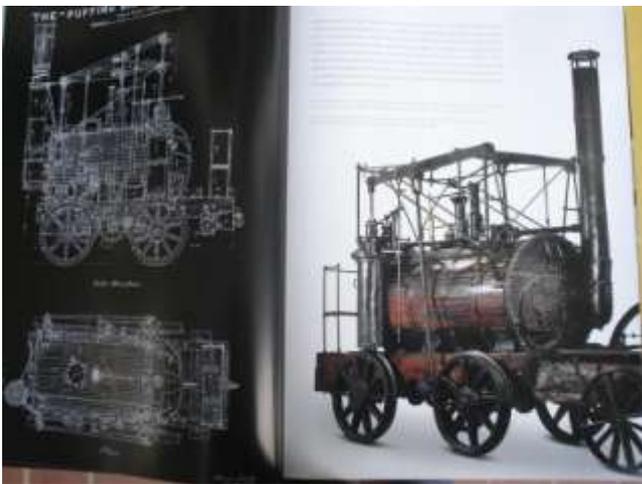
---

03/12/2010 Alcune immagini :

ora:

09:04:37

fermarklin



31/12/2010 Forse ho dimenticato di chiedere le decal per le indicazioni e caratteristiche del carro che segue 🙄:  
ora:  
10:51:00



fermarklin



Ieri passo dal mio solito fornitore per gli auguri di fine anno e vedo in bella mostra tra tantissime offerte in conto catalogo 2010-2011 , non capita di sovente.....sarà il nuovo corso 😊, l'espositore 00790 (pag.202 cat, 2010-2011) contenente 12 carri a carrelli di cui due FS , perlomeno così' asserisce il catalogo .

I quattro FS sono di numerazione diversa e sono tramogge per cereali.....ne ho già ,ma quando vedo Marklin FS .....non può mancarmi. 😊

Ne era rimasto uno e lo raccolto sù.

Non ho fatto caso , anche perchè era ancora imballato , alla totale assenza delle indicazioni di rito poste sui fianchi o longheroni del carro , solo stamane , nel prenderlo in mano per aggiungerlo alla composizione preesistente sul plastico , mi sono accorto dell'assenza.

Come vado in negozio chiederò lumi , mi fa specie che siffatto carro e aggiungo , molto ben



dettagliato , sia commercializzato come N.N. e si faccia risalire alle FS solo per il fatto che l'utilizzatore sia un nome italiano.

---

31/12/2010

ora: - Fra le mie 'cisterne' storiche della serie 4400 ne ho una dove mancano le indicazioni su una delle  
11:10:16 due apposite targhe presenti ai lati del carro. Non è che si sia staccata o sia stata raschiata via...  
fumettino proprio non c'è mai stata, il lamierino di supporto è perfettamente intonso. Dall'altro lato è  
normalmente presente. Sicuramente si sono dimenticati di applicare la 'decalcomania' come si  
chiamavano all'epoca dei fatti.  
- Che si siano dimenticati la 'stampa' sul tuo? Tutto è possibile... Dopo vado a vedere sul catalogo  
che cosa raffigura. Ora devo 'fuggire' al volo.  
- Buon fine anno Gipo, al prossimo sicuramente migliore (almeno si spera).

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

31/12/2010 Maurizio , il catalogo le rappresenta con le effigi posizionate correttamente sulla sinistra della  
ora: cisterna.

11:17:48  
fermarklin

---

31/12/2010

ora: - Sull'immagine del carro del mio catalogo si notano delle scritte bianche che risultano posizionate  
16:30:55 dove ho evidenziato gli spazi indicandoli con i numeri 1 e 2 - Anche sul tuo in foto mi pare di  
fumettino vedere tali scritte, anche se molto poco evidenti.  
- Sembra quasi che il carro sia più chiaro di quello che si vede in foto sul catalogo o che le scritte  
siano state stampate non proprio in colore bianco/bianco ma... di una tonalità più vicina a quella del  
carro stesso e quindi appaiano quasi inesistenti.  
- Strano questo fatto, anche nella realtà saranno state eseguite in questo modo, ovvero in colore su  
colore? Un pò di 'zella' polverosa durante il trasferimento del carro e... non si legge più nulla. Per  
rilevarle tocca andare a trovarle con la spugnetta umida o col piumino d'oca! Bah.  
- Comunque mica 'tonto' il cinese che disse: scrivi più nero, leggerai più chiaro! La cosa è più che  
evidente.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

31/12/2010

ora: **fermarklin ha scritto:**  
16:52:07 .....ma quando **vedo** Marklin **FS** .....non può mancarmi. 😊  
Vanni

La tua vista ha fatto cilecca... 😊😊

---

31/12/2010 Eh, il progresso 😊

ora:  
16:56:05  
luigi





saverio

---

31/12/2010 Ueeeeeeeeee , buontemponi , io le bollicine me le bevo e anche con piacere , per brindare all'anno  
ora: nuovo , ma che alle 9,00 del mattino , dell'ultimo dell'anno , mi appaiano sulle fiancate di una  
17:12:13 tramoggia.....beh , questa proprio non la bevo. 😊  
fermarklin  
Prosit a TUTTI VOI e un BUON 2011. 😊

---

31/12/2010 La faccenda di questi carri mi intriga, anche perchè non li conoscevo (!) mentre conosco bene la  
ora: Società F.lli Moretti.  
18:47:42 Buon Anno Nuovo  
eroncelli Eugenio

---

31/12/2010 Se può interessare riporto qui la numerazione dei carri tramoggia "incriminati" 😊  
ora:  
19:02:57 00799-01 - 33 83 933 8 209-2  
Leitner 00799-02 - 33 83 933 8 206-8  
00799-03 - 33 83 933 8 211-8  
00799-04 - 33 83 933 8 212-6

---

31/12/2010 😊😊😊

ora:  
19:22:45 Mi devo cospargere di cenere la testa o vi accontentate che mi compro tutti gli altri tre carri  
fermarklin tramoggia che mancano della serie per scusarmi della cantonata che ho preso 🤔



Insospettito dalle osservazioni di Maurizio , ho preso la lente di ingrandimento e posizionato il carro  
sotto una lampada al neon e , miracolo , sono apparse le scritte.

Giusta la sua osservazione , sono di una serigrafia fine e molto leggera , oserei  
dire.....trasparente.

Bene , dopo mi faccio un pintone di bollicine , domani ci vedo doppio , così le vedrò a occhio nudo  
.🤔

---

03/01/2011 Iniziare l'anno aiutando Piero ad imbastire il plastico , che volete di più..... 😊

ora:  
18:58:10 Si era stancato del vecchio plastico 2 x 1.50 , voleva allo stesso tempo ampliarlo e passare al  
fermarklin digitale , mi ha chiesto un aiutino e così abbiamo iniziato.

La base è , metro più metro meno, 1,59 x 5.00 , mica male .....e poi l'idea di avere un plastico  
lineare e senza tanti salisendi mi ha semplificato l'impegno.

La base di parteza è la scatola iniziale 29500 più alcuni scambi e binari recuperati da un plastico in  
disuso , più altro materiale C nuovo.

Segnalo solo questo particolare che ci ha indispettito non poco.

Il voler applicare il decoder agli scambi vecchi (motori) ha comportato un lavoraccio non indifferente.





Ne dovevamo digitalizzare 6 vecchi , di questi , 4 hanno avuto la presa per applicare il decoder , danneggiata dalla forzatura che ho dovuto fare espellere la presa maschio.

La plastica si era irrigidita così tanto che non dava adito a sfilare la preesistente.

A forza di forzare , si sono rotte , è stato necessario poi , intervenire con la colla cianolitica per sopperire alla rottura, vedremo in seguito il funzionamento elettrico.

Per il resto , tutto bene .

---

03/01/2011 ciao Gipo e ancora grazie (senza di te sarei ancora a livello zero)

ora:

19:19:01

piero

Piero

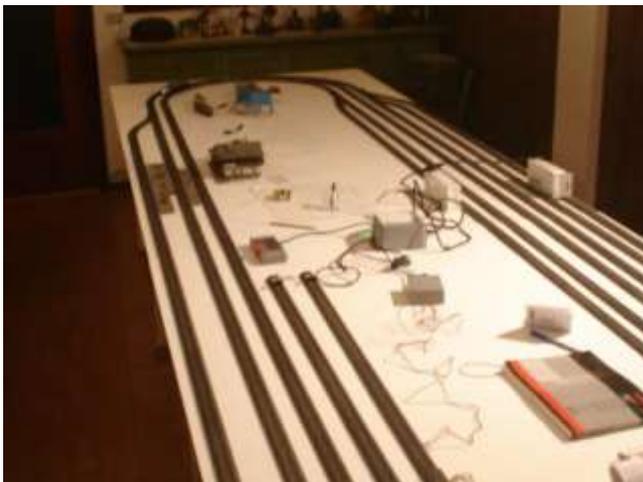
---

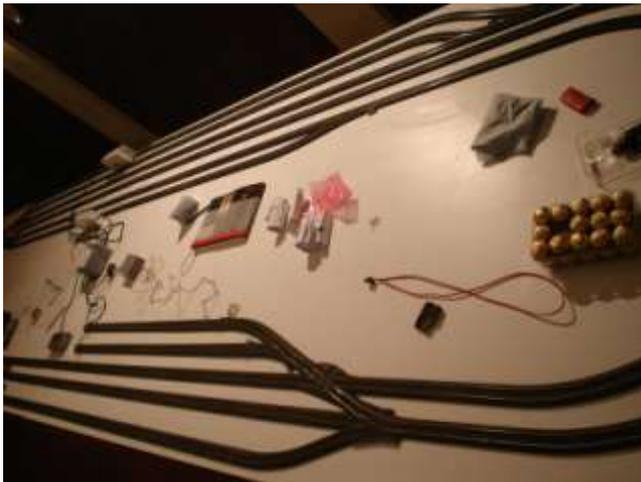
03/01/2011 Piero , è stato un divertimento reciproco.

ora:

19:35:09 E ora le foto :

fermarklin





Questo è l'anello di base che permetterà la circolazione di convogli lunghi fino a 4 metri.

In seguito , terminati i lavori di adeguata copertura , vi sarà posizionata una linea a semplice binario che intersecherà la parte inferiore e fatta con i binari M.

Si avrà un plastico con due circuiti indipendenti dei quali uno analogico e binari M e uno digitale con binari C.

---

03/01/2011 Gipo sei passato a fare anche lavoro da progettista?? 😊😊 Tanto per sapere, ma quella scatola di  
ora: cioccolatini, cosa rappresentava 😬....la stazione principale?? 😊 Comunque complimenti a tutti, ottimo  
20:34:50 inizio!!! 😊😊  
piergio

---

04/01/2011 Giorgio , la carbonaia rappresentano , bitorzoluti come sono e adeguatamente colorati , previa  
ora: asportazione del contenuto , vanno benissimo a rappresentarla. 😊  
09:04:37  
fermarklin Il progetto è tutto di Piero. 😊

---

04/01/2011 ....chiamarlo progetto è eccessivo e il tracciato è elementare specie se raffrontato ai plastici che  
ora: leggo e vedo nelle varie discussioni. A me va bene così e cercherò di esprimere quel poco che so  
09:24:09 fare nel paesaggio. 😊😊😊  
piero  
Piero

---

07/01/2011 Ciao Gipo, avete fatto un ottimo lavoro, però quei cioccolatini in primo piano mi danno da  
ora: pensare..... 😊😊😊. Se la prossima volta che vieni ti offro un intero pranzo mi finisci il plastico?  
11:18:01 Bravo ragazzo. Anche se in questi giorni sono KO per l'influenza riesco ancora a leggere il  
enrygas61 forum, ma se non tolgono l'animazione dovrò rinunciare, ci vogliono 5 minuti per volta a cambiare  
pagina. Prima andava benissimo.  
A presto GIPO.  
buon Anno. 😊  
Enrico

---

08/01/2011 Enrico , sai come si dice in Piemonte , due acciughe , un peperone ed una testa d'aglio , invita uno a



ora: cena e ti fai un amico.....ecco , io mi accontento di quello .....per il plastico , tempo al tempo e  
20:47:01 vedrai che lo finirai tu , aspetta solo che passi l'influnza. 😊  
fermarklin

---

22/01/2011 E' iniziata la consegna delle vetture aggiuntive del TGV , ieri ho ritirato la prima delle 3 in  
ora: programma :  
10:45:03  
fermarklin



e stamane le ho aggiunte alle quattro iniziali .





Ho deciso di non aggiungere le altre , mi basta un complesso di sei elementi.

La ragione , le cerchiature di aderenza , vale il discorso fatto a suo tempo per il VT 11 e per gli ICE.

Il materiale che compone il TGV e analogo al VT e come peso all'ICE , le due motrici che compongono il convoglio sono più che sufficienti per il traino , ma il dover intervenire frequentemente sulle cerchiature di aderenza , come mi succede sul VT 11 , fa sì che preferisco avere un complesso più corto e di conseguenza meno sollecitazioni agli assi motori e alle relative cerchiature. 😊

---

22/01/2011 WOW Gipo!!! 😊😊 Proprio bello sto TGV!! 😊 Peccato che sul plastico che ho, e con tutte le curve ora: che ho specialmente R1 e R2, non credo che andrebbe molto bene!!! 😊😊 Già mi viene caldo al 10:53:41 pensare che devo ancora provare l'ICE 3 e il Gottardo su questa curva!!! 😊😊 E poi se riesco a piergiorgio prenderlo il VT 11 (se Roby riesce a vendermi quel set)!!! 😊

---

22/01/2011 Giorgio , sulle R1 il TGV ha dei problemi con i pali della linea TE se si usa quelli antecedenti ora: l'ultima generazione e non con i vecchi 7009.

11:08:49

fermarklin L'ICE 3 va da dio su tutti i tipi di curve , ha la sagoma più stretta .

Il Gottardo..... 😊 si apre troppo fra gli elementi e non fa una bella figura.

Il VT 11 , spera che non lo venda prima. 😊

---

22/01/2011 ora: **fermarklin ha scritto:**

14:05:45

Vanni ...il dover intervenire frequentemente sulle cerchiature di aderenza , come mi succede sul VT 11...

Come mai? 😊

Io ho il VT11 da quando è uscito, con tutti gli elementi, e ha già girato parecchio, eppure non c'è nessun segno di cedimento delle cerchiature di entrambe le testate... 😊

---

22/01/2011 Vanni , imputo il problema al profilo del piano di rotolamento dei binari M rispetto ai binari K della quale è composto il tuo impianto.



14:47:16

fermarklin Il piano di rotolamento dei K è piano al contrario degli M che è arcuato.

Il contatto fra ruota e rotaia fa sì che con i K sia più omogeneo e pertanto si allarga il piano di appoggio della ruota ripartendo più omogeneamente il carico sulla rotaia e pertanto sollecitando meno la gomma delle cerchiature.

Da non sottovalutare anche le curve, nel mio impianto il 5100 la fa da padrone, se 1+1 fa 2.....le conseguenze sono quelle che avevo descritto. 😊

---

22/01/2011 Anche io ho il VT11 con tutti gli elementi da quando è uscito e non ho mai riscontrato cedimenti ora: delle cerchiature sarà forse per il binario C che uso ?? 😊

17:48:34

polistri

---

22/01/2011 Vero. 😊

ora:

18:05:12

fermarklin

---

28/01/2011 Oggi ho ritirato il catalogo novità 2011 :

ora:

19:22:01

fermarklin



.....la "reggiana" mi attizza e non poco. 😊



---

28/01/2011 Benissimo Gipo, sei anche tu da mettere in conto tra coloro i quali apprezzano la storia ferroviaria dell'Italia unitaria (1861-2011).

ora: 19:41:22 La storia d'Italia è stata fatta dalle ferrovie 😊

luigi

saverio

---

28/01/2011 E sì Luigi , credo fosse già evidente e trasparisse dal come ho raccontato la mia vita da ferroviere su e giù per l'Italia. 😊

ora: 21:55:36

fermarklin Le due linee parallele delle rotaie sono state percorse in tutte e due i sensi dalle popolazioni Italiane che si spostavano per tutti i grandi eventi che hanno caratterizzato i nostri ultimi 150 anni , mi fa specie che alcuni ( per fortuna sono pochi) non vogliano vedere la realtà che ha formato la nostra Italia. 😊

---

29/01/2011 Gipo vista la tua esperienza, che vagoni consiglieresti per la "reggiana"?

ora:

09:44:35

Callioni

Nicola

---

08/02/2011 Nicola , guardati sta carrellata di foto delle reggiane e fatti in idea :

ora: [http://www.photorail.com/phr2-le%20concesse/azienda\\_consorziale\\_trasporti.htm](http://www.photorail.com/phr2-le%20concesse/azienda_consorziale_trasporti.htm)

08:35:27

fermarklin 😊

---

08/02/2011 Due fotografie dal "terzo mondo".....mi ricorda molto la nostra Italia degli anni sessanta :

ora:

08:42:24

fermarklin



---

08/02/2011 La ferrovia è anche un universo di "odori"...

ora: O.T.: quale odore associate immediatamente alla parola "treno"? Io a quello emanato dalla vecchia  
09:40:08 traversina di legno impregnata di quella inconfondibile essenza.  
Vanni

---

08/02/2011 Cosa era Cresosolo? Da bambino mi portavo a casa pietre della massicciata per sentire quell'odore  
ora: oramai quasi scomparso dalle grandi stazioni.

19:59:14  
electro30

---

08/02/2011

ora:  
20:36:53  
Vanni

**electro30 ha scritto:**

Cosa era Cresosolo?

Credo "Creosoto" (vedi Wikipedia)

---

08/02/2011 Giusta correzione 😊

ora:  
20:45:26





electro30

13/02/2011

ora:

10:40:34

Callioni

Nicola

**fermarklin ha scritto:**

Nicola , guardati sta carrellata di foto delle reggiane e fatti in idea :

[http://www.photorail.com/phr2-le%20concesse/azienda\\_conсорziale\\_trasporti.htm](http://www.photorail.com/phr2-le%20concesse/azienda_conсорziale_trasporti.htm)



Grazie 😊😊

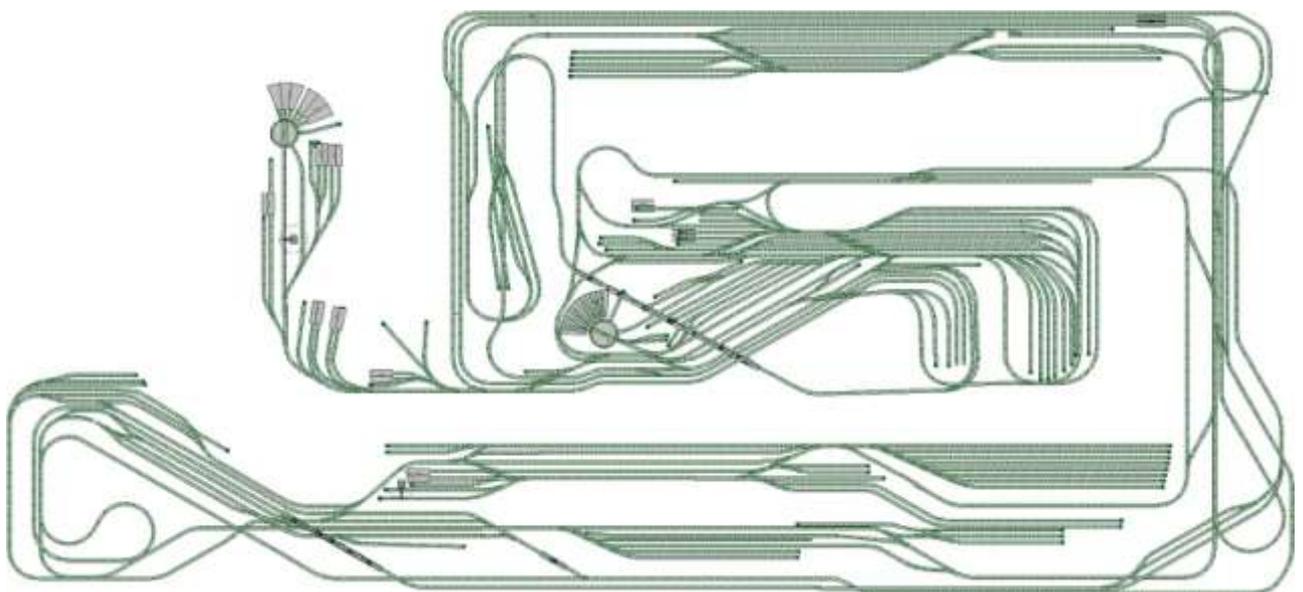
23/02/2011 Erano giorni che mi arrovellavo con il Vintrak per esporre sul forum lo schema del mio impianto ,

ora: ora ci siamo e di seguito lo vedete. 😊

21:57:16

fermarklin Alcune premesse :

- non è perfettamente in linea con quello reale, alcune curve o binari morti sono stati modificati per evitare troppi accavallamenti di linee
- è migliorabile , il prossimo inverno ci rimetto le mani.
- essendo alle prime armi , non sono riuscito subito ad identificare le profondità e le distanze , tanto è vero che pecca nel senso orrizzontale dello schema.
- che dire , spero vi piaccia.....ma chi me lo ha fatto fare. 😊
- accetto suggerimenti su cosa aggiungere , per ora , sorvoliamo.



23/02/2011 Dimenticanza, nello schema manca una parte della linea a doppio binario e la stazione nascosta



ora: posizionata a -15 e posizionata sotto il DL di sinistra in alto.

22:22:20

fermarklin

---

23/02/2011 Gipo, ho visitato più volte il tuo plastico e avevo capito che è un canàio pazzesco, ma vedendo ora

ora: il tuo schema mi rendo conto che è molto di più....!

22:55:39 Sono senza parole. 😞😞😞😞

Vanni

---

23/02/2011 Dimenticanza .....forse wintrack ha esaurito i binari a sua disposizione!!!! 😄😄😄😄

ora:

22:58:33

cptwic

---

24/02/2011 E forse Wintrack non riesce a calcolare la lunghezza totale dei binari (Overflow) !!

ora: E poi non è che magari qualche loco sparisce e ti devi rivolgere a "Chi l'ha visto ?".

11:29:35

eroncelli Che brutta cosa l'invidia.

Rimane il fatto che è un plastico da pubblicare: visto che in Italia non interessa, magari a qualche tedesco sì.

Complimenti ancora

Eugenio

---

24/02/2011 Gipo.....senza parole.....

ora: 🤔🤔🤔🤔🤔

13:30:05

riccardo Riccardo

fenoglio

---

24/02/2011 Il file wintrack che Gipo mi ha mandato dichiara 533,93 metri di binari 😊

ora: ma poiché non riporta tutto e che le proporzioni non sono perfette credo che la misura reale sia

13:36:53 maggiore 😊

Admin

---

24/02/2011 propongo il veto alla pubblicazione.

ora: qualcuno, come il sottoscritto, potrebbe avere un colpo al cuore a vedere il tutto.

14:22:15 Grande Gipo, ora traffichi anche con wintrack. Il prossimo passo è la CS2 ed il controllo tramite pc

LucioTS 😊

---

24/02/2011 e cosa vuoi aggiungere ancora? solo la biglietteria Ciao Claudio

ora:

18:49:56

elche60

---

26/02/2011 Ho un'invidia smisurata nei tuoi confronti Gipo. 😊

ora:

21:27:29

Leitner





---

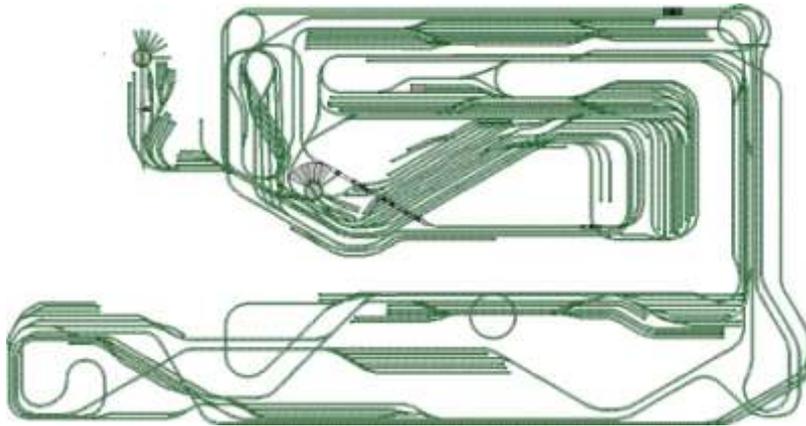
26/02/2011 Luca , prendi il treno e fai un salto.....se hanno aperto la linea per Genova , dopo il disastro di ieri. 😡😞😄

ora: 21:33:22  
fermarklin

---

26/02/2011 Ultima versione :

ora: 21:49:54  
Admin



---

26/02/2011 Ora la logica circuitale è più completa. Si comprende bene l'importanza strategica di quell'incrocio = i tre scambi disposti a triangolo, un po' a sinistra della parte superiore (sopra al deposito loco/piattaforma): una soluzione circuitale ingegnosa. Bravo Gipo! 🤖

ora: 23:51:41  
Vanni

---

27/02/2011 Vogliamo vedere anche il 3D :-).

ora: 09:12:38 Wintrack impazzisce???   
filippot

---

27/02/2011

ora: 13:46:20  
fermarklin

**filippot ha scritto:**

Vogliamo vedere anche il 3D :-).

Wintrack impazzisce??? 

Vero , impazzisce , tanto è vero che non riesce ad elaborare il tutto. 🤖

Gira e rigira la maschera di carica e non si arresta mai. 😊

---

05/03/2011 Chissà come mai impazzisce.....!!!!!! 😡😞😄

ora: 12:48:27 Sarà per la grandezza?? 🤖😞😄 Che dite....sarò un pò invidioso??? 😊😄 Comunque GRANDE Gipo!!!! Vuoi fare concorrenza al Miniatur Wunderland!!!! 😊😄  
piergiorgio

---

05/03/2011

**fermarklin ha scritto:**





ora: Vero , impazzisce , tanto è vero che non riesce ad elaborare il tutto. 🤖

13:16:43

Dampflok

Gira e rigira la maschera di carica e non si arresta mai. 🤖

Mi butto a indovinare.....Non sarà, il computer di Egidio, povero di RAM??

Roberto

---

05/03/2011 non riesce neanche a me 🤖 e la Ram è ai massimi. E' proprio il programma che non riesce a gestire

ora: la quantità di dati. Per altro anche con file più semplici fa fatica .... 🤖

13:20:56

Admin

---

05/03/2011 😄😄😄 O come sono felice , pensavo di non essere in linea ed invece.....ho sconfitto il

ora: computer. 🤖

14:30:44

fermarklin Questa è da raccontare. 🤖

---

05/03/2011 Questa volta è Gipo a parlare in esadecimale: non ti ho capito.

ora: Se non vi scoccia, posso provare anche io?

15:27:14

filippot

---

05/03/2011

ora:

16:17:46

fermarklin

**filippot ha scritto:**

Questa volta è Gipo a parlare in esadecimale: non ti ho capito.  
Se non vi scoccia, posso provare anche io?

Va inteso : se provi con Wintrak a estrapolare il mio tracciato in 3D , vedrai il computer impazzire ,  
ossia , non si ferma mai il programma di elaborazione. 🤖

---

17/03/2011 Siamo arrivati hai 150 anni della nostra amata Italia , so che qulcuno non la vede così.....che dire,

ora: cambi gli occhiali 🤖 normalmente sono più salace.....ma oggi non mi vada di infierire e poi la via di

21:16:59 Damasco ancora oggi è percorribile.

fermarklin

Mi sentivo in obbligo di fare presenza e pertanto.....gambe in spalla ed anda camminare.

Niente di più bello che prendere il treno da Rodallo e andare a Torino a fare presenza , testa più  
testa meno..e meglio una in più che una in meno e pertanto c'ero.

Discesa Torino Porta Susa per recarmi dove era la sede, per noi ferrovieri ,della "cattedrale" delle  
locomotive , ossia alle officine OGR di via Pier Carlo Boggio e detto nel gergo  
ferroviario.....dietro le Nuove.

Per chi non è Torinese aggiungo : le Nuove era fino a pochi anni fà il carcere circondariale di  
Torino ed il suo nome era legato a ricordi nefasti del "ventennio".



Per me andare alle OGR è stato come riscoprire una parte della mia vita.

OGR sta per Officine Grande Riparazioni

Quante volte o varcato i cancelli per andare a ritirare mezzi di trazione rimessi a nuovo , principalmente aln e ale o le ultime 432 , le locomotive a vapore era dagli anni cinquanta che non uscivano più , erano state spostate a Verona o Napoli.

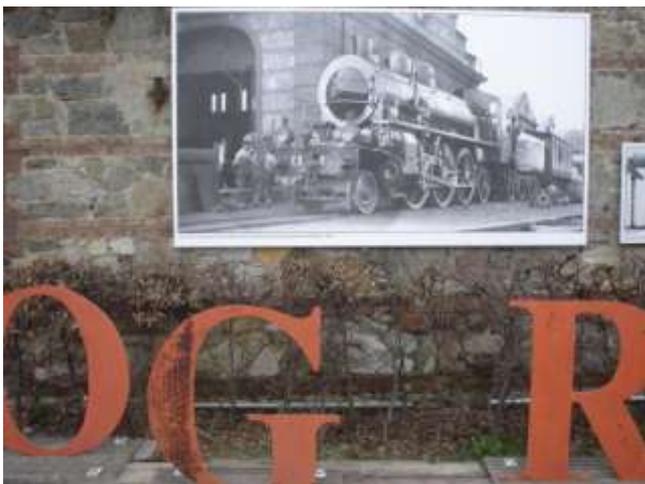
L'ultima volta che vi ho messo piede era l'anno 1989 , in quell'occasione mi fu consegnato l'attestato di "benemerito della rotaie".....ne ho già parlato nelle mie pagine, dopo pochi anni il tutto fu smantellato e pertanto la curiosità era tanta.

Rimettere il naso e risentire certi odori ambientali , era la mia aspirazione-----e andata delusa , passata la fiamma ossidrica , il taglio dei materiali con le mole moderne an fatto sì che l'atmosfera non era più quella , tutto sempre bello e affascinante, coinvolgente ma ascettico.

Ciò non toglie che hanno fatto una stupenda trasformazione , lasciando intatti certi particolari .....e qui mi duole dire che la macchina fotografica ha fatto cilecca e mi ha bruciate le immagini che avevo scattato 🙄

All'ingresso sono esposte diverse fotografie che rappresentano lo spaccato dei 100 e passa anni dell'opificio , vi allego solo queste che ho salvato :

In questa è ripresa una 680 a doppia espansione e le tre lettere OGR



In questa il capannone del "calderai" ossia il reparto che a suo tempo trattava le caldaie delle locomotive a vapore.



17/03/2011 All'ingresso sono esposti :

ora:

21:37:27

fermarklin





---

17/03/2011 Questo particolare l'ho preso per far vedere l'aggancio fra i componenti il "freccia rossa".

ora:

21:41:53 A tutti gli effetti è un aggancio normale come sui treno ordinari , condotta freno , condotta di fermaklin equilibrio aria per i servizi e accoppiatore a 78 poli posto in alto.

Leggetevi la tiri-tera.



---

17/03/2011 Con questa vi saluto , domani vedo di aggiungere qualche cosa .....

ora:

21:43:53

fermarklin



17/03/2011 **fermarklin ha scritto:**

ora:

22:03:29

electro30

Questo particolare l'ho preso per far vedere l'aggancio fra i componenti il "freccia rossa".

A tutti gli effetti è un aggancio normale come sui treni ordinari, condotta freno, condotta di equilibrio aria per i servizi e accoppiatore a 78 poli posto in alto.

Leggetevi la tiri-tera.



Il famoso aggancio che solitamente fa spezzare questi convogli in piena linea!!!



A proposito i treni hanno il GPS per trovare la strada della stazione 😊😊sul tuo plastico?

18/03/2011 E sì, effettivamente per la potenza data dalle due loc. e le velocità che si raggiunge, si sono avuti





ora: alcuni casi spiacevoli di spezzamento del convoglio. 😞

17:31:16

fermarklin Da buon cercatore di funghi , anche con i treni-ni applico la regola del "naso".....sapessi quanti ne ho già incartati sul pavimento 🤢eppure non demordo , troppo bello sentire un bel crasssss e ricercare poi i pezzi mancanti. 😞

---

23/03/2011 Anche a questo cambio di stagione ho battuto il naso e son dolori , il pantografo della 103 DB

ora: 39573 Marklin è andato a farsi f.....

12:38:33

fermarklin Ogni cambio di stagione succede ed io imperterrito insisto , ma stavolta basta , 25 euro solo per vedere i pantografi in presa.....ma chi se ne frega.

Dovete sapere che sul mio impianto vi è un rettifilo di 10 e rotti metri che inizia e termina con due curve di 90°.

La linea aerea segue le temperature e pertanto si allunga o si accorcia neppiu e ne meno come quella reale , non ho i tendifili con i contrappesi come nella realtà e pertanto , la linea TE posta sulle due curve estreme è soggetta a ritirarsi o espandersi (come in questo caso) portando il centro del filo fuori linea rispetto al pantografo , con il risultato che il pantografo aggancia la TE ed io .....pago.

Ora basta.

D'ora in avanti i pantografi viaggeranno perennemente abbassati.....non sta bene , ma 25 euro stanno meglio in tasca mia. 😞



---

23/03/2011 **fermarklin ha scritto:**

ora:

12:58:40

Vanni

D'ora in avanti i pantografi viaggeranno perennemente abbassati.....non sta bene , ma 25 euro stanno meglio in tasca mia. 😞

Ma Gipoooo!!! Non è da te...! Un Macchinista Ferroviere che si arrende per così poco?



Fai così: costruisciti la catenaria delle due ultime campate, quelle vicine alle due curve a 90°. Falle leggermente più corte (o più lunghe, a seconda della necessità) di quanto serve per il cambio-stagione.

Ad ogni cambio stagione cambi quelle due campate.

Ti prego, non rinunciare al pantografo abbassato: in un impianto come il tuo?! Sarebbe un e/orrore...

Tieni alto l'onore del Ferroviere, e tieni alto anche il pantografo! 😊

---

23/03/2011 Vanni , alto il pantografo o in alto la "cassa" 🤔 questo è il dilemma..... 😊

ora:

13:51:06 A parte le battute , avevo già pensato tempo fa di affiancare due campate all'inizio di ogni curva fermaklin ,che fungessero da tendifilo , credo che le realizzerò .

Ossia , posizionando al termine del rettilineo due campate jolli faccio sì che l'ancoraggio della linea aerea si ha su due pali contrapposti.

Il rettilineo termina sui due pali contrapposti da dove parte la catenaria della curva , l'allungamento si scarica sui pali del rettilineo e lascia indifferente la linea aerea che parte prima della curva. 😊

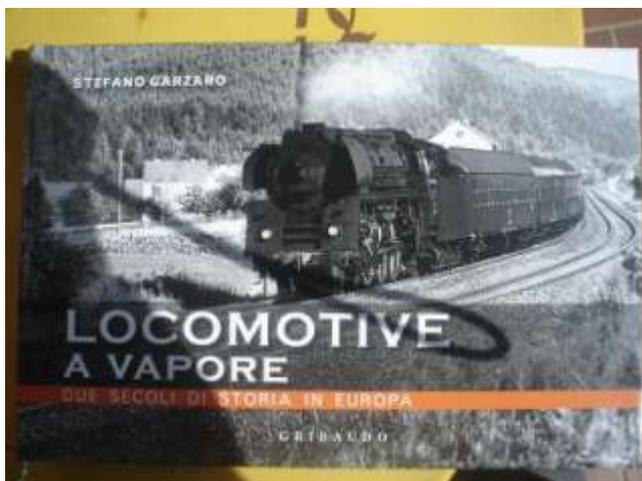
---

23/03/2011 Questo volume merita essere segnalato , Stefano Garzaro non ha bisogno di presentazioni , il volume si legge in un baleno. 😊😊😊

ora:

13:53:29

fermaklin



---

08/04/2011 **fermaklin ha scritto:**

ora:

20:49:04

fermaklin

Riccardo , alle 3 di stanotte io c'erò e Tu 🤔



Io ora lo provo e poi vi dico , sono incuriosito dal fatto segnalato in altro post , sul rendimento dei due motori. 😊

Un aggiornamento dovuto..... 😞

Agli inizi di febbraio , il suddetto ha fatto flopppp. 😞

Colpa delle saldature a freddo fra gli elementi.

Prendo su il tutto e lo riporto al fornitore.

Premesso che ultimamente le proteste o lamentele al riguardo del materiale Marklin .....fioccano , avevo ritenuto di non infierire più di tanto e pertanto non avevo segnalato il mio caso.

Preso ultimamente dalla malattia del "mattoncino" , allo stesso tempo sto attraversando un periodo non che mi porta a disinteressarmi del mio hobby a questa anomalia non gli stavo dando peso.

Ieri mi arriva la comunicazione : è arrivato il TGV dalla riparazione. 😊

Dovevo recarmi a Torino per portare del materiale da cantiere a revisionare , metto insieme le due cose e mi precipito.

Stranamente mi ha preso l'euforia che prende a tutti quando si va a ritirare un modello nuovo o riparato.....pertanto , con la fregola addosso , ritiro il "pacchetto" del TGV e di corsa a casa , non vedendo l'ora di provarlo.

Il solito diavolello personale , prima di uscire dal negozio , mi suggerisce la frecciatina : non è che lo porto a casa e domani è di nuovo qua 🤖 , faccio al rivenditore.....vai tranquillo , è andato e



ritornato dalla Germania , è stata la risposta.

Tutto ingalluzzito , arrivo a casa e di corsa mi precipito , nella fretta , neanche le vetture aggiuntive aggancio.....lo piazza sul rettilineo e via.

Via dove 📍 .....neanche un metro ha fatto , il problema che esisteva è rimasto tale e quale.

Per scaramanzia ho fatto l'inversione per vedere nell'altro senso di marcia come si comportava.....sempre una sola morice funzionava.

Che faccio 📍 mi sono chiesto , lo butto dalla finestra 📍.....alzo il telefono , richiamo il rivenditore e gli comunico il risultato delle prove : va così bene che domani glie lo riporto indietro e lo mette in mostra in vetrina. 😬😬

Ci vediamo domani. 🙄

Il "pacco" è pronto per il ritorno in Germania..... 😊

---

08/04/2011 Caro Gipo, anche io, a volte per noia, non segnalo le "anomalie" dei modelli.

ora: Ma questa mi va di raccontarla.

21:46:11 Ebbene ho spedito due volte in germania la loco re 4/4 (quella venduta insieme alla re 6/6 in Mr Marklin confezione unica) e per due volte mi è ritornata con lo stesso difetto. Morale, ho rispedito per la terza volta (sempre tramite il negoziante), ma questa volta tutta la confezione sperando che la sostituiscano.

E' vero, ultimamente, le lamentele per i difetti del materiale marklin, spiace dirlo, ma fioccano come la neve d'inverno sulle Dolomiti.

Ciao

Ugo

---

08/04/2011

ora:

21:46:24

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

Agli inizi di febbraio , il suddetto ha fatto flopppp. 😬

Prendo su il tutto e lo riporto al fornitore.

.....

Ieri mi arriva la comunicazione : è arrivato il TGV dalla riparazione. 😊

.....

Il "pacco" è pronto per il ritorno in Germania..... 😊

Ma sei sicuro che in Germania ci sia stato? Due mesi perchè tornasse riparato è un tempo.... troppo breve! 😬😬

---

08/04/2011 Ci voglio credere..... 😬

ora:

22:27:47

fermarklin

---

09/04/2011 .....per me in Germania non è mai arrivato.....e mi sa che non è mai uscito

ora: dall'Italia.....forse si è fermato in Svizzera.....ma...



09:44:47  
riccardo  
fenoglio Riccardo

---

09/04/2011 Caro Gipo,  
ora: diffida sempre da ciò che è riferibile ai mangiatori di rane, anche se prodotto in territorio  
14:54:52 germanico. Lascia ai galli il TGV  
piero

---

09/04/2011 La mia decisione al riguardo del TGV , sarà coerente con il mo carattere , vi farò sapere. 🤔  
ora:  
19:24:04  
fermarklin

---

15/04/2011 Il viaggio del mio TGV è terminato dal rivenditore .....per consolarmi , ho preso la BR 18  
ora: 37116 Marklin più un buono da rivalutarsi al momento dell'acquisto di un nuovo modello.  
20:19:15  
fermarklin Sto TGV mi era diventato indigesto .....più di tanto non ci ho pensato sù. 😊

---



16/04/2011 Bravo Gipo sicuramente hai fatto bene a cambiarlo se non andava!!!Anche io sto tentando di farmi  
ora: fuori il Br 420(art.37503) sul mio plastico non vò proprio!!!! 🤔Se riuscirò a venderlo l'idea era di  
09:57:10 prendere lo schienenbus(art.39984) 😊E intanto aspetto che Roby mi mandi il VT 11!!! 😊😊  
piergioigio Finalmente l'ho preso!!! 😊😊Speriamo vada bene!!! 🤔

---

16/04/2011 Giorgio , non voglio menar gramo .....ma cambiare un 37xxx con un 39xxx e voler cercar rogne.  
ora: 🤔..... 🤔  
14:37:32  
fermarklin

---

16/04/2011 Spero di no,ne ho già da vendere così di rogne!!! 🤔🤔  
ora:  
16:57:35  
piergioigio

---





---

16/04/2011 Gipo .... mi rinfreschi la memoria da novizio? le differenze fa 36xxx, 37xxx e 39xxx sono i motori?  
ora:

17:00:29 Grazie  
cptwic

---

16/04/2011 A grandi linee , con il codice 36xxx sono i modello economici e pertanto un motore giocattolo  
ora: paragonabile a quelli in CC , quelle che ho vanno superbamente.

18:07:18

fermarklin Le 37xxx possono avere il classico motore a 5 poli o il Faulaber o a campana , i due secondi sono  
insuperabili ed hanno una regolarità di marcia superlativa , la 18 che ho preso ha il Faulaber. 😊😊

Le 39xxx ve ne sono di diverso tipo , i primi 39xxx con il mitico C Sinus di prima generazione  
erano dei piccoli gioielli di meccanica , poi sono arrivati quelli compatti e che montavano  
l'MFX.....na chiavica , ancora oggi non ci ho fatto l'abitudine , ogni volta che ne faccio girare  
una.....dopo un pò mi arrabbio e vorrei buttarla dalla finestra , quello che mi attizza è la marcia  
zoppicante che hanno.

Ora siamo ad una nuova generazione di C Sinus compatti o motori "cinesi" e nuovi  
decoder.....sarà , ma dai primi risultati .....

---

16/04/2011 Grazie Gipo.

ora:  
19:45:22  
cptwic

---

24/04/2011 **fermarklin ha scritto:**

ora:  
17:14:52  
fermarklin



Tempi addietro , dialogando con Luigi sui bassi rumori della loc. della confezione su ripresa , si  
diceva del suo basso volume ( per non dire irrisorio tono).



Non avevo quasi mai fatto girare i carri , sabato è venuto un gruppo di persone a vedere il plastico e uno di loro mi chiedeva informazioni su tali veicoli e voleva sapere come viaggiavano.

Quì è cascato l'asino .

Gli dico : aspetta un attimo che facciamo la composizione lo facciamo girare.....non lavessi mai fatto.

Della loc. già si sapeva , dei carri.....una frana .

Le due coppie di veicoli , ancorate fra loro da una semi-barra-rigida , come affrontavano una curva.....e non parliamo delle controcure , volavano letteralmente per i prati ( leggi plastico).

Le ho provate tutte , niente da fare.....stamane ho preso su il tutto e riportato al rivenditore, con un biglietto allegato su cui era scritto :

- reimpostare il volume della loc.

- i veicoli non circolano.

Mi è stato detto : li mandiamo in Germania tramite il corriere dedicato.

Vediamo come andrà a finire. 😊

Ultima notizia a proposito di questa confezione che davo ormai per dispersa , ieri , il mio rivenditore mi ha comunicato che mi verrà sostituita da una analoga e passare da lui appena possibile per il ritiro.

Sono passati 14 mesi da quando l'ho riportata indietro.....😞 era esattamente il 16 febbraio del 2010.

---

24/04/2011 Alla faccia!!!! 😞 Ma dov'è andata a fare il giro del mondo!!!! 😞 Peggio ancora della mia CS2 che è stata via 3 o 4 mesi (e già mi sembravano anni)!!!! 😞 Come riparazioni, siamo un pò lunghetti in casa Marklin eh!!! 😞 😞

17:48:14  
piergio

---

24/04/2011

ora:

18:20:40

fumettino

piergio ha scritto:

... Come riparazioni, siamo un pò lunghetti in casa Marklin eh!!!

- Dai tempi biblici si presume che, contrariamente al secolo scorso, oggi si sfascia un sacco di roba! Il problema si porrà quando si *stuferanno* di riparare e toccherà passare in discarica differenziata per lo smaltimento.

- Divertiamoci finchè il giochino funziona.



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

26/04/2011

ora:

17:47:23

fermarklin



Oggi alle 16,00 ho ritirato il promesso , è vero , questa confezione è di produzione del 2011 e quell'altra era del 2009 , dati rilevati dlla libretto istruzione.

L'avevo mandata indietro perchè i rumori erano così bassi che a malapena si sentivano , su questa 🗑️.....due toni in più , ma non di tanto , in compenso i carri non sviano più.

Un netto miglioramento 🗑️🗑️ lasciamo stare , la tengo così.....non vorrei riportarla indietro ed aspettare un altro anno. 🗑️

---

26/04/2011 Gipo, lascia perdere, a parte aspettare un'altro anno,vanno a rischio che ancora si perda. chiedi ad ora: Angelo quanto ha aspettato il suo Diesel che ha fatto il giro del mondo. Mancava l'Australia,poi 19:01:37 aveva visto tutto il globo.

enrygas61 Bella la confezione,piceva anche a me.  
Un grande abbraccio e a presto. 🗑️🗑️🗑️

Enrico. 🗑️

---

26/04/2011 🗑️🗑️🗑️

ora:

21:05:20

fermarklin

---

29/04/2011 Stamane , nel solito salotto che si tiene al venerdì dal mio solito fornitore , tra amanti del 3 ora: rotaie.....abbiamo avuto la gradita sorpresa di trovare il signor Maggi Pinto che è il referente 17:08:06 svizzero per la Marklin e che segue il mercato Italiano.

fermarklin

Che dire , un ampio scorcio di opinioni fra tutti presenti ed alcune assicurazioni da parte sua.



- L'altra settimana è stata ufficializzata la chiusura del periodo di crisi.
- Si sta impostando un programma più consono al sistema Marklin che tutti si conosce.
- L'attenzione al mercato Italiano è stato dimostrato con la v 220 tricolore ed il prossimo anno si avrà un ulteriore modello.
- Si è impegnato a portare in sede le sequele di lamentele che abbiamo esternato.....
- Gli ho segnalato il nostro forum , ha asserito che ne era a conoscenza ma non lo ha mai guardato , in futuro ci farà visita.

Mi sono tolto qualche sassolino da una scarpa , non si è scomposto più di tanto , ha solo detto : il periodo buio è finito....., io spero sia così. 😊

---

29/04/2011 e chi meglio di te poteva incontrare? 😊

ora: Sono sicuro che avrai parlato dei difetti con assoluta competenza e non tanto per parlare male dei  
17:15:01 prodotti.  
LucioTS Speriamo che il tutto non sia entrato per un orecchio ed uscito per l'altro.....

---

29/04/2011 No Lucio , non è mia abitudine di sparare sull'uomo morto .....ma se uno si vuole suicidare  
ora: 🙄😬, in questo caso , vediamo di darci una mano. 😊

17:23:42  
fermarklin

---

29/04/2011 Aggiungo solo che eravamo cinque clienti Marklin da vecchia data , ognuno ha portato le proprie  
ora: ragioni e che alla fine di tutto il discorso hanno coinciso con le analisi da lui tratte , il commerciante  
17:30:24 non è intervenuto se non per portare ad esmpio il TGV mio e di un altro cliente che sono stati  
fermarklin rifiutati dopo una riparazione fatta (non fatta) e che a dato risultati scadenti.

Di parole se ne sono fatte tante e senza inalberarsi più di tanto , sono stati toccato tutti gli argomenti  
chje si sono visti qui sul forum , se il mercato Italiano conta qualcosa , come lui ha asserito , si  
dovrebbe vedere dei cambiamenti già dal prossimo anno. 😊

---

29/04/2011 Ciao Gipo, come ha detto Lucio meglio di te non poteva incontrare .

ora: Spero solo che si rendano conto che il mercato italiano non è solo quello che vendono attraverso i  
17:38:16 poveri, malconci negozi delle nostre città ma anche quello che vendono via internet dalla Germania.  
cptwic Da quando ho riaperto la valigia dei trenini a novembre, 9 acquisti su 10 li ho fatti là .... e non credo  
di essere l'unico.

---

29/04/2011

ora:  
18:46:12  
Vanni

**cptwic ha scritto:**

....i poveri, malconci negozi delle nostre città.  
..... via internet dalla Germania..... 9 acquisti su 10 li ho fatti là ....

Però il tuo post si potrebbe anche leggere così:



".....via internet dalla Germania: 9 acquisti su 10 li ho fatti là ....  
= i poveri, malconci negozi delle nostre città..."

E' un cane che si morde la coda: i negozi sono malconci perchè ormai quasi tutti comprano su internet, e quasi tutti ormai comprano su internet perchè i negozi sono poveri e malconci...  
Ma è inutile dare ancora fiato a questa annosa questione. 🙄  
Piuttosto, avete parlato di questo aspetto con Mr. Maggi Pinto?

---

29/04/2011 Sono in O.T.....ma solo per rispondere a Giacomo, io 100 su 100 li faccio la, internet non ha  
ora: danneggiato solo la categoria neg. di modellismo ma tanta altre categorie per un motivo molto  
19:30:54 semplice, non tanto per i prezzi, ma per un nuovo modo di concepire la vita di tutti noi, vogliamo  
pisolo tutto e subito,(internet è il solo in grado di doddificare questa esigenza) almeno per me, spendendo  
se possibile sempre meno, tutto ci scorre sotto il naso alla velocita' della luce, quello che si è  
acquistato ieri oggi è superato, ed nessuno vuol rimanere indietro in questa folle corsa che non porta  
a niente ma che tutti adoriamo ed internet ne è il veicolo .....chi sa' perche'.  
Ai posteri l'ardua sentenza. 🙄

---

29/04/2011 Vanni sono tornando nell'ambiente da poco e mi sono dovuto adeguare alla situazione. A Bologna  
ora: (e dintorni) Märklin è venduta da un negozio ufficiale, ben fornito, ma con prezzi da paura (per  
19:34:19 alcune cose oltre il listino), l'altro tratta anche altre marche e non è molto fornito. Prima di mettere  
cptwic in valigia per 20 anni i nostri amati ne ricordo almeno altri 3; uno, il mitico Benetti, era una vera  
manna ..... aveva di tutto .... nuovo, usato ... tutto quello che serviva per l'ambientazione .... un vero  
"paradiso" .... ma ahimè il tempo è vigliacco e senza figli che seguono l'attività il destino è la  
chiusura.  
Che fare? Le alternative sono, purtroppo, poche.

---

29/04/2011 **Vanni ha scritto:**  
ora:  
19:56:17  
fermarklin

**cptwic ha scritto:**

....i poveri, malconci negozi delle nostre città.  
..... via internet dalla Germania..... 9 acquisti su 10 li ho fatti là ....

Però il tuo post si potrebbe anche leggere così:

".....via internet dalla Germania: 9 acquisti su 10 li ho fatti là ....  
= i poveri, malconci negozi delle nostre città..."

E' un cane che si morde la coda: i negozi sono malconci perchè ormai quasi tutti comprano su internet, e quasi tutti ormai comprano su internet perchè i negozi sono poveri e malconci...  
Ma è inutile dare ancora fiato a questa annosa questione. 🙄  
Piuttosto, avete parlato di questo aspetto con Mr. Maggi Pinto?

Vanni , se ne è parlato , se non ho capito male , loro non possono intervenire sulla trafila



.....però 😊

---

29/04/2011 Una botta di nostalgia

ora: <http://www.ferramatori.it/forum/viewtopic.php?f=53&t=861>

21:40:37

cptwic Scusa Gipo se ho "molestato" il tuo post.

---

30/04/2011 😊😊😊

ora:

10:11:28

fermarklin

---

16/05/2011

ora:

20:19:56

fermarklin



Per alcuni giorni sono stato .....indovinatelo voi con gli indizi che riuscite a rilevare dalla fotografia.

Il resto , ve lo racconterò prossimamente. 😊

---

16/05/2011 Ad occhio....direi Germania?? 🇩🇪😊 Il paradiso dei ferrmodellisti? 😊 O no? 😊 Se e giusto che si

ora: vince??? 🇩🇪😊

21:41:58

piergioorgio

---

16/05/2011 Io direi in un altro paradiso dei treni, cioè in Inghilterra.

ora:

22:04:19

simap

---

16/05/2011

ora:

22:14:41 Dal tipo di plastichetto in vetrina, più che un paradiso mi sembra un ...purgatorio.

Vanni Comunque è certo che hai passato alcuni giorni davanti ad una vetrina di un negozio di ferromodellismo. 😊



Ma quel che ci interessa è: sei poi riuscito ad entrarci per fare acquisti? 😊👍

---

16/05/2011 Se è Inghilterra, mi viene un nervoso!!!! 😡 Io sono stato a Londra ad Agosto del 2010, ma negozi così ora: non li ho visti!!!! 😊👍  
22:26:48  
piergio

---

16/05/2011 **Vanni ha scritto:**  
ora:  
22:34:18  
simap

Dal tipo di plastichetto in vetrina, più che un paradiso mi sembra un ...purgatorio...

Eh no, non sono d'accordo! Se il posto in cui è stato Gipo è quello che dico io e se si amano, oltre ai treni modello, anche quelli reali, non si tratta di un purgatorio, è veramente un paradiso ferroviario: per un appassionato vale veramente la pena andarci !  
Non metto assolutamente in dubbio che tra i negozi dei due Paesi quelli tedeschi siano in genere più forniti e più attraenti, soprattutto per noi märklinisti, e che alle esposizioni fermodellistiche inglesi (almeno a quelle che ho visitato io) si trovino più diorami che plastici grandiosi, ma la cultura ferroviaria in Gran Bretagna è profondamente radicata. Non dimentichiamoci che i treni sono nati lassù.

---

17/05/2011 Ebbene sì, bravo Silvio, proprio in Inghilterra sono stato, ho visitato Londra  
ora: ,Oxford,Cambridge,Windsor e ed altre località.  
11:48:17

fermarklin A Londra ho "calpestato" la tomba di Stephenson, per loro è un onore passeggiare o passare sui luoghi di sepoltura delle personalità che hanno fatto grande l'Inghilterra. E' sepolto nella cattedrale di Westminster.

Passatemi gli errori di ortografia nei nomi inglesi. 😊

Torniamo ai treni, come dice giustamente Silvio, hanno una cultura ferroviaria molto più ampia che la nostra, lo si deduce osservando come mantengono le strutture antiche, riciclandole per gli usi attuali, l'archeologia industriale è fiorente.

Le stazioni sono molto ben tenute e pulite, vi è solo un piccolo "ma" che mi ha bloccato le visite, sono quasi tutte con gli ingressi a tornelli all'ingresso, cosa che ha reso impossibile il passaggio, l'unica che aveva i tornelli anziché all'ingresso della stazione ma all'inizio dei marciapiedi era quella di Waterloo.

Va bene che Londra è una città con 8 milioni di abitanti, ma l'andare e venire che ho assistito nel tempo della sua visita mi ha sbalordito.

Avete presente l'uscita da uno stadio alla fine della partita, o bene, alle 17,00 a Waterloo era la stessa cosa, con un'unica sola diversità, allo stadio escono.....li uscivano ed entravano.



Se non ti infili nella fiumana giusta.....sono guai.

I trenini , anche qui li trovi nei supermercati , i nostri beneamati Marklin.....merce rare , mi è stato riferito che la causa è lo snobbismo inglese. 😊

La Horby la fa da padrona e nei prezzi.....ho addocchiato la più cara, era in vendita a 237 sterline.,una 2.3.1 inglese con tender.

---

17/05/2011

ora:

12:10:00

Vanni @ Silvio: non è certo mia intenzione sminuire o snobbare la Cultura ferroviaria inglese, ci manca altro!

Ma a parte il fatto che dalla foto della vetrina non avevo riconosciuto l'ambientazione britannica, il piccolo plastico esposto non mi induceva a pensare ad un negozio da Paradiso dei ferromodellisti... Poi che l'Inghilterra sia il Paradiso (Terrestre) della Ferrovia, non ci piove!

---

18/05/2011 Il viaggio .

ora:

10:16:16

fermarklin Partenza in autopulman , si percorre la Valle d'Aosta ed il traforo del monte Bianco, sempre una grande emozione assale percorrendo il tunnel , per la sicurezza , i TIR vengono incolonnati e poi scortati da auto civetta.

Si sbuca nella valle di Chamonix e si discende verso la Francia.

Percorrendo la valle d'Aosta e la valle Francese si viaggia a fianco della ferrovia , sarè la giornata.....ma neanche un treno all'orizzonte.

Attraversiamo tutta la Francia per andare a Calais.....ferrovie , nisba, a malapena si incrociano alcune linee nel massiccio centrale , delle quali diverse sono rami secchi.

Il primo treno lo riesco ad individuare nel tratto Lille - Calais , quando accostiamo la linea AV sncf .

TGV di tutte le foggie ed anche in doppia trazione.....però troppo veloci per riprenderli. Arrivo a Calais alquanto sconsolato.

Mi riempio gli occhi con la veduta dell'imbarco sul traghetto , è sempre un gran bel spettacolo.

Dopo la sbarco a Dover , aspetto di incocciare con l'AV inglese che arriva dal tunnel sotto la Manica , niente , andiamo verso Cambrige.....intravedo varie linee ma treni niente.

Passano i giorni e più che bus doppi , taxi , tram .....devo andare a caccia di treni o scoppio.

Il primo incontro avviene durante la visita al castello di Windsor , poteva scapparci una visita alla regina , ma era impegnata ed oltre tutto , non ha un plastico ferroviario. 😊

Il bus ci scarica alla stazione di Windsor, epoca vittoriana , sicuramente ha avuto altri momenti di



gloria e bei movimenti di treni , ora ha un solo binario tronco e vi è una aln che fa la spola con Ethon , se ricordo bene.

---

18/05/2011 La stazione di Windsor :

ora:

10:17:53

fermarklin



L'aln in stazione :



---

18/05/2011 Vista questa aln , posso dire che rappresenta tutti i convogli osservati nelle varie reti o linee

ora: Londinesi , nariavano solo la colorazione e la composizione.

10:23:48

fermarklin Tutto materiale automotore sia TE che TD , in composizione multiple , fino a 10 pezzi.

In stazione a Windsor è conservata la copia di una locomotiva 1.1.1 che trainava il treno reale , l'asse centrale che è quello motore, a le ruote con diametro di 190 cm.

La costruzione risale al 1894.



---

18/05/2011 A Londra , sono entrato in stazione Waterloo , impressionante.

ora:

10:29:55

fermarklin





Stazione di testa con i binari disposti a ventaglio , non ne avevo mai viste.

18/05/2011 Altre vedute di treni che percorrono le linee afferenti a Waterloo .

ora:

10:34:42

fermarklin





---

18/05/2011 Lasciamo l'Inghilterra , non avevo fatto il pieno come in Germania , ma ero soddisfatto.

ora:

10:52:56 Mi rimiro l'imbarco a Dover e sconsolato , affronto l'attraversamento dell Francia , pensando di non fermarmi a incontrare treni.

Invece , nella landa dello champagne , ecco una doppia che si affianca :



Sarà lo champagne , ma la cosa mi attizza.

Sosta a Troyes , vuoi che non faccio un salto in stazione.

Una stazione con tanto di tettoia del 1890 , con tutte le guerre che vi sono state in quella zona , è un miracolo che sia ancora su.



Mentre mi rimiro la stazione , sento l'annuncio dell'arrivo del treno Paris-Mouluse.



Siamo su una linea a doppio binario non elettrificata.



Il convoglio è trainato da un diesel a 6 assi.





18/05/2011 Su un binario è in sosta un pianale snCF a 4 assi , ne approfitto per scattare la foto al particolare che ora: segue :

11:03:00

fermarklin



Sono riprese le due piastre che indicano il tipo di freno e la potenza frenate del carro.

In quella di sinistra : merci - viaggiatori , se la leva sta sul tipo merci , sta ad indicare che è in funzione il sistema di frenatura merci , se il carro viaggiasse in composizione con un treno viaggiatori , la leva andrebbe girata su viaggiatori.

Questo leveraggio agisce sul tempo di intervento del freno e non sulla potenza.

La forza di frenatura è l'altra leva , se il carro è vuoto o caricato fino 36 T. , frenerà con una forza di 36 T. , se supera le 36 T. di carico e fino ad 80 , frenerà con una forza di 46.

---

18/05/2011 Affiancando la linea per Annency , un TGV ci saluta.....almeno questo funziona , ho pensato.

ora:

11:06:52

fermarklin





Arrivederci al prossimo viaggio . 😊

---

18/05/2011 Ciao Gipo,

ora:

11:31:01 lunedì ero alla stazione di Karlsruhe. Il TGV POS proveniente da Parigi in direzione Stoccarda supermoe viaggiava con 70 Minuti di ritardo.

Non mi sembra funzioni meglio del TGV Märklin 😊

Saluti

Stefano

---

18/05/2011 Stefano , il mio è ritornato definitivamente ala casa madre , funzionava troppo bene anche dopo la ora: seconda riparazione. 😡 😊

18:47:40

fermarklin

---

18/05/2011 Io a Ottobre sono stato a Parigi col TGV partendo da Torino la mattina è arrivato in perfetto orario a ora: Parigi,mentre al ritorno,perfetto orario alla partenza,arrivo a torino con 25 minuti di ritardo

18:54:03 accumulati tutti in Italia. Comunque ho fatto il più bel viaggio della mia vita. Viaggiare sul TGV è enrygas61 stato veramente emozionante. Nonostante la carrozzina non ho avuto nessun problema e sia il personale francese che quello di trenitalia è stato gentile e molto attento alle mie esigenze.

Gipo che bel viaggio che hai fatto!!!!!!!

Il fine settimana 27-28-29 maggio vengo a torino da Angelo. Se sei in zona vediamo se ci riusciamo a incontrare.

Ma alla fine hai acquistato qualcosa di ferroviario o NO?

A presto.

Enrico. 😊

---

18/05/2011 Enrico , acquisti.....nisba , troppo cari. 😡

ora:

19:26:04 Quando sei in zona , fai squillare il telefono..... 😊 😊

fermarklin

---

25/05/2011

ora:

19:48:12 Sono venuto a conoscenza che il mio fornitore di materiale usato domenica 26 sarà al Serafico di fermarklin Roma , non voglio fargli una promozione.....ma un piemontese che si reca fino a Roma per affrontare un mercato nuovo , per noi "bugia nen" , fa notizia. 😊 😊

Perciò avrete una faccia in più sulla piazza e se vi trovate bene , sarò contento per voi. 😊

Non massacratemolo .....è un caro amico. 😡

---

25/05/2011

ora:

20:29:52

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

... il mio fornitore di materiale usato domenica 26 sarà al Serafico di Roma ...





- Solo per non creare false aspettative e incomprensioni di date ma... il **prossimo Serafico** a Roma si effettuerà **sabato 28 Maggio** prossimo.
- Tanto dovevo e tanto ho detto.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

25/05/2011 Giusta correzione Maurizio , grazieeeeeeeeeeeee. 😊

ora:

21:28:26

fermarklin

---

23/07/2011 Sono giorni che non scrivo ed esterno le mie idee , sono in obbligo di una spiegazione ,per non

ora: passare da maleducato.

09:56:29

fermarklin Sto passando un periodo non felice per la mia salute , mi è stato diagnosticato un tumore ail polmone sinistro.

Sono entrato nella trafila delle cura mirata ad eliminare le metastasi finalizzata per poi eseguire l'intervento di asportazione del tumore.

Il tutto dovrebbe terminare alla fine del corrente anno.

Capirete che non ho più quello spirito adatto per favoleggiare sul forum o sulle mie pagine che ho sempre ritenute il mio "diario". 😊

Continuo a seguire il forum , mi fa un immensa compagnia. 😊

Forza trenofili Marklinisti, verranno tempi migliori. 😊😊😊

---

23/07/2011 Gipo, forza e coraggio.

ora: Ovviamente credevo che la tua mancata partecipazione ultimamente fosse dovuta a cose più piacevoli e non a questa brutta storia.

10:13:09

LucioTS Sappiamo che sei il tipo che non molla e quindi aspettiamo di sentirti sempre più spesso.

Sempre vicino, con affetto e con la certezza che tutto andrà per il meglio.

Lucio

---

23/07/2011 Un immenso augurio per una veloce guarigione, e spero che presto ci siano molti suoi interventi sul

ora: forum a tema Marklin

10:15:36

Enzo Motta

---

23/07/2011 Caspita che notizia, e io che pensavo che eri in vacanza.

ora: Un augurio di pronta guarigione, e non mollare mi raccomando.

11:02:58

Callioni

Nicola

---



23/07/2011 Ciao Egidio, non posso altro che farti di cuore i miei piu' sentiti auguri. Dai, non mollare, siamo ora: TUTTI con te!!!!!!

11:24:52

pisolo marcello

---

23/07/2011 Auguri e tieni duro .

ora: Marco

11:41:57

marcok

---

23/07/2011 Gipo "la roccia" 😊 non mancherai darci soddisfazione, vorrà dire che ti toccherà organizzare un

ora: raduno PMM fuori stagione, all'inizio del 2012, a "faccenda" conclusa 😊😊

13:58:28 noi siamo tutti qui a fare il tifo per te .... 😊

Admin

---

23/07/2011 Dai Gipo,

ora: auguri per una pronta guarigione.

14:18:00

Almagik

---

23/07/2011 Coraggio Gipo, non mollare! Auguri per una pronta guarigione.

ora:

14:41:24

Carlo

Rastelli

---

23/07/2011 Mi sento come se mi fosse cadutto sulle spalle un macigno....Egidio, ti auguro che tutto possa

ora: risolversi nella totale guarigione, tienici informati. Sarai nelle mie preghiere.

15:22:02

giandi

---

23/07/2011 Auguri, Gipo, per una rapida guarigione, anche da parte mia e di mia moglie, con tutto il cuore.

ora:

15:27:26

simap

---

23/07/2011 Una notizia che non avremmo mai voluto sentire, ma coraggio con la tenacia si può sconfiggere

ora: tutto.

16:05:24

pelopelino Ciao

---

Piero

---

23/07/2011 Si va avanti, coraggio, auguroni!

ora:

16:23:26

Leitner

---

23/07/2011





ora:

16:24:20 Ciao Gipo, ti rinnovo gli auguri e l'incoraggiamento che già ti ho fatto: anche se oggi c'è nebbia, Vanni bisogna sempre andare avanti, fino a riscoprire il sole!

---

23/07/2011 Gipo!!!!Mi raccomando non lasciarti andare!!!! 😊Sei il nostro punto di riferimento!!!!Mi

ora: raccomando combatti eh,che con la volontà che hai tu,sconfiggerai di sicuro anche il tumore!!! 🙏

18:14:10

piergiorgio

---

23/07/2011 Coraggio Gipo, la notizia mi rende triste, ma tu sei una " roccia": quindi puoi farcela, ti pensavo

ora: preso dai soliti mattoni come sempre. Auguri e tieni duro che ce la fai!!!!

20:33:53 maurice

maurice69

---

23/07/2011 FORZA EGIDIO, TIENI DURO !!!!

ora:

23:37:18 Con affetto. Daniele

livesteam6

8

---

24/07/2011 Tieni duro GIPO!!! Non mollare!!!!

ora:

05:56:46

techno

---

24/07/2011 FORZA GIPO E ANCORA AUGURONI !!!!!!!

ora:

07:58:05

piero

---

24/07/2011

ora:

09:15:52 - Chissà quanti problemi sei riuscito a risolvere nella tua vita... questo è solo uno di quelli che fumettino riuscirai brillantemente a superare. Poi saprai sicuramente raccontarci tutti i particolari. Nel frattempo ci terrai informati sui sicuri positivi sviluppi del decorso. OK?

- In bocca al lupo, tuo Maurizio

---

24/07/2011 Gipo forza, ho voglia di rivederti ad altre manifestazioni modellistiche.

ora: Fabrizio.

11:32:30 Ciao

fabrizio

954

---

24/07/2011 Grazie a tutti per il sostegno ricevuto tramite i Post e gli MSQ privati , vedrò di mettere in pratica i

ora: Vostri consigli. 😊

18:40:09

fermarklin Arrivederci a tutti sul forum. 😊😊

---

24/07/2011 Forza Gipo ,

ora: vincerai come sempre.





19:32:39 A presto  
salvo56 Salvatore

---

25/07/2011 Forza Gipo e, come si dice, "in \*\*\*\* alla balena!".

ora:  
08:44:39  
max56

---

25/07/2011 Si dice anche "sotto le t..e della formica" etc etc etc.

ora:  
09:14:23  
athossico

---

27/07/2011 Gipo tieni duro e un grande in bocca al lupo!!

ora: Pietro  
13:53:34  
Pietro

---

12/09/2011 😊😊😊

ora:  
15:54:36 All'ultima domanda di assunzione con la qualifica di : spalatore di carbone nelle caldaie di Belzebù fermarklin , stamane è arrivata la risposta negativa, i posti sono esauriti , riprovi tra qualche anno. 😞

Tradotto in gergo corrente del mio quotidiano vuo dire : la prima serie di Kemioterapie hanno sortito il loro effetto bloccando l'avanzare del male.

Verranno ripetute altre due serie.....per ora lei rimane con noi sulla faccia della terra e Belzebù può aspettare.

Che ve ne pare , per me è stata un ottima notizia , anche perchè la pellaccia in gioco era la mia e poi mica potevo lasciare orfani i mei MARKLIN 🤔

Ci saranno ancora alcuni mesi da attendere e seguire le cure , ma ora che alcune certezze sono acquisite , posso ritornare a guardare il sorridere della vita..... 😊😊

---

12/09/2011 Ti rinnovo anche qui' nel Forum i miei piu' grandi auguri di cuore, sono felice, dai Gipo, vogliamo

ora: rivedere le tue cartoline di benvenuto prima possibile.  
15:59:16  
pisolo

---

12/09/2011 Questa si.....che è la notizia che aspettavamo tutti!

ora:  
16:06:01  
pelopelino

---

12/09/2011 Notizia meravigliosa!!!! 😊

ora:  
16:14:34  
mtalento72

---





---

12/09/2011 Splendida notizia!!!

ora: 😊😊😊😊😊

16:26:53

Dampflok Felicitazioni ed un grande abbraccio!!

Roberto

---

12/09/2011 Che bella notizia! Evvai 😊

ora: Marco Antonio

16:36:39

Hornet600

---

12/09/2011

ora:

16:37:50 - Ciao bellissimo, **ti vogliamo bene** e oggi, se possibile, ancora un po di più!

fumettino - Maurizio

---

12/09/2011 Sono super contento, per la bella notizia.

ora: Grande Gipo!! 😊😊

16:48:35

Callioni

Nicola

---

12/09/2011 Beh, per una volta esser rimasti disoccupati non è una cosa positiva... Inutile dire che son

ora: contentissimo di sentirti e, soprattutto, di sapere questa notizia! 😊

16:56:50

Leitner Mit volldampf in die Zukunft!

---

12/09/2011 Ottima cosa .

ora: Ciao

17:36:05 Marco

marcok

---

12/09/2011 Bene, bene ..... son proprio contento !!!!

ora: 18:12:31 vorrà dire che puoi cominciare a preparati per l'ERBALUCE di Caluso 2012 😊😊

Admin



---

12/09/2011 e vai. perfetto. Congratulazioni. Che bella notizia.

ora:

18:18:47 Salutoni

supermoee

Stefano

---

12/09/2011 Gipo sei grande!!!!!!!!!!!!!! 😊😊😊

ora:

18:58:16





piero

---

12/09/2011 Bellissima notizia, sono felicissimo per te! 😊😊

ora:

19:05:10 Spero un giorno di conoscerti di persona.

gnannini64

Ciao

Guido

---

12/09/2011 Nel mare delle notizie infauste che i vari tg mi danno in questi giorni questa invece mi ha fatto

ora: ritrovare il sorriso.

19:58:41 Benissimo Gipo, vai alla grande.

LucioTS Un abbraccio e a presto.

Lucio

---

12/09/2011 GRANDE GIPO!!!! 😊😊 Non potevi darci notizia migliore!!!! 😊 Quando ci troveremo al Mercatino

ora: festeggiamo eh!!! 😊 Adesso che sei un po più sereno puoi fare di nuovo trottare i tuoi treni!!!! 😊😊

20:07:33

piergiorgio

---

12/09/2011 Bene, bene e...bene!!!!

ora: Sono veramente contento .

20:41:03 Ciao

salvo56 Salvatore

---

12/09/2011 Bene bene, mi fa proprio molto piacere!!!

ora:

21:21:07 Daniele

livesteam6

8

---

12/09/2011 🤖🤖🤖🤖🤖 DEVI LAVORà ancora un poco, bellissima notizia 😊 ne sono felice, poi, prima devi

ora: finire il plastico( leggi erba e prati ) e quindi non poi cedere!!!!!!!!!!!!!!!

21:21:17 Maurice

maurice69

---

12/09/2011 Splendida notizia Gipo!!!!, già averlo fermato è una vittoria, per ora è una battaglia vinta, ora devi

ora: vincere la guerra!!!

21:44:13 Tanti auguri di cuore e, da marinaio, l'augurio non può essere che:

Carlo "Mare calmo e vento in poppa"

Rastelli Ciao, Carlo

---

12/09/2011

ora:

22:05:59 Gipo, non potevi darci una notizia migliore! A parte i nostri messaggi, ritrovarti di nuovo sul Forum mi riempie di felicità e mi riconforta moltissimo!

Vanni Ti assicuro di ricordarti sempre nelle mie Preghiere. 😊 Coraggio e avanti!

---

12/09/2011 Bellissima notizia, caro Gipo; tanti auguri, con tutto il cuore!

ora:





22:29:02  
simap

---

12/09/2011 Scusami tanto Gipo, solo oggi ho letto del tuo stato di salute, mi ha proprio addolorato. Sono molto felice che non ci sono posti a disposizione per spalatore di carbone nelle caldaie di Belzebù, una notizia a dir poco stupenda. Ci sentiamo ancora, con tanta gioia, e per tanti anni a venire sul nostro forum. DAI CHE CE LA FAI!!  
ora: 22:44:11  
fulvio Un grandissimo abbraccio, e infiniti auguri di tutto cuore.  
Salutoni

---

13/09/2011 Gipo, non ne sapevo nulla, Ti mando un grosso abbraccio e sono certo che ce la farai.  
ora: Con affetto,  
11:32:20 Ugo  
Mr Marklin

---

13/09/2011 😊😊😊 Un grande grazie di cuore a tutti. 😊  
ora:  
20:12:46  
fermarklin

---

13/09/2011 In questi giorni passati fra tribolazione e tristi presagi , quello che mi ha molto sostenuto , prendendomi i pensieri e facendomi dimenticare anche per ore i brutti presagi è stato il completo abbandono alle gioie del plastico.  
ora: 21:28:45  
fermarklin

Erano anni che rimandavo certe manutenzioni o aggiustamenti di normale manutenzione , per non parlare dell'adeguamento di vari scambi all'esigenze di far circolare le ultime vetture modello più lunghe.

Variare le composizioni dei treni , un gioco che mi ha sempre entusiasmato ma sempre rinviavo per mancanza di tempo o fantasia.

Il risultato della composizione dei convogli con trazione FS è quella che segue :

Vista della stazione principale lato sud :





Vista stazione principale lato nord:



In deposito sono rimasti 424 , ho seguito Maurizio sulla escursione dei 424 e la scelta di iniziare con una delta , io da megalomane , le ho raddoppiate tutte.....non si sa mai. 😊



😊Maurizio facci un pensiero e se poi trovi una 6021 e la colleghi con il tuo trafo da 30 il passo verso il digitale è fatto .....non ti fermi più.

---

13/09/2011 Errate corrige , la vista lato sud è questa , scusate :

ora:

21:33:16

fermarklin





---

13/09/2011

ora:

21:43:34

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

Maurizio facci un pensiero e se poi trovi una 6021 e la colleghi con il tuo trafo da 30 il passo verso il digitale è fatto .....non ti fermi più.

- Ciao Egidio, la felicità di rileggerti allegro è sempre tanta.

- Comunque dai, non sto proprio agli albori della ferrovia in miniatura, un paio di **6021** le ho anche io e ho anche un trasformatore **6002** da 52 VA. Che dici? Ho fatto un bel passo avanti oppure...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

13/09/2011 MAURIZIO , il cortisone mi dicono abbia questo effetto collaterale , ti induce gaiezza che poi si

ora: tramuterà in catastrofismo dal terzo giorno della kemio fino al settimo e poi lentamente tornare

22:09:40 normale e rifare un'altra kemio al 21 giorno .

fermarklin

Come programma non è male, ti tiene occupato.

Tornando alle 6021 ne ho due anche io , però per comandare l'impianto me ne basta una surrogata da un buster, l'altra è di scorta.....e come i 424 non si sa mai. 😊

La mia 6021 è alimentata da due trafo da 30 amp e il buster con il trafo 6002 , arrivo a far girare , nei momenti tranquillità fino a 18 convogli automaticamente, con tensione che scende su entrambi le linee a 16 volt , poi non insisto tanto sò che la 6021 va in eccesso di carico e non mi accetta più i comandi che invio.

Ottimo , e mi ripeto le varie CS , ma vanno bene per chi inizia con loro , ma io che ho iniziato nel 1999 con la 6021 ,non riesco ad entrare nella manualità di tali giocattolini , solo a giugno , aiutando l'amico Piero a rifare il suo plastico , ho ancora provato la nuova CS.....nienta da fare , lenta e per quelli come me che hanno problemi di vista , cercare sulle videata 180 macchine.....lasciamo perdere , anzi mi perdeva io. 😞

---

13/09/2011 Bentornato Gipo. Anche io non sapevo niente perché a luglio ero assente dal forum per problemini



ora: molto molto più piccoli dei tuoi...

22:23:58 L'importante è che si risolva tutto. Mi associo agli altri nell'augurarti una completa e rapida al\_pignolo guarigione, e mi fa piacere vedere che sei al lavoro al plastico!

---

13/09/2011 Maurizio , dimenticanza , i 424 marroni 3035 e i due primi con colarazione navetta 3162 li ho

ora: digitalizzati io.

22:26:11

fermarklin I due 3162 ed un 424 utilizzando il kit Marklin 60760 , l'altra 424 .....e qui mi vien in mente la tua disavventura del 424 navetta cannibalizzata , perchè io ho fatto uguale , ho comperato al mercatino di Torino per 80 euro la DB 40 , quella che era nella confezione iniziale 10 anni fà con la BR 18 , l'ho portata a casa , è bastato raddrizzare le graffe che trattengono i portalampadine e svitare una vite per interscambiare fra loro i carri motori della due locomotive ed avree così la 424 digitale con in suoni , la 40 DB l'ho rivenduta su e-bay ed ho quasi pareggiato la spesa del suo acquisto , correttamente avevo segnalato che montava un decoder delta .

Ha fare queste lavorazioni mi diverto e poi .....e pur sempre una soddisfazione personale , non tutti la vedono così , ma ti ingegni e ti inorgogolise quando riesci in un particolare, anche piccolo ,che all'inizio pensavi non poter concludere. 😊

---

13/09/2011 Bene Gipo vedo che ti impegni con il tuo plastico stupendo, è un'ottima cura.

ora: Salutoni

23:55:55

fulvio

---

16/09/2011 Grande Gipo. Sono proprio contento di rileggerti. Da un po' avevo la tentazione di chiedere tue ora: notizie ma...non osavo. sono felice. A presto, magari al prossimo in via Assarotti

20:35:58

gian mario

massaglia

---

17/09/2011 E bravo Gipo, che ha fatto manutenzione al plastico,io invece da bravo lazzarone ho lasciato tutto o ora: quasi da fare. Con Angelo la settimana scorsa ho fatto qualcosina.

13:34:59 Un po la pigrizia,un po la danza, mi hanno distolto da lavori un poco noiosi.

enrygas61 Senza contare che sto dando una mano all'amico Gazzano a trasformare in digitale, il suo enorme impianto. Cosa tutt'altro che semplice.

Dopo il 24 ci organizziamo oer vederci. 😊😊😊

Enrico. 😊

---

17/09/2011 😊😊

ora:

16:58:13

fermarklin

---

02/11/2011 Ciao Gipo, buone nuove da parte tua? Un abbraccio, Maurizio

ora:

19:09:11

fermarklin Buone nuove ? direi di sì , alla visita di lunedì , avvenuta al termine della cura di kemio , il risultato comunicatomi mi ha tranquillizzato alquanto .



Vi è un forte regresso del tumore dell'encefalo , stabile quello polmonare e in regresso quello esteso a fianco del bronco sinistro.

Ho recuperato la funzionalità del polmone sinistro ed i dolori al torace si sono molto attenuati.

Al prossimo consulto del 7 cm , decideranno come proseguire con le terapie , una cosa molto positiva , non si parla più di asportare il polmone sinistro. 😊

Se può essere utile a capire l'evoluzione della malattia , porto ad esempio quanto mi avvenuto fisicamente.

A metà giugno ero 77 kg di peso , alla fine di luglio in concomitanza con la seconda serie di kemio ero sceso a 64 kg , ora , al termine della quarta serie sono ritornato a 75 kg , quante soddisfazioni di palato mi sono tolto in questo ultimo mese. 😊

In parte mi ha anche ripreso la voglia di intervenire nel forum e domenica , al mercatino dell'ARCA di Torino , l'incontro con diversi di noi mi ha dato il LA' che mancava , vedo di proseguire. 😊😊

---

02/11/2011 Gipo, grazie per l'intervento, è molto incoraggiante la reazione alle cure che descrivi, è bello sentirti ora: rientrare nel giro con lo slancio che ti conosciamo.

20:04:20

luigi

saverio

---

02/11/2011 L'euforia datami dal buon andamento della mia salute , mi ha portato a fare un passo che in altri ora: momenti non mi sarei mai sognato di fare , ho alienato la 39120 (E 10 DB) e la 39500 (BR E 50 ) , 20:18:24 anche se erano nuove.

fermarklin

Ne avevo parlato a suo tempo , queste loc. con nuova condizione di motorizzazione e MFX mi hanno sempre lasciato perplesso per la loro marcia a "singhiozzo" .....nella mia perenne caccia alle 39xxx con C Sinus di prima generazione, avevo addocchiato due TAURUS presso l'amico Dario e lo scambio è andato in porto. 😊😊

Ora sono a 5 TAURUS , .....invidiosi , sò di essere il solito megalomane , ma volete mettere veder girare le Taurus 🌀rispetto a quelle alienate , tutta un'altra musica. 😊

Avevo in sospeso con il mio solito fornitore la questione del TGV , riportato per incompatibilità di circolazione con i binari M, e pertanto vi era ancora da liquidare la pecunia.

Ho optato per la 37889 (BR 44 DB) , ho già la 34880 digitalizzata dal sottoscritto , ora , previo regolazione dei decoder , mi delizierò con le doppie di 44 DB 🤖



---

02/11/2011 GIPO,

ora:

20:27:52 anche io come molti altri amici del forum non sapevo...

Snaggletoo Gli auguri sono ovviamente scontati, e le notizie che ci trasmetti rassicuranti.

th

Avanti così, "a tutto vapore"

Un caloroso abbraccio, Roberto

---

02/11/2011

ora:

20:38:07

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

In parte **mi ha anche ripreso la voglia di intervenire** nel forum e domenica, al mercatino





dell'ARCA di Torino, l'incontro con diversi di noi mi ha dato il LA' che mancava, **vedo di proseguire.**

- ... e se mi posso permettere di scopiazzarlo, stavolta vorrei essere io ad indirizzare **una cartolina** al nostro meraviglioso Gipo...



- Ciao carissimo, a tutto vapore... sempre. Maurizio

---

02/11/2011 😊😊😊.....però sempre con i piedi per terra. non vorrei svegliarmi dal sogno che sto vivendo.  
ora: 😊  
20:40:51  
fermarklin

---

02/11/2011 Grande Gipo, sei innarestabile continua così, tanti auguri, un abbraccio.  
ora: P.S. cominciavo a sentire la mancanza dei tuoi interventi.  
20:51:37  
Callioni  
Nicola

---

02/11/2011 BR 44 e Taurus: semplicemente il meglio per i meriti di ieri e di oggi.  
ora: Complimenti e auguroni, caro Gipo, con tutto il cuore!  
22:46:59  
simap

---

03/11/2011 fumettino ha scritto:  
ora:  
00:33:15  
Admin

**fermarklin ha scritto:**

In parte **mi ha anche ripreso la voglia di intervenire** nel forum e domenica, al mercatino dell'ARCA di Torino, l'incontro con diversi di noi mi ha dato il LA' che mancava, **vedo di proseguire.**



- ... e se mi posso permettere di scopiarlo, stavolta vorrei essere io ad indirizzare **una cartolina** al nostro meraviglioso Gipo...



- Ciao carissimo, a tutto vapore... sempre. Maurizio

Grande GIPO !!!!  
Avanti tutta .... 😊

---

03/11/2011 Gipo, è sempre un piacere leggetti, e sapere che la situazione migliora fa ancor più piacere.  
ora: Se poi ti sei anche diletato ad incrementare la tua "modesta" collezione vuol dire che il morale è  
08:46:31 buono.  
athossico Avanti così.

---

03/11/2011 Bene, bene, GIPO, le notizie confortanti fanno sempre piacere. Avanti a tutto vapore. 😊. Ogni volta  
ora: che vedo il tuo plastico dal vivo o in foto è un emozione nuova e sempre piu grande.  
11:01:27 A presto!!!  
enrygas61 Enrico.

---

03/11/2011 😊😊😊😊😊😊  
ora:  
14:36:02  
fermarklin

---

03/11/2011 😊😊😊E' un piacere rileggetti Egidio!! 😊😊😊  
ora:  
14:39:26 Felicitazioni ed avanti così.... 😊  
Dampflok  
Roberto

---

03/11/2011 Vai così' Gipo.  
ora: Un abbraccio  
17:30:48 Marco  
marcok

---



03/11/2011 E' un piacere ritrovarti Gipo!

ora: Un abbraccio anche da parte mia.

21:00:56

Ettore56 Ettore

---

04/11/2011 Ciao Gipo, sono contento che tu stia meglio, perchè mancava un pilastro portante del foro.

ora: TI FACCIAMO I MIGLIORI AUGURI.

08:03:28 ciao Ireneo.

p-ireneo

---

04/11/2011 Segnale disposto a via libera o verde-verde alla svizzera!!! Continua così GIPO!!!!

ora:

08:22:36

techno

---

04/11/2011 Gli ultimi post di auguri, 😊 ( grazie infinite ), mi hanno ricordato .....oppure è meglio dire , mi

ora: hanno riportato a mente alcune situazioni in cui mi sono ritrovato svolgendo il servizio ferroviario.

13:20:43

fermarklin Ossia , vi erano ambienti di stazione che creavano attorno al machinista di turno , una sorta di accoglienza particolareggiata a seconda della persona che si presentava con un determinato treno ,guarda caso , era sempre il treno raccogliatore , ossia quello che era il titolare di tutte le manovre atte a movimentare la stazione.

A seconda del pdm che si presentava , variava il comitato di accoglienza .

Se era uno malleabile o disponibile per manovre varie.....si apriva il bar (eufemismo esplicativo) , se era uno piantagrane , era meglio ricorrere a .....andiamo a regolamento .

Io mi sono sempre ritenuto del primo gruppo e a conferma , ancora oggi , frequentando le stazioni vi sono ex colleghi del movimento che mi apostrofano con : GIPO , ancora questo movimento e poi un sorso tutti insieme. 😊😊

Oppure , ancora sabato scorso ,nell'ambito della stazione di Chivasso , un CS che negli anni ottanta era appena assunto e a conoscenza dei miei problemi mi ha salutato con : dai GIPO , un ultimo colpo di manovra ed abbiamo finito con i problemi di oggi .

Il tutto fà.....e messo insieme a tanti segnali o parole , aiuta a superare anche i momenti peggiori delle giornate.

E ricordando un film che ha fatto epoca.....domani è un altro giorno. 😊

---

04/11/2011 Re-bienvenue parmi nous GIPO 😊😊😊

ora:

18:56:32

parispaler

mo

---

24/11/2011 Ultimo aggiornamento sul proseguo della mia malattia e cure conseguenti.

ora:

21:03:35 Voglio sfatare un modo pensante generale al riguardo della RADIO TERAPIA:





fermarklin

Dopo le varie Kemio a cui sono stato sottoposto ed il loro buon risultato avuto nel mio caso , per il tumore alla testa hanno deciso che non era il caso di intervenire chirurgicamente.

Ottima notizia per me.

L'opzione in alternativa era la radio , mirata alla radice del tumore.

Fatte le varie fasi di preparazione per l'intervento , mi comunicavano di tenermi pronto per il 29 cm. con ora da comucarsi .

Tutto bene, tranne un particolare , il sottoscritto.....e tutti i "sentito dire" su tale terapia , che qui sorvolo per non creare paure altrui.

Pertanto vi potete immaginare le fantasie che mi sono creato in questi giorni e dolci in fundo , ieri mattina arriva la telefonata che comunica : signor Bisotti , venga domani alle ore 11,30 che si esegue l'intervento di radio alla testa.

Sette giorni prima , dico, sette giorni prima.....e la sanità in Italia.....proprio com me deve funzionare in anticipo.

Notte passata quasi in bianco.... ..... , stamane uno straccio era più stirato del sottoscritto e poi , di necessità virtù , gambe in spalla e radio da fare.

A proposito di radio , ringrazio la trasmissione "i conigli" di RADIO 2 , mi hanno rallegrato nel viaggio di avvicinamento al Torino per Recarmi alle "Molinette" , ospedale principale di Torino.

11,30 appuntamento , mi sono presentato alle 11,15 e chiamato alle 11,40 , ero in stato ebetito , non so se era per il sonno o per i vari antidolorifici e antinfiammatori presi o altro. 🤔

Avete già fatto una TAC , può essere un paragone di riferimento, io ne ho già fatte diverse in questi ultimi 15 anni , ebbene , avete sentito qualcosa di doloroso , tranne la posizione che si assume sul tavolo di operatività , io nò e voi 🤔 ebbene , anche con la "radio" non ho sentito proprio niente , ripeto.....NIENTE, neanche un lieve prurito o dolorino e pensare che ero teso come una corda di chitarra in attesa di chissà quale male o chissà quale bruciore interno senza pensare a quale parte del corpo alla fine del tutto avrei fatto a meno.

Ora a 12 ore dall'intervento , mi sto dicendo , quanto fesso sei stato a montare la panna sul sentito dire , non è da me però ci sono cascato anche io. 😊

Parlando alla fine della terapia con la dottoressa che la eseguita , mi ha confermato che la stragrande maggioranza delle cure di radioterapia sono indolori.

Se vi capita , andate tranquilli e non fatevi turlupinare dal sentito dire . 😊

Per il mio tumore alla capa , assicurano che è debellato. 😊

Ora tocca a quello del polmone ed ai linfonodi a lui legati che mi avvolgono quasi tutto il torace.



15 giorni e poi riprendiamo la lotta. Chi vince 🙌io , naturalmente , avete dubbi 🙌 accetto scommesse.....tanto se perdo , voglio vedere come fate ad incassare la vincita. 🙌

---

24/11/2011 GIPO: GRANDE !! Avanti così .... che la "bestia" l'ammazzi 😄😄😄

ora:  
21:33:40  
Admin

---

24/11/2011 Quando si dice "avere i coglioni"....e perdonate il francesismo....

ora:  
22:38:46 Ancora AUGURI 😄  
Snaggletoo  
th

---

24/11/2011

ora:  
23:26:58  
fumettino

**fermarklin ha scritto:**

Per il mio tumore alla capa , assicurano che è debellato.  
Ora tocca a quello del polmone ed ai linfonodi a lui legati...

- Fatto fuori "alla grande" il primo problema, gli altri due, dalla paura che si sono presi, se ne andranno da soli e di corsa dalla tua pellaccia... !
- Un piccolo aiutino e sono spacciati per sempre... In bocca al lupo, se puoi non li pensare.

Maurizio

---

25/11/2011 Caro Gipo, uno è andato, notizia ottima, per l'altro in bocca al lupo.

ora: Cordiali saluti.  
00:08:07  
fulvio

---

25/11/2011 Ciao Egidio, dai continua così, non ho dubbi su chi vincerà'. per il momento un grandissimo in bocca al lupo.

ora: bocca al lupo.  
08:48:42  
pisolo un saluto e un abbraccio.

marcello

---

25/11/2011 Grande Gipo!! Scusa per il messaggio che ti avevo inviato ieri e reinviato pochi minuti fa :ho solo letto ora quanto hai scritto qui sopra per la prima vittoria.

ora: AUGURONI.  
09:14:33  
piero

---

25/11/2011 Gipo.....sei un GRANDE!!!!!!!!!!

ora:  
09:27:45 Auguroni!!!!!!!!!!  
riccardo  
fenoglio





Riccardo

---

25/11/2011 OTTIMO GIPO!!!! 😊 E uno e andato!!! 😊 Adesso prendi l'altro per le p...e, e fai sparire anche quello!!!! 😊😊 Il sentirti con l'umore alto e già segno di guarigione!!! 😊 Vai alla grande Gipo!!! 😊  
ora: 14:58:05  
piergiorgio

---

25/11/2011 Le mie più grandi felicitazioni per le ottime notizie  
ora: 15:30:43 Un abbraccio fraterno  
Dampflok  
Roberto

---

25/11/2011 Fantastica notizia Egidio, 😊 a quanto pare in testa hai solo treni, non c'è posto per altro.... Ora che il primo passo l'hai fatto usa la testa per fare il secondo. Con la tua forza fisica, la tua testardaggine e con la tua invidiabile forza di volontà vincerai anche il secondo roud.  
ora: 19:55:17  
giandi Auguri Gipo!!!!!! 😊

---

25/11/2011 😊😊😊  
ora: 20:36:07  
fermarklin

---

26/11/2011 Forza Gipo, sei sulla buona strada, i "Gatti che Volano" sono tutti con te!! Lo spettacolo al Lingotto è andato benissimo.  
ora: 13:37:28 Un grandissimo abbraccio e a tutto vapore..... 😊😊😊😊😊😊😊😊  
enrygas61  
Enrico

---

27/11/2011 Grande Gipo,  
ora: sono sicuro che "mati la bestia"  
17:40:46 Ti abbraccio  
salvo56 Ciao  
Salvatore

---

27/11/2011 Gipo, sei un duro, quindi vedrai che andrà tutt6o bene.  
ora: Ti invuio gli auguri per ferrovia 😊 e ti auguro una guarigione pronta e completa. Ciao Ireneo  
18:10:55  
p-ireneo

---

02/12/2011 Gipo! di la verità! l'infermiera è carina e tu vuoi ritornare da lei! ..... nel tubo!  
ora: 17:40:04 Dai Gipo! siamo tutti sicuri che ce la metterai tutta e che ti verremo a trovare per festeggiare con te, quando avrai finito e archiviato tutto.  
max47 Ciao  
massimo

---

08/12/2011 Stamane a Torino vi era l'ultimo mercatino dell'anno , ero indeciso sul da farsi ma poi , la voglia di disfarmi dell'ultimo modello con il decoder mfx del 2006 ha avuto il sopravvento ed armato dell'inquisita 37470 BR E 04 .  
ora: 17:48:19





fermarklin

Volevo seguire il mio solito istinto , ossia cambiare con le 39xxx di prima serie , invece sono stato ammagliato dalla BR e 19 - 3768- rossa.

Nella permuta alla pari ci ho guadagnato due veicoli in aggiunta , un bagagliaio DB 4093 ed una vettura DB di III° classe 43321.

Il tutto nell'insieme.....non male.



Questi modelli non mi hanno mai attirato granche (intendo come locomotiva ) troppo tozzi e sgraziati , lontani parenti (a quei tempi vi erano le frontiere) dei nostri 428.....vuoi vedere che vi fù uno scambio di favori tra progettisti Tedeschi ed Italiani.

Quando viaggia , mi da la sensazione di osservare un "cammello" in corsa e con il baricentro alquanto alto , immagino sempre che alla prima curva.....sbotta di sotto. 😊

Molto simpatica nel suo colore , incontro Vanni e mi segnala la presenza su un altro banco di quella grigia 39xxx C-Sinus prima serie.....o optato per questa , l'altra faccio sempre in tempo a prenderla la prossima volta , tanto sono modelli con prezzi .....non abbordabili. 😊

---

20/12/2011 Stamane sono passato dal mio solito commerciante per gli auguri di Natale e allo stesso tempo ora: .....per farmi il solito pensierino delle feste , se non ci penso io , che Natale è , non fosse mai. 🙄  
15:46:23

fermarklin Avevo in mente alcune cosette e poi si è concretizzato il pensiero di Natale sulla 50 "Franco Crosti" appena consegnata, nell'insieme è venuta fuori la composizione che segue :



20/12/2011 Le vetture Italiane erano in offerta 90 euro..... 😞 , i carri tramoggia carichi mi servono per ora: completare il traino della BR 44 , ossia 10/12 tramggie tra cariche e vuote , il carro a due assi per 16:11:53 mezzi pesanti mi mancava all'appello , ne ho già 10 ma sono tutti a tre assi.....questo a passo corto fermaklin proprio ci voleva e poi.....la BR 50.

Mi sono avvicinato al modello con un senso di...(fate voi) , mi aspettavo, non dico una fregatura me ero del pensiero che lo fosse.

Anche in questo ho avuto la conferma che è sempre meglio diffidare delle sentenze altrui se puoi , toccare con mano.

Al primo contatto , subito un ottima impressione di robustezza e poi il tender in pressofusione , mica è roba da tutti i giorni.

Nel maneggiarla ho osservato subito la modifica del meccanismo di trasmissione agli assi del moto del motore.

Non vi è più la classica catena di ingranaggi che trasmette il movimento a tutti gli assi , ci pensano le bielle.

Tale caratteristica è un classico per le loc.modelo per treni viaggiatori , ora lo sarà anche per quelle da treni merci , per me non fa differenza , sicuramente il modello ci acquista in silenziosità e poi , si possono osservare il longheroni della loc. filigranati.....e questo non guasta.

Nella foto che segue , osservate la diversità del meccanismo di moto tra una BR 85 ( che monta il classico 5 assi con ruote dentate( e la BR 50 con il nuovo azionato dalle bielle..



Nelle prime prove in linea , non ho osservato grandi disparità rispetto al traino dei convogli al confronto con una BR 50 tradizionale , faccio osservare che sono diminuite da 4 a due le ruote con cerchiature di aderenza.

Io ho usato come treno prova la composizione fatta con il materiale appena acquistato , non sarà omogeneo e neanche in epoca , ma come peso trainabile era alquanto discreto e le prove hanno dimostrato la bontà della compera fatta.



Un'ultima osservazione lo merita il sound della loc.

Ottimo sotto tutti i punti di vista , relativamente basso come era quello delle nostre 741 e 743 tutte due con il "Franco Crosti" e molto sincronizzato con il moto della macchina.

Ho passato circa due ore a provare la loc. , più viaggiava e più andava meglio , come tutte le loc. modello , da nuove devono perdere l'unto che si appiccica alle ruote motrici e al pattino e poi vanno lisce come l'olio.



Sono molto soddisfatto dell'autoregalo fattomi da "Babbo Natale". 😊😊😊

---

20/12/2011 BRAVO Gipo!! 😊 Gran bei acquisti, devo dire che la BR 50 e nelle mie mire, il prezzo e un po' altino, ma spero di prendermele prima o poi!!!  
ora: 16:49:04  
piergio

---

20/12/2011 Non saprei, Gipo.  
ora: Io la mia l'ho messa su linea pianeggiante e riesce a slittare anche lì.  
18:17:54 Forse non si sono pulite le ruote.  
Schnellzug Altrimenti il modello è bello, lo confermo.

---

20/12/2011 **fermarklin ha scritto:**  
ora: 19:31:56  
Snaggletooth Stamane a Torino vi era l'ultimo mercatino dell'anno , ero indeciso sul da farsi ma poi , la voglia di disfarmi dell'ultimo modello con il decoder mfx del 2006 ha avuto il sopravvento ed armato dell'inquisita 37470 BR E 04 .

Volevo seguire il mio solito istinto , ossia cambiare con le 39xxx di prima serie , invece sono stato ammagliato dalla BR e 19 - 3768- rossa.

Nella permuta alla pari ci ho guadagnato due veicoli in aggiunta , un bagagliaio DB 4093 ed una vettura DB di III° classe 43321.

Il tutto nell'insieme.....non male.



Questi modelli non mi hanno mai attirato granche (intendo come locomotiva ) troppo tozzi e



sgraziati , lontani parenti (a quei tempi vi erano le frontiere) dei nostri 428.....vuoi vedere che vi fù uno scambio di favori tra progettisti Tedeschi ed Italiani.

Quando viaggia , mi da la sensazione di osservare un "cammello" in corsa e con il baricentro alquanto alto , immagino sempre che alla prima curva.....sbotta di sotto. 😊

Molto simpatica nel suo colore , incontro Vanni e mi segnala la presenza su un altro banco di quella grigia 39xxx C-Sinus prima serie.....o optato per questa , l'altra faccio sempre in tempo a prenderla la prossima volta , tanto sono modelli con prezzi .....non abbordabili. 😊

Gipo, lo sapevi che Marklin nel riprodurre i modelli delle E18/118/19 ha clamorosamente sbagliato le dimensioni delle ruote dei bissel?



la differenza tra il modello marklin e il Trix si nota.



Anche io l'ho scoperto per caso (possiedo una E18 art.3368 e una E 118 art.39191) sul sito di Stummi:

<http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?t=37703,-ac-umbau-e-19-01-und-ein-kleiner-vergleichstest.html>

vai piu' o meno a meta' discussione e troverai il post di Thomas Brandlein dove elenca i pro e i contro dei due modelli e dove si cita questo particolare. Naturalmente (almeno per me...) e' necessaria la traduzione con google.

Io possiedo anche la Trix 22605 (convertita) e devo dire che e' molto bella e riesce a dare dei punti alla sorellona Marklin, si veda anche la discussione a riguardo:

[http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC\\_ID=364&whichpage=24](http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=364&whichpage=24)

Saluti, Roberto

---

20/12/2011 Giuseppe , lo stesso problema lo avevo rilevato con la 38 e poi a forza di viaggiare , poco alla volta ora: si e messa a tirare anche lei.

21:07:37

fermarklin Roberto , quello che dici anche a me era sconosciuto , va bene lo stesso , sempre modelli sono e se non sono perfetti , vuoi vedere che alla lunga..... 😊

---

28/12/2011 Nei regali di Natale vi era anche un trenino Lego.....sarà , ma sono tre giorni che non lo hanno ora: ancora mollato , lo sentono più loro , per tanto che facessi per in teressarli al mio plastico , mi

13:37:54 accorgo che non lo hanno mai vissuto come "il loro" plastico ma come il "trenino " del nonno.

fermarklin

Questo , regalato dal papà, montato da loro e pertanto "vissuto" ed interpretato da essi stessi , a fatto si che li vedo molto più interessati, hanno lasciato pure i giochi moderni per trovarsi tutte e tre riuniti intorno a questo gioco.

Stupendo. 😊😊😊



---

28/12/2011 Bello Gipo!! 😊 Anche a mio figlio il nonno ha regalato lo stesso treno della Lego, e anche lui ci ha dedicato tutta la giornata di Natale x il montaggio, e x farlo girare!!! 😊😊  
ora: 14:01:06  
piergio

---

28/12/2011 Tempo fa anch'io regalai un treno Lego con scambi, ponte, passaggio a livello: fu un successo enorme.  
ora: 14:21:14  
athossico Ma ora son cresciuti, e le due femmine, ovviamente, non lo badano più, mentre il maschio viene spesso a far correre le sue loco sul plastico del papà.  
Mi sa che nemmeno si ricordano di averlo, io invece devo ricordarmi di togliere le batterie prima che "esplosano" rilasciando l'acido.  
Sai mai che tenuto in ordine possa passare ai nipoti.

Comunque sono sicuro che un piccolo ovale Märklin con binari C avrebbe avuto lo stesso successo: sarebbe stato il "loro" trenino.  
Poi, appena realizzano che il "loro" trenino può girare sul plastico del nonno....

---

28/12/2011 La Lego è un buon inizio.  
ora: 14:22:52  
Admin A mio nipote ho regalato l'anno passato un start set e mi risulta con buoni risultati. Vedremo negli anni se sono riuscito a "contaminarlo" 😊

---

28/12/2011  
ora: 15:18:44  
fumettino - Credo sia già un bel primo passo in avanti che i giovanissimi si interessino di treni. Poi che sia Lego o Märklin poco importa, col crescere avranno modo di... 'affinarsi' e scegliere liberamente quale strada seguire. La speranza è che sia una strada a tre rotaie.  
- Al mio nipotino, due anni, un parente ha regalato un trenino di legno con tanto di binari. In questo caso però ha fatto un passo indietro perché già dall'anno scorso smanettava avidamente con un mio trasformatore e invece ora... va a spinta - Povero me, in che mani sono finito... treni di legno! Speriamo migliori col crescere, e anche tanto.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

28/12/2011 A due anni pure mio figlio aveva il trenino in legno, quello in Lego è arrivato al quarto compleanno, ora: al sesto era Thomas, e solo al nono gli è arrivato il Märklin.



19:21:33 Quest'anno vorrebbe il Thalys con due vagoni extra..... e visti i chiari di luna dubito di poterlo  
athossico accontentare.  
Quindi non disperare Maurizio.

---

30/01/2012 Oggi avevo un po di tempo a disposizione e mi è tavanata l'idea di riprendere il plastico.

ora:

16:16:03 Si continua con le prove dopo una lunga pausa..... 😞

fermarklin

Almeno si comincia ad avere un'idea di come è disposto.

Doppia di "cocco" digitali C Sinus prima generazione, quello in testa prende realmente la corrente dai pantografi.

[youtube]JRJ0w6PAwUE[/youtube]

---

30/01/2012

ora: BRAVO Gipo!!!! 😄😄 Bel video 😄😄😄😄😄😄😄😄😄😄 Hai sempre un plastico FANTASTICO  
17:25:42 dove c'è ogni ben di Dio sopra!!! 😄😄

piergiorgio

30/01/2012 Ecco che mi sento imbranato: vedo una distesa di binari M, le loco (tante), e due Krok che girano  
ora: fluidi.

17:44:05 Bravo Gipo!!

athossico

30/01/2012 mmmmmhhh .... che invidia!!!! 😞😞

ora:

18:34:54

gian mario

massaglia

30/01/2012 Egidio è sempre grande, in tutto, quindi anche nel plastico non si è smentito. 😊

ora: Per riagganciarmi poi al post di Roberto sul l'errore di Marklin sulle dimensioni delle ruote del  
19:41:10 bissel, ritengo che sia stato usato delle routine già esistenti per altri modelli economizzando, tanto  
pisolo chi va a notare un simile particolare?...io, ma non avevo mai esposto questo "difetto" se così si può  
chiamare, altrimenti vengo tacciato, da qualcuno, come sempre che critico tutto.  
E per rimanere in tema di ruote e ruggine, chi si è mai accorto che nella V 32, diametro e distanza  
ruote è completamente sbagliato?  
Si perché dato che uguale al ruggine della BR 78 hanno pensato bene di utilizzare il carro di  
questa risparmiando uno stampo e relativi costi, finenze ma che pochi guardano.

30/01/2012 😄😄

ora:

20:06:34

fermarklin

30/01/2012 Accidenti che bella doppia di coccodrilli, mi ricorda quella fatta a Genova col Vintage e 17 cisterne.

ora: Vedere il tuo plastico all'opera e Sempre una grande emozione. Appena le temperature salgono e la  
20:19:40 neve lascia il posto al sole ci puoi giurare che vengo a vederla dal VIVO la doppia di coccodrilli. In



enrygas61 questo momento sto facendo girare il RHEINGOLD che tu ben conosci avendo, i carrelli, calcato i tuoi binari.

Un abbraccio e a presto.

Enrico. 😊😊

---

30/01/2012 Enrico , gira oggi gira domani va a finire che sto Rheingold me lo devo fare anche io. 😊😊

ora:

20:35:55 Ti aspetto. Ciao. 😊

fermarklin

---

30/01/2012 Bravo Gipo!!

ora: Una domandina da inesperto, come mai il cocco in testa girava alimentato dalla linea area?

20:44:19

Callioni

Nicola

---

30/01/2012 Nicola , è per evidenziare la TE funzionate a tutti gli effetti , cosa che nei plastici è alquanto raro. 😊

ora:

20:59:37

fermarklin

---

30/01/2012 Molto raro direi, visto che il più delle volte neppure i pantagrofi vengo messi in presa.

ora:

21:44:04

Callioni

Nicola

---

30/01/2012

ora:

22:14:32 Bravo GIPO!

Vanni Mi hai fatto venir voglia di fare qualche nuovo filmatino anch'io.

Sto attraversando un momento di "stanca" o meglio, di "stufia": ho poca voglia di far girare 'ste carabattole...

Per di più, andando a curiosare con la torcia per leggere i numerini dei binari da inserire negli schemi di Win Track, ho notato che c'è UN MARE DI POLVERE! Sembra un plastico fatto col peluche... Ma come si fa... Come fate voi a togliere la polvere dai tetti, dagli alberelli, dai binari? O come fate per evitare che se ne accumuli troppa?

Già immagino adesso una serie di interventi con riferimenti a carri-spazzola, carri aspirapolvere, carri ciucia-qui e ciucia-lì... Ma sui tetti delle pensiline? e fra i passeggeri in attesa? 😊

Concludendo: BRAVO GIPO! 😊👍

---

30/01/2012

ora:

22:56:34

fumettino

**Vanni ha scritto:**

... Come fate voi **a togliere la polvere** dai tetti, dagli alberelli, dai binari?



- Però a pressione bassissima che altrimenti le cose mal fissate vanno tutte a spiattellarsi, a mò di zanzare, lungo i muri della stanza del plastico...

... spesso, anzi più soventemente, un pennello morbido a setole lunghe. Ma in questo caso sono i personaggi dai 'minuscoli' piedi quelli che preferibilmente volano via per primi.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

30/01/2012 Io utilizzo un pennello insieme ad una piccola aspira polvere, il risultato è buono ma ogni tanto  
ora: bisogna pure fermarsi per le grandi pulizie! 😞...Che dire poi del plastico di Gipo...è sempre un  
23:22:51 piacere vederlo in funzione. ciao Gipo. 😊  
giandi

---

30/01/2012 Gipo, è sempre un piacere enorme vedere il tuo plastico con tutto quel ben di Dio, fai pure altri  
ora: filmati me li guarderò con interesse, però se è possibile un' po più luminosi.  
23:44:31 Salutissimi  
fulvio

---

31/01/2012 **fulvio ha scritto:**  
ora:  
07:27:59 Gipo, è sempre un piacere enorme vedere il tuo plastico con tutto quel ben di Dio, fai pure altri  
fermarklin filmati me li guarderò con interesse, però se è possibile un' po più luminosi.  
Salutissimi

Va bene , quelli che sto facendo sono di prova proprio per individuare la luminosità , il locale è grande e ho solo lampade al neon ed il risultato è scarso..... 😞

---

31/01/2012 **Vanni ha scritto:**  
ora:  
07:36:04  
fermarklin

Bravo GIPO!

Mi hai fatto venir voglia di fare qualche nuovo filmatino anch'io.

Sto attraversando un momento di "stanca" o meglio, di "stufia": ho poca voglia di far girare 'ste carabattole...

Per di più, andando a curiosare con la torcia per leggere i numerini dei binari da inserire negli schemi di Win Track, ho notato che c'è UN MARE DI POLVERE! Sembra un plastico fatto col peluche... Ma come si fa... Come fate voi a togliere la polvere dai tetti, dagli alberelli, dai binari? O come fate per evitare che se ne accumuli troppa?

Già immagino adesso una serie di interventi con riferimenti a carri-spazzola, carri aspirapolvere, carri ciucia-qui e ciucia-lì... Ma sui tetti delle pensiline? e fra i passeggeri in attesa? 😞

Concludendo: BRAVO GIPO! 😊👍



La polvere , il vero problema 😞, fortunatamente da quando ho posizionato il plastico in questo locale , non è più tale , sarà sicuramente grazie alla quasi totale assenza di aperture verso l'esterno (due finestrotti da sottotetto ) .

Prima che era al "pian di babì" ; per chi non capisce vuol dire "piano terreno" (babi = rospi) , pennellino e aspirapolvere, con tutte le conseguenze che sono comuni a tutti voi.

---

31/01/2012 Veramente bellissimo.

ora: Non ho mai visto tante loco tutte in una volta sola!!

08:48:29

max56 Ciao

---

31/01/2012 Vanni richiama la voglia di girare i filmati , è vero , non è tanto il fatto di filmare e poi cancellare se

ora: non va bene , ma il fatto di doverli poi caricare nel web che proprio ti fa venire il latte ai gomiti , na

09:42:39 palla di tempo che non passa mai.

fermarklin

Ora dovrei caricarne due che sono sui 5-7 minuti l'uno , comincio fra un attimo ed i risultati.....spero per mezzogiorno , anzi , ne carico uno alla volta e vuoi vedere che forse fa prima 🙏 😊

Ieri si è visto il lato sud del plastico , ora dovrebbe vedersi il lato nord nel primo ed un insieme di piazzali nel secondo , fate voi.....se non basta , venite a trovarmi e ne discutiamo. 😊 😊

---

31/01/2012

**fermarklin ha scritto:**

ora: ... i filmati... doverli poi caricare nel web ... na palla di tempo che non passa mai.

10:39:00

Vanni

E quando vai a vedere lo stato di caricamento che è quasi al termine, e poi d'improvviso ti viene segnalato "Caricamento non riuscito. Riprova" ? 🙄

Tempo fà avevo ventilato l'idea che "noi del Forum" potessimo disporre di un sistema di caricamento e visione dei filmati - per così dire - interno, o esclusivo, o privato in senso lato. Cioè di non dover necessariamente passare attraverso youtube.

Qualche idea frullava in giro, ma poi mi sembra non se ne sia fatto nulla.

C'è qualche possibile iniziativa al riguardo?

---

31/01/2012 Questo è il primo di una serie di prove.

ora:

11:55:30 Segnalo che mentre riprendevo i convoglio che in tutto sono sette a circolare contemporaneamente ,

fermarklin con una mano riprendevo e con l'altra mi facevo luce con una lampada portatile 😞, pertanto non è ammesso sparare sul cameramen..... 😊

I convogli sono : due FS con 460 , un ICE 3 ,la doppia di "cocchi", il merci svizzero , la 8/14 che si vede solo nell'ultimo , e la 64 DB , il tutto a girato alla perfezione senza alcun intervento dell'operatore ( io ) anche perchè , pur volendo ed essendo solo, di mani ne ho solo due..... 😊

A caricare questo che è di 207.000 kili (bite) ci ha impiegato un ora e 25 , per fortuna che ho un



ADSL veloce come una.....tartaruga. 😞

Il primo che riprende principalmente il lato nord del plastico :  
[youtube]hEz9cUXZu-Y[/youtube]

Il prossimo che è di 287.000 kili sarà in arrivo sul II binario intorno alle ore 15,00 salvo variazioni di orario causa neve imperseverante.

---

31/01/2012

ora:

12:07:14

Vanni Azzz...! Che dedalo di binari! Sembra di essere sulla Torre-faro (senza allusioni sindacali...) di Milano C., Zurigo e Parigi insieme!  
Tutto impressionante: se uno non è già stato a trovarli, credo gli sia impossibile farsi un'idea dei percorsi.  
A proposito: se non sai come passare il tempo nel biennio 2012-2013, ti proporrei di mettere giù lo schema dei binari del plastico, magari anche tu con WinTrack...! 🤔🤔

---

31/01/2012

ora:

13:21:25

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

... con una mano riprendevo e con l'altra mi facevo luce con una lampada portatile...

- Chissà, potrebbe far comodo quando si è costretti a lavorare da soli. **Due mani** ma anche... **una testa!**



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

31/01/2012 Hai pensato all'area C per gestire tutto quel traffico !

ora: Scherzi a parte complimenti !! 😊

13:27:44

arnpao Un piccolo consiglio il video risulta un pochino scuro e non mette in giusto risalto l'opera.

Paolo

---

31/01/2012 **fumettino ha scritto:**

ora:

13:35:46





fermarklin

**fermarklin ha scritto:**

... con una mano riprendevo e con l'altra mi facevo luce con una lampada portatile...

- Chissà, potrebbe far comodo quando si è costretti a lavorare da soli. **Due mani** ma anche... **una testa!**



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Maurizio , sei assunto , stessa mia paga .....anzi te la raddoppio , chiedi ....farò di tutto per farti trasferire presso la mia azienda di trasporti. 😊

31/01/2012  
ora:  
13:38:18  
fermarklin

**arnpao ha scritto:**

Hai pensato all'area C per gestire tutto quel traffico !  
Scherzi a parte complimenti !! 😊

Un piccolo consiglio il video risulta un pochino scuro e non mette in giusto risalto l'opera.

Paolo

Trovo già difficile gestire una lampada portatile e la fotocamera , come o già detto , che faccio 🤔quasi -quasi mi metto un cappello da minatore..... 🤔🙄

31/01/2012  
ora:  
13:47:17  
fermarklin

**Vanni ha scritto:**

Azzz...! Che dedalo di binari! Sembra di essere sulla Torre-faro (senza allusioni sindacali...) di Milano C., Zurigo e Parigi insieme!  
Tutto impressionante: se uno non è già stato a trovarti, credo gli sia impossibile farsi un'idea dei percorsi.

A proposito: se non sai come passare il tempo nel biennio 2012-2013, ti proporrei di mettere giù lo schema dei binari del plastico, magari anche tu con WinTrack...! 🤔🙄



Vanni , pensavi di beccarmi in castagna con win-trak 😊.....quando ho letto che ti volevi cimentare.....ti ho pure incoraggiato , pensando in quale ginepraio ti stavi infilando, non nascondo che ho quasi socchignato sotto i baffi , pensando alla mia avventura.

Però alla fine mi sono pure divertito come credo anche tu , il sorrisetto di gaudio mi è venuto quando alla fine del tutto , chiedendo il conteggio dei binari totali , la risposta è stata : sorry , problem.....

Io

[VINTRAK ultimo tracciato.tra](#) (161,21 KB)

Mi pare di averlo già inserito alcune pagine fà di questo post. 😊

---

31/01/2012

ora:

13:55:35

Vanni The page cannot be found. 😞😞  
Me lo sono perso?

---

31/01/2012

ora:

14:01:36

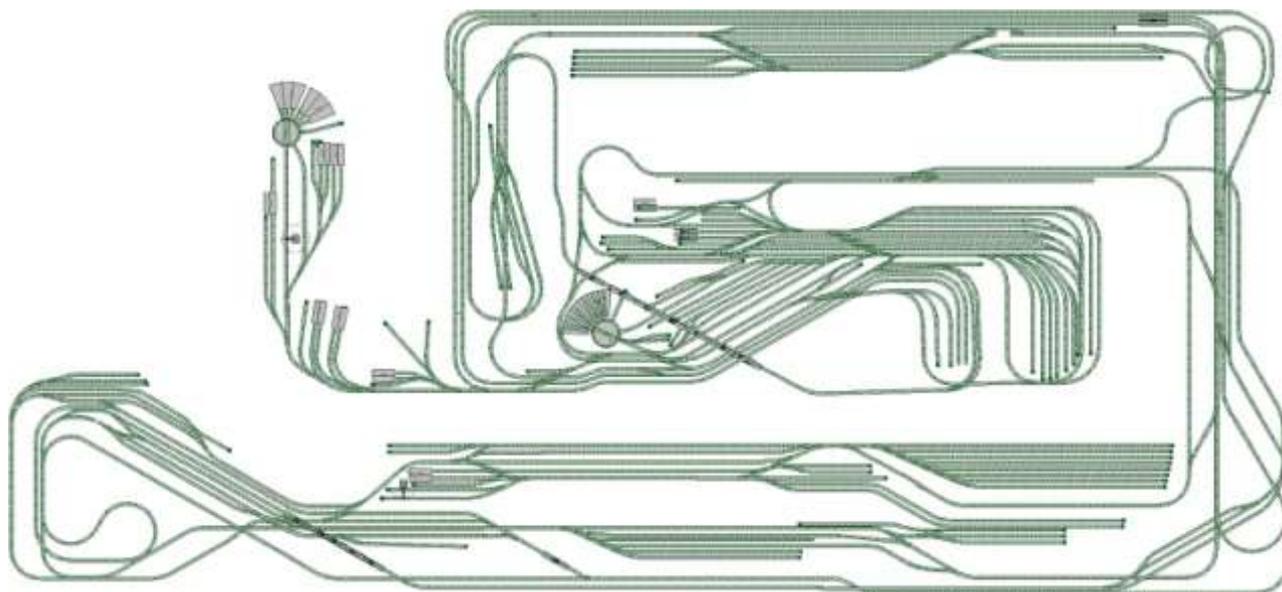
fermarklin

**fermarklin ha scritto:**

Erano giorni che mi arrovellavo con il Vintrak per esporre sul forum lo schema del mio impianto , ora ci siamo e di seguito lo vedete. 😊

Alcune premesse :

- non è perfettamente in linea con quello reale, alcune curve o binari morti sono stati modificati per evitare troppi accavallamenti di linee
- è migliorabile , il prossimo inverno ci rimetto le mani.
- essendo alle prime armi , non sono riuscito subito ad identificare le profondità e le distanze , tanto è vero che pecca nel senso orizzontale dello schema.
- che dire , spero vi piaccia.....ma chi me lo ha fatto fare. 😊
- accetto suggerimenti su cosa aggiungere , per ora , sorvoliamo.



L'ho ripescato..... 😊

31/01/2012 In perfetto anticipo rispetto a domani , ecco un altro video . quello promesso e anche il più corposo,  
ora: 7 minuto e rotti :  
15:27:51  
fermarklin [youtube]0PYupudVP3I[/youtube]

31/01/2012  
ora:  
16:42:17  
Vanni  
WOW 🤖! I macchinisti dei tuoi treni hanno bisogno di GPS e Tom-Tom per sapere dove andare!  
Non hai mai perso qualche treno, finito in lande desolate?  
E con il gelo di questi giorni, usi anche tu le serpentine per riscaldare gli aghi degli scambi? 🤖

Quanto al tracciato con Wintrack, ora che l'ho visto l'ho ricordato: Allucinante! Ma hai dovuto anche tu andarti a leggere i numeri dei binari uno per uno come ho fatto io? Non credo: sarebbe disumano. "Quanti" sono gli elementi di binario?  
Pensa che per molte curve avevo impiegato rotaie tagliate su misura: per ricostruire con correttezza il tracciato sono andato a contarmi il n. di traversine di quelle curve adattate, poi con la proporzione col binario intero ho ricavato l'angolo e così via... Con il binario M o C non si potrebbe fare, ma è un "escamotage à fou"! 😊

31/01/2012 WOW e riWOW!!!! 😊😊😊Bravo Gipo bellisssssssssimo video!!!! 😊Mi sono sempre chiesto come  
ora: fai a ricordarti gli itinerari, gli scambi ecc., con quei Km di binari che hai!!! 😊Io farei di quei  
16:55:59 casini!!! 😊Naturalmente ne aspettiamo altri eh!!!! 😊  
piergio

31/01/2012 [youtube]f4JuIePPxWE[/youtube]  
ora:  
17:27:40  
fermarklin





---

31/01/2012 **Vanni ha scritto:**  
ora:  
17:31:37  
fermarklin

WOW 🤖! I macchinisti dei tuoi treni hanno bisogno di GPS e Tom-Tom per sapere dove andare!  
Non hai mai perso qualche treno, finito in lande desolate?  
E con il gelo di questi giorni, usi anche tu le serpentine per riscaldare gli aghi degli scambi? 😊

Quanto al tracciato con Wintrack, ora che l'ho visto l'ho ricordato: Allucinante! Ma hai dovuto anche tu andarti a leggere i numeri dei binari uno per uno come ho fatto io? Non credo: sarebbe disumano. "Quanti" sono gli elementi di binario?  
Pensa che per molte curve avevo impiegato rotaie tagliate su misura: per ricostruire con correttezza il tracciato sono andato a contarmi il n. di traversine di quelle curve adattate, poi con la proporzione col binario intero ho ricavato l'angolo e così via... Con il binario M o C non si potrebbe fare, ma è un "escamotage à fou"! 😬

I Macc. vanno a naso..... 😊

Gli scambi .....a fiato. 😊

Quanti sono gli elementi.....sorry , problem. 😊

Con il binario C o M.....uguale al K 😊 un buon flessibile e via.

---

31/01/2012 Ed ora , detto fatto , armato di "bandana" con tanto di luce, fotocamera e antigelo , ho registrato  
ora: quello che segue, potrebbe chiamarsi : Il casino nel casino , ossia l'ingresso in DL ai tempi del  
19:40:17 vapore.....  
fermarklin

[youtube]c-5gjNwQNUo[/youtube]

---

31/01/2012  
ora:  
19:49:25

Vanni Ma a voi macchinisti era permesso "scuotere la griglia" mentre eravate fermi sul ponte della  
piattaforma girevole? 😊 Poi facevano pulire a voi?  
Questo è un raduno europeo delle vaporiere! 😊  
Bello! Grazie, Gipo!

---

31/01/2012 **Vanni ha scritto:**  
ora:  
20:13:31  
fermarklin

Ma a voi macchinisti era permesso "scuotere la griglia" mentre eravate fermi sul ponte della





piattaforma girevole? 😊 Poi facevano pulire a voi?  
Questo è un raduno europeo delle vaporeiere! 😊  
Bello! Grazie, Gipo!

Tassativamente vietato , se malaugaratamente scappava del ceneratoio acceso in qualsiasi ambiente ferroviario che non fosse la vasca appositamente preparata , eri perseguibile per legge per danni materiali all'erario. 😞

Ai voglia dell'attenzione che si prestava per tale operazione.

---

31/01/2012 Senza parole Gipo, sempre un gran piacere vedere il tuo plastico.

ora: Tanti complimenti. 😊

20:13:56

Callioni

Nicola

---

31/01/2012 Accidenti Gipo, hai sfidato il gelo siberiano per realizzare questi filmati,persino "le Molinette "

ora: chiudono per freddo. Tu invece imperturbabile continui il servizio. Roba d'altri tempi. Io sono  
22:00:40 sempre in viaggio sul Rheingold, senza sapere la destinazione. Ora siamo fermi per rifornimento. 😊

enrygas61 😊. Domani salto su un rapido con carrozze POP proveniente da Caluso.....con in testa la V200-002.

Ciao!!!!!!!

Enrico. 😊😊

---

31/01/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora: ...Tassativamente vietato , se malaugaratamente scappava del ceneratoio acceso in qualsiasi  
22:55:55 ambiente ferroviario che non fosse la vasca appositamente preparata , eri perseguibile per legge per  
Vanni danni materiali all'erario. 😞

Ai voglia dell'attenzione che si prestava per tale operazione.

Allora devi modificare l'audio al "secondo 41", se non vuoi una visita del Dirigente Erariale. 😊

---

31/01/2012 UUUUUHHHHHH che goduria, me li sono proprio gustati, dolce musica, questi ultimi filmati sono  
ora: molto migliori come luminosità, OTTIMO GIPO, continua pure così.

23:53:55 Salutoni

fulvio

---

01/02/2012 Fulvio grazie. 😊

ora:

06:43:06 Vanni , provvedo al prossimo rientro in officina della 41 . 😊

fermarklin

Enrico , in questi giorni di caldo "torrido" 😞 , su dal plastico la temperatura ambiente è di 2 gradi.....lo faccio per mantenermi giovane , sai , il freddo conserva. 😊

---

01/02/2012 Gipo adesso tocca a te per il progetto del plastico con WINTRAK, non vorrai lasciar da solo Vanni

ora: ad aver disegnato il suo plastico..... 😊😊



09:47:47  
riccardo  
fenoglio Riccardo

---

01/02/2012 **riccardo fenoglio ha scritto:**

ora:  
16:38:21 Gipo adesso tocca a te per il progetto del plastico con WINTRAK, non vorrai lasciar da solo Vanni  
fermarklin ad aver disegnato il suo plastico..... 😊😊

Riccardo

Riccardo , già fattto a tempo addietro , l'aggiornamento mio è a pag . 27 di questo post. 😊

---

01/02/2012 E noi abbiamo bisogno che ti conservi nel migliore dei modi. Stasera prendo l'espreso o il TEE  
ora: VT11 Elvetiia. dipende quello che parte prima dal deposito. Anche il TEE lo conosci già perchè a  
17:36:40 calcato le tue rotaie, e ne hai le prove 😊😊. Oppure mi fermo una notte in stazione!!!!  
enrygas61 Fa troppo freddo aspettare sul marciapiede.  
Certo che i ferrovieri che hanno condotto le magiche vaporiere, non si spaventano certo per un pò di  
temperatura rigida.  
Se vai nella mia pagina su youtube trovi diversi filmati fatti sul mio impianto. (EnryGas61)  
Hanno viaggiato anche di recente le corbellini provenienti dall'edicola a seguito di un treno storico  
con E424 del 63. e bagagliaio rivarossi sonoro.  
Ciao grande uomo.

Enrico 😊😊😊😊

---

01/02/2012 Bene Enrico , ho visto che anche voi vi siete divertiti , si conosce lo zampino di Angelo . 😊😊  
ora:  
20:54:21 Il plastico al freddo ,vero , quando sono in compagnia dei miei modelli , il freddo.....ma chi lo  
fermarklin sente , oggi alle 18,00 la temperatura ambiente era -1 , se continua così devo applicare le scaldiglie  
agli scambi , ve ne è già qualcuno che zoppica.

I motori delle loc. girano come gioiellini , per il resto.....la ferrovia modello va meglio di  
quella reale , ho appena sentito al TG di un treno per Bari fermo dalle 14,00 in aperta campagna  
Bolognese , siamo nel 2000 , cose inimmaginabili eppure succedono.

Nei tempi del carbone ,tutto poteva capitare , ma a casa ci arrivavi , sempre ,n on come ora che senti  
ore .e ore di ritardo per.....lasciamo perdere , non voglio sparare su un moribondo. 😊

---

01/02/2012

ora:  
22:29:17 - Quando qualsiasi cosa si modernizza tecnicamente troppo... basta un colpo di freddo, o di caldo,  
fumettino per mandarla in tilt e sono cavoli amari farla ripartire. Ad un amico oggi gli si è bloccato il  
contachilometri... digitale dell'automobile (il freddo? Boh, non so che dire). Comunque tutto spento.  
Ha domandato alla Casa-Madre quanto... 1000 euro!  
- Bah, saranno i tempi moderni... 1000 euro sono gli ex due... 'na follia! - Una volta si poteva





griappare il cavo che arrivava dalle ruote... due avvitate e lo sostituivi. 1000 lire e passava la paura. Come 'na palata di carbone e ripartivi. Oggi no, ti devono venire a prendere altrimenti da li non ti muovi.

- Va buò, era tanto per dire una cosa, nulla di importante.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

01/02/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

23:31:18

Snaggletoo

th

Bene Enrico , ho visto che anche voi vi siete divertiti , si conosce lo zampino di Angelo . 😊😅

Il plastico al freddo ,vero , quando sono in compagnia dei miei modelli , il freddo.....ma chi lo sente , oggi alle 18,00 la temperatura ambiente era -1 , se continua così devo applicare le scaldiglie agli scambi , ve ne è già qualcuno che zoppica.

I motori delle loc. girano come gioiellini , per il resto.....la ferrovia modello va meglio di quella reale , ho appena sentito al TG di un treno per Bari fermo dalle 14,00 in aperta campagna Bolognese , siamo nel 2000 , cose inimmaginabili eppure succedono.

Nei tempi del carbone ,tutto poteva capitare , ma a casa ci arrivavi , sempre ,n on come ora che senti ore .e ore di ritardo per.....lasciamo perdere , non voglio sparare su un moribondo. 😊

Mi sa che se non lo possiedi gia', ti dovrai comprare uno dei vari spazzaneve Marklin...

---

02/02/2012 Ce già anche lui , non è molto soddisfacente (svio facile) ma non è una brutta idea , domani un giretto per vedere l'effetto che farà lo faccio. 😊

ora:

00:53:10

fermarklin

---

02/02/2012

ora: Ecco l'ultimo della prima serie, tutto incentrato sul piazzale lato sud.

02:14:44

fermarklin Come luminosità dovrei quasi esserci , per il resto.....ci sto arrivando. 😊

Il prossimo sarà a tema : i convogli FS di GIPO.

<http://www.youtube.com/watch?v=2bdpC3XV1N8&feature=youtu.be>

---

02/02/2012

ora:

05:44:12

athossico

**fermarklin ha scritto:**

...

Come luminosità dovrei quasi esserci , per il resto.....ci sto arrivando. 😊

...





Quando c'è difficoltà di messa a fuoco vuol dire che serve ancora luce, o che devi avvicinarti più lentamente: sei sulla buona strada.

**fermarklin ha scritto:**

...

Il prossimo sarà a tema : i convogli FS di GIPO.

...

Ne ho visti diversi parcheggiati.... e mi vien da chiedere quante manovre dovresti fare per farle uscire se fosse nella realtà.



**fermarklin ha scritto:**

...

<http://www.youtube.com/watch?v=2bdp...ure=youtu.be>

mi son permesso di lasciarti un commento. 😎

---

02/02/2012

ora:

07:39:46

fermarklin

**athossico ha scritto:**

**fermarklin ha scritto:**

...

Come luminosità dovrei quasi esserci , per il resto.....ci sto arrivando. 😊

...

Quando c'è difficoltà di messa a fuoco vuol dire che serve ancora luce, o che devi avvicinarti più lentamente: sei sulla buona strada.

**fermarklin ha scritto:**

...

Il prossimo sarà a tema : i convogli FS di GIPO.

...

Ne ho visti diversi parcheggiati.... e mi vien da chiedere quante manovre dovresti fare per farle uscire se fosse nella realtà.





fermarklin ha scritto:

...  
<http://www.youtube.com/watch?v=2bdp...ure=youtu.be>

mi son permesso di lasciarti un commento. 😊

Mi sono infilato in una strada che fino ad ora non avevo mai percorso , "messa a fuoco" io sono rimasto alla macchina a carbone.....e ti posso garantire che quel "fuoco" lì non era facile , con questo 🤔.....almeno non mi brucio. 😊

Le manovre ,se intendi quelle per far uscire il materiale Italiano 🤔non è un problema , è garrato su binari passanti , fosse nella realtà , sarebbe dura..... 😊



---

02/02/2012

fermarklin ha scritto:

ora: 08:46:10 Mi sono infilato in una strada che fino ad ora non avevo mai percorso , "messa a fuoco" .....

Vanni Vai tranquillo, Gipo, tanto "ma chi te ferma a te!", non certo un pulsantino 📷o un faretto in più... Guardare i tuoi filmati è come sfogliare tutte le pagine di tutti i Cataloghi Märklin degli ultimi 50 anni! Che scorpacciata! 😊

---

02/02/2012 Devo essere masochista: lo sò che guardare questi filmati mi fa male (invidia, tanta invidia ..), però ora: continuo a rivederli perché questi treni e la vastità del plastico sono meravigliosi.

09:43:33 Consiglio però di aggiungere la scritta "può avere effetti collaterali anche gravi".  
erocelli Avanti così Gipo

---

02/02/2012 😊😊

ora: 10:34:37  
fermarklin

---

02/02/2012 😊Gipo guardare i tuoi filmati è come farsi un bagno di ferromodellismo nella fontana dell'eterna ora: giovinezza!!!!

10:59:16  
polistri

---

02/02/2012 Troppo buoni. 😊😊

ora: 13:07:56  
fermarklin

---

02/02/2012 fermarklin ha scritto:

ora: 13:27:42  
riccardo riccardo fenoglio ha scritto:





fenoglio

Gipo adesso tocca a te per il progetto del plastico con WINTRAK, non vorrai lasciar da solo Vanni ad aver disegnato il suo plastico..... 🤔🤔

Riccardo

Riccardo , già fatto a tempo addietro , l'aggiornamento mio è a pag . 27 di questo post. 🤔

OPS!!!!!! 🤔🤔🤔

Riccardo

---

02/02/2012 ora: 18:18:07  
Ciao Gipo, ieri sera e stamattina ho viaggiato su un espresso con carrozze tedesche POP trainato alternativamente dalla V 200 e la BR112; nel tratto svizzero dalla AE 3/6 in pianura e dal "coccodrillo" sulle rampe 😊. (Ogni tanto bisogna dare sfogo alla fantasia). Ho incrociato in manovra una doppia di 460 (delta) colorazione televisioni svizzera. (L'unità folle pesa enormemente e la loco fa quasi fatica a tirarla, se ci metti un convoglio di tre o quattro carrozze muore lì. Non capisco l'utilità di queste confezioni. Le acquistai parecchi anni fa in borsa scambio a Savona spinto da un amico, vedendo due pattini, pensai fossero due loco. Poi a casa scoprii che una era folle e mi arrabbiavo moltissimo. Ma ormai era fatta e le pagai anche parecchio, da allora ripresi ad aggiornarmi sulla produzione Marklin per evitare certe fregature e non ascoltai più consigli senza verificare 🤔🤔. Poco prima ero stato in visita al deposito locomotive del Gottardo e salii a bordo di una 460, ecco perchè mi feci tirare all'acquisto.)  
Scusa l'inciso, così ogni tanto gli faccio sgranchire gli ingranaggi accoppiate o sola con un convoglio merci o un passeggeri Eurocity.  
Avanti così coi filmati 😊😊. Incominciai io a filmare poi contagiai Angelo.  
Ciao Enrico

---

02/02/2012 ora: 19:44:29  
Enrico , anche a me attizzano ste confezioni con due loc. , avevo provato quella con le 151 CARGO , effettivamente battono la fiacca e questa aveva il C Sinus di prima generazione e allora l'avevo riportata indietro , al prezzo di vendita richiesto , per me non corrispondeva al materiale venduto.  
fermarklin

Per i filmati , oggi sono stato a casa di Piero ed appena Tito butta giù na pagina vedo di aggiungerne un altro ripreso sul suo plastico che è un piccolo gioiello.

Prer il miei , domani , salvo imprevisti del tempo , dovrei farcela a fare quello promesso.  
😊

---

02/02/2012 ora: 20:56:54  
fumettino

**fermarklin ha scritto:**





Per i miei, domani, salvo imprevisti del tempo, dovrei farcela a fare quello promesso.

- Gipo, non ti congelare come i viaggiatori delle RFI - **Copriti** bene, **zucchetto** in testa, **maglietta** di lana, e **scaldino** sotto il braccio - Te ne allego uno in foto, non per fare pubblicità ma è veramente una 'bomba' ne ho uno in questo momento sulle gambe... uno schianto, senza scherzi. Costa veramente 'na miseria e si scalda in dieci minuti per durare poi delle ore. Veramente da provare, cò ste arie che tirano...!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

02/02/2012 Sono di ferro e non di coccio , mi congelo ma non mi sciolgo.....resisto , certe soddisfazioni  
ora: pagano e molto bene Maurizio. 😊😊😊  
21:45:32  
fermarklin

---

03/02/2012  
ora: Come anticipato , era mia intenzione postare il filmato del materiale di Trazione Italiano , la  
16:45:07 posizione dellla stazione FS è diversa da quella usata per gli altri filmati e pertanto.....prova e  
fermarklin riprova , una frana , non riesco a fare qualcosa di decente , senza contare all'incazzatura ed i danni  
che ho provocato .

Comincio , poi un altra prova , e poi.....mi ritiro in convento. 😞

[http://www.youtube.com/watch?v=FKTDEbJQC\\_0&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=FKTDEbJQC_0&feature=youtu.be)

---

03/02/2012 [http://www.youtube.com/my\\_videos\\_edit?ns=1&video\\_id=IC3FqhiD1dA&next=my\\_videos](http://www.youtube.com/my_videos_edit?ns=1&video_id=IC3FqhiD1dA&next=my_videos)  
ora:  
18:40:32  
fermarklin

---

03/02/2012 **fermarklin ha scritto:**  
ora:  
19:36:04 ...  
athossico Comincio , poi un altra prova , e poi.....mi ritiro in convento. 😞  
...

Provaci e vengo a prenderti!!!

**fermarklin ha scritto:**





[http://www.youtube.com/my\\_videos\\_edit?ns=1&video\\_id=IC3FqhiD1dA&next=my\\_videos](http://www.youtube.com/my_videos_edit?ns=1&video_id=IC3FqhiD1dA&next=my_videos)

Questo link è sbagliato... son curioso di sapere cosa volevi farci vedere

---

03/02/2012

ora:

20:16:57

fumettino

**athossico ha scritto:**

Questo link è sbagliato... son curioso di sapere cosa volevi farci vedere

- Io l'ho visto sul link che mi si è aperto cliccando su quello inserito da Gipo ovvero su [http://www.youtube.com/watch?v=FKTDEbJQC\\_0&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=FKTDEbJQC_0&feature=youtu.be)
- Altro nin sò

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

03/02/2012 Diego prova questo 😊, grazie Maurizio 😊

ora:

21:02:54

fermarklin <http://www.youtube.com/watch?v=IC3FqhiD1dA>

---

03/02/2012 Poco da fare, ed ancor meno da dire: devo venirti a trovare.

ora:

22:09:49

athossico

**fermarklin ha scritto:**

...

[VINTRAK ultimo tracciato.tra](#) (161,21 KB)

Mi pare di averlo già inserito alcune pagine fà di questo post. 😊

Non mi funziona 😞

---

03/02/2012

ora:

22:24:39

fumettino

**athossico ha scritto:**

Non mi funziona

- A malincuore, ma stavolta devo dire che non si apre neppure a me... sarà la neve...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

04/02/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:





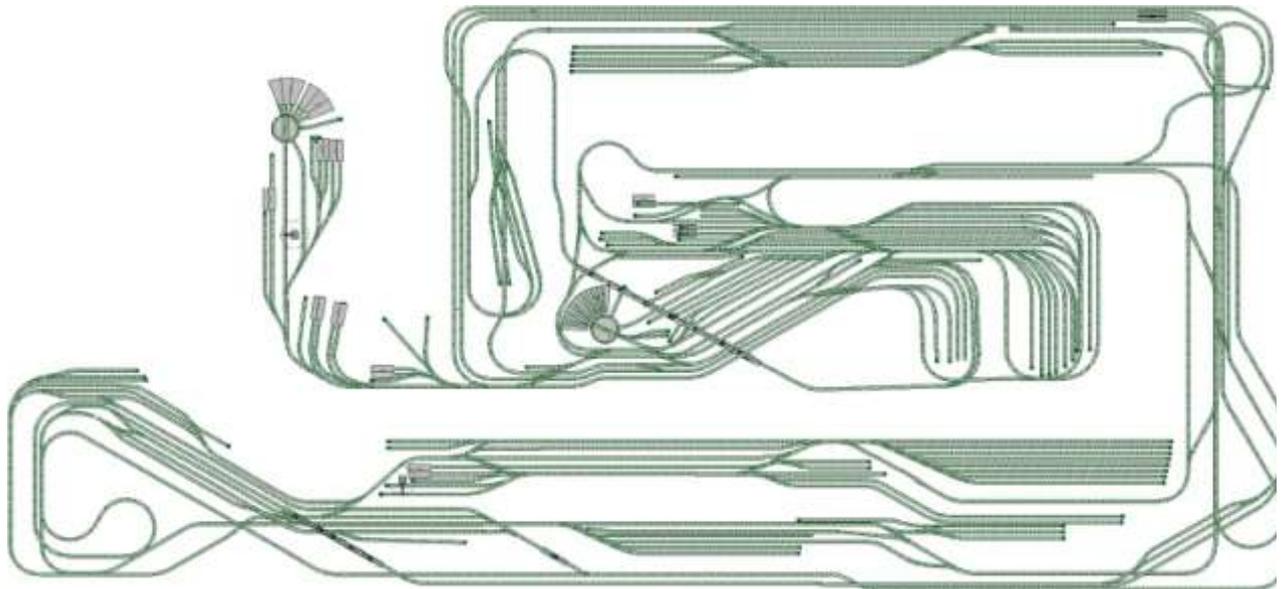
05:47:10  
fermarklin

**fermarklin ha scritto:**

Erano giorni che mi arrovellavo con il Vintrak per esporre sul forum lo schema del mio impianto , ora ci siamo e di seguito lo vedete. 😊

Alcune premesse :

- non è perfettamente in linea con quello reale, alcune curve o binari morti sono stati modificati per evitare troppi accavallamenti di linee
- è migliorabile , il prossimo inverno ci rimetto le mani.
- essendo alle prime armi , non sono riuscito subito ad identificare le profondità e le distanze , tanto è vero che pecca nel senso orizzontale dello schema.
- che dire , spero vi piaccia.....ma chi me lo ha fatto fare. 😊
- accetto suggerimenti su cosa aggiungere , per ora , sorvoliamo.



L'ho ripescato..... 😊

Mi pare sia a pagina 7 di questo post, cliccate sulla foto per ingrandire. 😊

---

04/02/2012 pensavo 🤔  
ora: ma poi 😊

06:06:00 Quando puoi un filmato dall'alto che dia un po' la visione d'insieme, sai giusto uno di quelli che



athossico fanno aumentare l'invidia!!!

---

04/02/2012 Diego , tempo che passi sta temperatura polare e poi eseguo. 😊

ora:

08:03:10

fermarklin

---

04/02/2012 Gipo ti diffido a continuare a mettere video...sto consumando tonnellate di antiacidi per il mal di

ora: stomaco....da invidia!!! Comunque complimenti 😊😊

09:34:34

gian mario

massaglia

---

04/02/2012 Ieri pomeriggio sono andato a dare una mano al mio amico Gazzano per la parte elettrica del suo

ora: fantastico plastico,che soddisfazione vedere viaggiare le loco in automatico su una linea,grazie al

10:16:33 mio lavoro e i tuoi insegnamenti riguardo al digitale. Se vai su Marklinfan.it trovi la pagina con le

enrygas61 foto. Mettere le mani su una cosa del genere e vedere dei risultati è davvero soddisfacente 😊😊.

Comunque eravamo a -3 fuori.

Che ne pensi?

Ciao Gipo.

Enrico.

---

04/02/2012 Enrico , magnifico lavoro , ma quello che appaga di più è la soddisfazione personale , non è vero 🗨️

ora:

11:15:40 Se capito da quelle parti , prima o poi succederà , mi porti a conoscerlo. 😊

fermarklin

Giammi , prepara un altro mezzo litro , appena passa il freddo.....e finisce di passare lo spartineve , ricomincio. 😊

---

04/02/2012 Il link sbagliato di cui si parlava prima è un video del mio plastico in costruzione. Naturalmente oggi

ora: non si presenta più così perchè ho apportato diverse modifiche. Non appena completo la parte

13:11:00 elettrica posterò alcune immagini e un altro video. 😊...intanto godiamoci i video di Gipo, sempre

giandi belli e spettacolari. 😊.....

---

04/02/2012

ora:

13:40:00

Dampflok

**athossico ha scritto:**

Poco da fare, ed ancor meno da dire: devo venirti a trovare.

**fermarklin ha scritto:**

...

[VINTRAK ultimo tracciato.tra](#) (161,21 KB)

Mi pare di averlo già inserito alcune pagine fa di questo post. 😊

Non mi funziona 😊



fumettino ha scritto:

athossico ha scritto:

Non mi funziona

- A malincuore, ma stavolta devo dire che non si apre neppure a me... sarà la neve...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Ricordo che per scaricare i file del forum, prima di inserire la propria password, è necessario cancellare tutta la fila di pallini che il forum propone.

Inoltre per questo file in particolare è naturalmente necessario avere installato Wintrack.

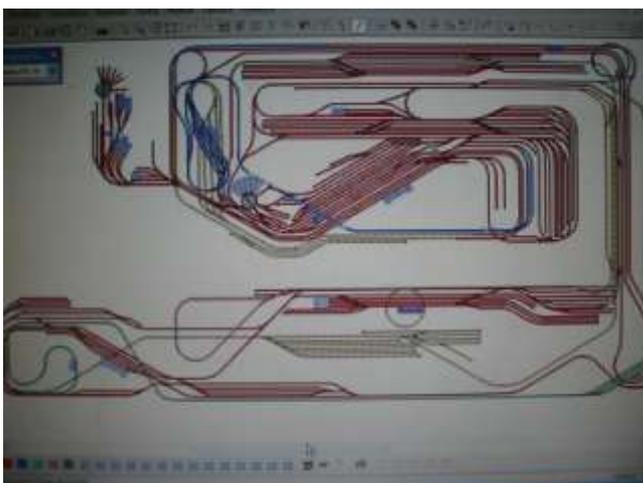
Roberto

---

04/02/2012 Ho inviato a Tito il file del mio impianto, aggiornato, provvisoriamente posto la foto che dovrebbe essere visibile da tutti :

13:47:27

fermarklin



Per l'esattezza 🤔:

- mancano una 20 di metri di alcuni binari tronchi sviluppati in ultimo e per pigrizia (qualcuno mi capisce) non ho aggiunto.



- ricordo le misure del locale 6,50 x 13,00 metri e nel disegno non sono rispettate in particolar modo nella lunghezza.

- è sviluppato su 4 livelli distanti fra loro 50 cm. , le salite di raccordo hanno una pendenza massima del 4/100.

- 3 linee indipendenti , intersecanti alla bisogna , formano il plastico e sono così concepite :

Una linea a doppio binario elettrificata ( linea TE realmente funzionante) con due racchette di ritorno adibita al passaggio di mezzi TE TD TV

Una linea a semplice binario elettrificata (linea TE realmente funzionante) adibita al passaggio di mezzi TE TD TV

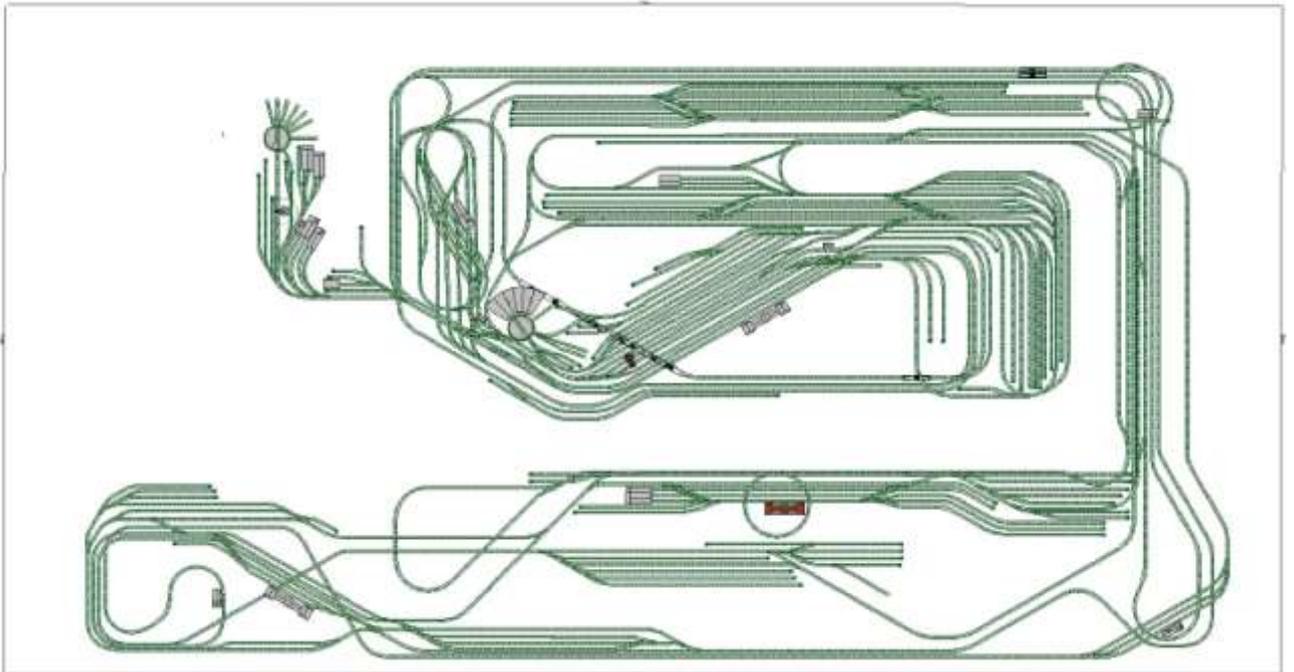
Una linea a semplice binario adibita al passaggio di mezzi TD e TV.

04/02/2012

ora:

14:46:25

Admin



04/02/2012

ora:

14:47:38

fumettino

**Dampflok ha scritto:**

... Inoltre per questo file in particolare è naturalmente necessario avere installato Wintrack.

- WinTrack? Allora non potrò vederlo mai, mi manca 'sta cosa. Guardo l'immagine allegata prima e mi viene lo stesso il mal di testa. Non mi serve quel programma.



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

04/02/2012 Certo che con questo WinTrack, tra livelli ed intersezioni varie, sembra di aver a che fare con un piatto di lasagne o di spaghetti... o anche un gioco di Shanghai.

16:57:51 Guardando i particolari vengono fuori delle strane forme!

Vanni

Questo è un particolare del mio plastico:

**spaghetti**



Da quello di Gipo si direbbe che l'Ips typographus (uno dei tarli degli alberi) abbia preso diversi spunti:

**particolare delle gallerie lasciate nel legno dalle larve del tarlo**



04/02/2012 Belle queste policromie , un analogia con il legno proprio non l'avevo mai pensata .



ora:

17:31:00 Bello e tarlato.....spero che i binari , ricordando i primi binari C , non facciano la stessa fine. 😊  
fermarklin

---

05/02/2012 Una nota , si fa per dire, positiva in questo periodo di freddo.....le cerchiature di aderenza.

ora:

12:14:38 Sono appena arrivato dopo aver fatto sgranchire i motori ad alcuni modelli e , pensata atroce, se fa  
fermarklin freddo.....la gomma si restringe più del ferro , vuoi vedere che stavolta non sgommo più.

Ripeto , temperatura dal plastico - 3 , prova e riprova con la 216 Italianizzata che ha un carrello motore e 4 cerchiature , da non credere ai miei occhi , tutto quello di ammaginabile gli ho attaccato dietro , fino a quando non a slittato e a quel punto le cerchiature sono sempre partite.....niente.

Consiglio , tenete il plastico in ghiacciaia tipo surgelato , ora di giocare (consumare) tiratelo fuori alcuni minuti prima e vai con i trenini.

Garantisco la tenute dei gommini. 😊🙏

---

06/02/2012 Io sono fortunato rispetto a voi perchè ho il plastico in garage che è riscaldato come gli altri

ora: ambienti della casa, perciò posso lavorare senza problemi di freddo. Mi dispiace per i vostri

00:01:59 problemi di temperatura, speriamo che venga presto la primavera .

fulvio Salutoni

---

06/02/2012 La temperatura di stamane merita segnalarla nel mio post (diario) , credo proprio che sia la più

ora: bassa mai registrata qui a Rodallo nel mio cortile -18 alle ore 7,30 e di conseguenza anche il sito del  
09:24:45 plastico , posto nel sottotetto del rustico della casa , al suo interno è scesa a -4.

fermarklin

Non credo sia il caso di insistere a fare filmati , rischio il congelamento..... 😊

Verrano tempi migliori , questi sono i giorni che dedico alla revisione programmate delle locomotive modello , una lieva lubrificatina , un giretto sulla pista di collaudo per spartire il lubrificante e riadattare le spazzole , il tutto fatto al caldo della cucina.

Per alcuni modelli è l'occasione di girare una volta l'anno , credo di non essere il solo ad avere simpatia per una certa loc. e pertanto , di pari passo, alcune non girano mai.

Idem per il materiale rimorchiato , alcuni carri proprio li ho accantonati in alcuni angoli (tronchini) del plastico , ve ne sono degli anni cinquanta che proprio non faccio più viaggiare , non perchè non vanno.....non mi appagano più l'occhio nelle composizioni , altri , perchè hanno problemi minimi di circolazione e poi , vogliamo mettere i carri a carrelli di ultima generazione , sono così scorrevoli che ormai uso solo questi per comporre i convogli.

Trovo inutile sforzare le loc. modello quando vi sono a disposizione tanti carri a carrelli che a parità di lunghezza oppongono neanche la metà di resistenza rispetto a quelli a due assi.

---

07/02/2012 Gipo, ieri sera sono andato a fare le prove di danza a Grinzane Cavour nella palestra della Banca

ora: D'alba e c'erano -15 gradi nella via e tornando indietro alle 23,30 nella fondovalle eravamo a -23.

16:23:12 Mai visto una cosa simile in vita mia. Le strade erano pulite. Ti saluta tanto la mia insegnante di  
enrygas61 danza 😊



Ti aspettiamo il 25 marzo a Savigliano al debutto del nostro nuovo spettacolo. 😊😊.

L'amico Andrea aveva progettato un automatismo tramite rid per la partenza alternata dei treni nella stazione a 2 binari che si vede nelle foto, ma non funzionava correttamente a causa di un sezionamento sbagliato, in prossimità di un segnale. Gli ho fatto correggere l'errore e sabato scorso abbiamo provato il tutto funziona perfettamente in analogico utilizzando la fantastica linea aerea autocostruita funzionante. Senza contare la manutenzione a carri, carrozze e locomotive ferme da anni e ora perfettamente marcianti. Appena abbiamo messo sui binari i convogli destinati a quella parte di plastica e il tutto sarà funzionante, filmo il tutto e lo metto sulla mia pagina di YouTube e posto il link.

Una vera soddisfazione vedere che le proprie conoscenze acquisite in tanti anni possono essere utili ad aiutare un amico con la tua stessa passione. 😊😊.

Ai prossimi aggiornamenti.

Enrico

---

07/02/2012 Vedo che dalle parti delle mie origini il freddo si fa sentire, ma anche qui non si scherza.

ora:

16:37:46

fermarklin Marzo, la vedo dura..... 😞

Grandi soddisfazioni che ripagano, vai Enrico, aspetto il filmato con molto interesse. 😊

---

09/02/2012 Ciao Gipo, ieri sera sono andato dall'amico Andrea e abbiamo collaudato il circuito in automatico e

ora: con sommo piacere tutto funzionava a dovere x sezionamenti e linea aerea dopo qualche messa a  
17:22:07 punto. Purtroppo il convoglio navetta di carrozze X roco ha avuto problemi a due timoni e non  
enrygas61 abbiamo avuto la possibilità di provare il funzionamento completo.

Sabato pomeriggio vado e se ha riparato i timoni e trovato il guasto all'illuminazione della pilotina collaudiamo definitivamente la linea con passeggeri e merci. 😎😎😎.

Allora sì che diamo largo alle immagini.

Prossimamente oltre alle chiacchiere riuscirò a mettere qualche immagine. Però dovremo aprire una nuova discussione immagine.

O posso postare le immagini da te?

A presto.

Enrico. 😊

---

09/02/2012 Auguri che i collaudi vadano a buon fine Enrico.

ora:

17:30:13 Postare un film, fallo pure sulle mie pagine, ma lo troverei più logico metterlo su un tuo post già in  
fermarklin opera oppure aprire uno nuovo con il titolo: i filmati di Enrico (Enry-Gas) e company. 😊😊

---

10/02/2012 Ho appena visitato il sito che riguarda la ferrovia dismessa Bra-Ceva ed ho trovato questa stupenda  
ora: immagine.

12:05:32

fermarklin Queste macchine le utilizzai nel 1968, l'ambiente.....ricorda la neve di oggi, i ricordi si accavallano, altri tempi.....altra ferrovia e sicuramente.....una corresponsabilità collettiva più marcata che quella a cui si assiste oggi.



---

10/02/2012 Bella Foto Gipo.....messa come sfondo allo schermo

ora:

12:36:54

riccardo Riccardo

fenoglio

---

10/02/2012 Siamo all'inizio di una pagina del post , il posto ideale per un approfondito dibattito su una questione che mi solleva Attilio in un suo post relativo al peso dei veicoli , a suo tempo voleva dei chiarimenti , ne approfitto , spero di fare cosa gradita ai più . 😊

ora:

13:55:50

fermarklin

La trazione multipla.

Sicuramente nella sua infanzia abitando a Biella , amante dei treni , lo portava a frequentare l'ambito della omonima stazione , nella quale era la norma ,in quegli anni, veder arrivare da Novara treni in multipla trazione di 743 (normalmente 2) e 640 (fino a 3 macchine).

Era sicuramente uno spettacolo.

Per chi non conosce la stazione di Biella una breve spiegazione .

L'ingrso sul lato Novara ha una caratteristica , prima dello scambio di ingresso vi è una galleria che permette a chi osserva di vedere entrare in stazione il convoglio poco alla volta e pertanto scoprire lentamente come è composto il treno poco alla volta , alimentando la mente con la domanda :quando finisce 🤔 e fin che non è sfilato tutto , non hai la risposta alla domanda : vi sarà anche una locomotiva in coda 🤔

Dovete sapere che per le caratteristiche della linea Novara-Biella fino alla fine degli anni settanta non era permessa la doppia trazione in testa .

Nella stazione di Rovasenda, verso Biella ,si assisteva allo smembramento del convoglio per posizionare la macchina titolare in nesta al convoglio , la doppia veniva intercalata dopo i primi 10 assi ( ogni carro viene considerato due assi ) ed un eventuale tripla veniva posizionata in coda assoluta.



Vedere arrivare un merci con tre macchine era sicuramente un bello spettacolo , e se il periodo era quello invernale , osservavi il pennacchio del vapore fin da quando partiva dalla stazione di Cossato posta a circa 20 km da Biella.

Va da se che la doppia o tripla trazione era senpre consentita di fronte al peso da trainare , l'unico ostacolo era il rispetto delle norme che riguardano la robustezza degli organi di aggancio.

Cosa non infrequente in quegli anni a causa del "colpo d'ariete" che era ineso alla trazione multipla , molla tu.....tiro.....no tira lui.....no spinge lui.....aspetta a mollare.....occhio slitta.....sta slittando .....molla poco.....molla tutto.....tira.....alza.....frena.....allunga.....è bassa.....non ce la fà ,sono alcune delle diciture che ci si scambiava velocemente fra la coppia di macchina per cercare di interpretare al meglio il momento.

Ogni indecisione portava il materiale rimorchiato a creare l'effetto fisarmonica , moltiplicatore che era a monte dell'effetto "colpo d'ariete".

Tutta la casistica era regolamentata dai fischi che il pdm doveva emettere alla partenza e durante la condotta in linea per limitare il più possibile tali effetti.

Il materiale dei ganci ed anche il castelletto portagancio con il passare degli anni è cambiato , oggi l'acciaio è sicuramente più garantista e le tabelle di resistenza dei ganci sono aumentate.

Pertanto , alla partenza da una stazione di origine si rispettava tale tabella e se lo permetteva , tutte le loc. venivano posizionate in testa al treno.

Un'altra annotazione , in considerazione del grosso movimento di macchine isolate a causa del servizio che si svolgeva , era cosa quotidiana veder viaggiare un convoglio con più locomotive in testa (fino a 5).

Da tenere a mente , se la tratta era in salita , le macchine che effettuavano la doppia o la tripla dovevano pur rientrare in DL e pertanto , per non intasare inutilmente le linee , si agganciavano al primo treno utile rispettando le regole appena dette e per rispettarle meglio esisteva un'ulteriore norma che recitava : in caso di multipla composizione , le locomotive atte a trainare il convoglio sono due le altre vanno considerate trainanti se stesse (per opportunità ho fatto un sunto).

Che vuole dire .

Solo due dovevano essere in pressione da treno e pertanto tirare , le altre dovevano viaggiare a 3/4 di pressione e tirare solo se stesse , in pratica non era così , tutti si collaboravano.....lavorare tutti - lavorare meno. 😊😊

Le anomalie di condotta , leggasi una mia disavventura in occasione di una tripla in testa raccontata nelle mie pagine .....tira tu.....tira lui.....tiriamo noi.....alla fine più nessuno tirava e ci siamo trovati svaporati tutte e tre con una figuraccia che vi raccomando. 😊

Mi fermo , se occorre , fate domande e approfondiamo. 😊



16/02/2012 Dopo aver postato questa sulle pagine riguardanti i DL :

ora:

10:02:42

fermarklin



Credo utile spendere due parole utilizzando le mie pagine, così mi sarà più facile rintracciarlo in caso di bisogno, per parlare di questo fabbricato che a tutti gli effetti era il secondo nell'ordine di importanza, dopo le officine, per l'accudienza delle macchine a vapore.

Al suo interno, lo dice già la parola, si eseguiva il lavaggio delle caldaie, era una manutenzione corrente tra quelle che incidavano maggiormente sul fermo macchina, tale operazione comportava l'arresto macchina per un giorno.

Di norma veniva eseguito il lavaggio una volta al mese, senza il conteggio dei km, tale operazione serviva per eliminare le incrostazioni di calcare che si depositavano all'interno della caldaia stessa.

A seconda delle regioni Italiane tale deposito era più o meno marcato, dipendeva dalla durezza dell'acqua, le nostre mogli ne sanno qualcosa con l'utilizzo del ferro da stiro.

Tale calcare in alcune situazioni della caldaia, creava dei veri cristalli che non venivano espulsi con l'operazione quotidiana, anzi, questi si attaccavano in modo tale che se non si interveniva manualmente con un piccozzino adatto alla bisogna, intasavano poco alla volta la fascia tubiera.

Dopo questa operazione vi era il lavaggio vero e proprio, questo veniva eseguito con acqua calda in pressione per facilitare lo stacco dei cristalli.

Ecco il perché tale fabbricato viene presentato con a fianco una zona chiusa ed adiacente ciminiera, era l'apparato caldaia atto a garantire il vapore in pressione per il lavaggio delle caldaie.

Come ho accennato, quotidianamente occorre scaricare i fanghi con una semplice operazione che si eseguiva a termine del servizio, ossia si apriva il rubinetto spurgo caldaia, possibilmente con macchina bassa di pressione e questi che durante la corsa si depositavano in uno dei punti più bassi della caldaia, venivano trascinati fuori.



I fanghi venivano controllati quotidianamente da un addetto ed in base ad una tabella prestabilita, comunicava al pdm se gli scarichi andavano aumentati o diminuiti ,in base all'alcalinità dell'acqua , tale alcalinità era indice della presenza più o meno dei fanghi.

La presenza eccessiva di tale fanghi comprometteva il buon rendimento della caldaia stessa.

Per tenere sotto controllo l'alcalinita si usava introdurre una o più mattonelle di disco , un sale disaccionante di tale calcare.

La quantità la comunicava al pdm l'addetto alle analisi acque.

---

16/02/2012

ora:

10:12:52

fermarklin



Prendendo a esempio i grossi impianti , un altro fabbricato da non dimenticare è la rimessa per i mezzi atti al servizio .

Questi capannoni non era uso collegarli con le rotonde , anzi , se era possibile in base alle espansioni dei piazzali , veniva posizionati su binari passanti.

Le rotonde erano accessori legati alla riparazione delle locomotiva a vapore , come venivano riparate in attesa di prendere servizio, venivano spostate. per liberare i binari atti a ripare un'altra loc. e questa riparata veniva collocata sui binari della rimessa anzidetta.

Da non dimenticare che normalmente le fosse visita erano posizionate proprio a questi binari , dove il pdm eseguiva normalmente le operazioni di approntamento del mezzo per partire con il proprio servizio.

---

16/02/2012

ora:

10:28:04

fermarklin



Nella realtà Italiana rifornitori di questo livello si trovavano solo a Milano , Torino , Verona ,Roma , Napoli e forse qualche altra entità.

Pertanto posizionare un rifornitore ridimensionato non sta male.

Tale modello chiede di essere posizionato su minimo tre binari passanti con uno sviluppo di un metro , salta subito all'occhio la necessità di spazio per realizzare questo insieme.

---

16/02/2012

ora:

10:44:00

fermarklin



I servizi accessori , ossia : sabbia , ceneratoio , camera fumo , materiale per la lubrificazione.

Questi di norma erano tutti raggruppati su un unico binario dotato di fossa di visita , in modo che come la loc. si fermava ,il pdm non aveva necessità di effettuare tanti spostamenti a piedi.

Mentre l'addetto puliva il ceneratoio , ecco il perchè della fossa visita , e la camera a fumo ed un altro addetto riforniva di sabbia la loc. , il pdm si recava al magazzino olio per livellare il materiale



mancante.

La sabbia era necessario tenerla sempre asciutta e pertanto esisteva una camera con all'interno un piccolo forno alimentato a carbone.

Di fianco al binario con fossa esisteva la rastrelliera di sistemazione degli arnesi per accudire alla loc. , difficilmente non erano in posizione, ne andava del buon nome dell'addetto.

---

16/02/2012 Quel qualcosa in più.....:

ora:

10:51:00

fermarklin



Queta rimessa è in più.

Nei grossi impianti si utilizzavano mini rimesse per garrare i mezzi utilizzati in determinati servizio , ossia , alcune loc. che svolgevano solo e sempre un solo servizio, tipo servizio di manovra ,treni periodici, prova carbone e altro ,per le lunghe soste e allo stesso tempo non averle come ingombro , venivano posizionate sotto singoli capannoni a loro dedicati.

Questa soluzione è da valutare sui nostri impianti, fù sicuramente bella figura e riempie.....

---

16/02/2012

ora:

11:53:21

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

Quel qualcosa in più... fà sicuramente bella figura e **riempe**.....

- Sicuro, riempie per chi ha e può riempire, beati loro, Gipo compreso... - Io sul mio '*pezzo di multistrato*' se volessi metterci un'altro '*impiccio*'... sarei costretto a togliere qualche binario, due lampioni, un albero...!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma



16/02/2012 Mi fa molto piacere sentire l'amico Gipo che ricorda i tempi d'oro della stazione di Biella.

ora: Mi riprometto di farvi una brevissima storia delle FEB - Ferrovie Elettriche Biellesi.

12:44:03 Non ci sono ancora riuscito, perchè devo andare a mettere sottosopra le librerie di mia mamma per cercare un libro. Purtroppo non ho memoria per le date ed i dettagli, e non vorrei scrivere delle scemenze troppo grosse.

A presto

T&P

---

24/02/2012

ora:

13:08:17

fermarklin



---

24/02/2012 Viaggiando in treno o in automobile si può assistere alla paesaggistica appena passata.

ora:

17:35:22 Chi è capace ad individuare l'angolo d' Italia ripreso 

fermarklin

---

25/02/2012 CLAVESANA ? 

ora:

09:55:22

piero

---

25/02/2012 E bravo Piero , ottimo spirito di osservazione.  

ora:

11:38:12

fermarklin

---

28/02/2012 Era da mesi che mi affiorava un idea , quella di avere una linea di parata , possibilmente

ora: indipendente e senza i raggi R1 , al massimo i 5200 o R2 .

20:03:24

fermarklin Non era facile decidere dove passare , neanche fosse una ferrovia reale , e poi , la lampadina della soluzione si è accesa e pertanto via con le modifiche , ci vuole tempo.....per ora due foto dell'inizio lavori :



---

28/02/2012 Ciao Gipo, incredibile, con il plastico che hai trovi ancora posto per montare binari, abbiamo ora: sempre lo spirito rivoluzionario e ? ciao 😊  
20:50:04  
LucaMarkl  
in

---

28/02/2012 Concordo con quello che ha appena detto Luca!!! 😊 Mah fin dove vuoi arrivare? 😊 Prossimo colpo, arrivi in casa!!! 😊 Per la gioia della moglie!!! 🙏  
21:01:42  
piergiorgio

---

28/02/2012 Sotto - sotto questo è il mio scopo , prima o poi foro sto tunnel e mi ritrovo sul tavolo in cucina . 😊  
21:12:40  
fermarklin



---

28/02/2012 La linea di parata è un'ottima idea e complimenti per avere trovato la soluzione seppur al cospetto di  
ora: uno sviluppo di binari più che affollato.

21:40:35 Naturalmente quanto prima verrò a vedere. 😊  
piero

---

28/02/2012 Bella la linea di parata, certo che un plastico non è mai finito, si trova sempre qualcosa per  
ora: migliorarlo.

23:29:26 Salutoni  
fulvio

---

29/02/2012 In pratica ti fai la TAV e, dopo il tunnel, sbuchi in Francia 😊😊

ora:  
09:10:10  
eroncelli

---

29/02/2012 E senza tante contestazioni. 😊

ora:  
18:45:53  
fermarklin

---

29/02/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:  
19:35:02 Sotto - sotto questo è il mio scopo , prima o poi foro sto tunnel e mi ritrovo sul tavolo in cucina . 😊  
athossico

Beh, non saresti il primo a forare le pareti di casa per far spazio al treno



---

29/02/2012 Ciao, ovviamente attendiamo le foto del proseguimento dei lavori, sempre non ci siano delle  
ora: manifestazioni o blocchi, i residenti della zona cosa dicono ? 😊ciao

20:55:45  
LucaMarkl  
in

---

01/03/2012 Ecco una fase del proseguimento lavori , siamo al termine della posa della base dei binari , una linea  
ora: sopraelevata (devo poi vedere come mascherare il ponte in curva ) :

07:01:04  
fermarklin vista lato ovest , infilata sulla lunghezza del plastico



---

01/03/2012 Il ponte con binari K R4 e 5 con inserimento tramite binari M 5200 :

ora:

07:04:06

fermarklin





---

01/03/2012

ora:

07:11:31

fermarklin



Sto già immaginando quali convogli potrò far circolare , sarà la volta che metterò a prova le prestazioni delle locomotive.

I binari sono tutti di recupero , presi nei vari mercatini di fine anno.

I K quasi te li regalano , non hanno mercato , gli M sono arrivato a pagare 50 cent un 5106.

---

01/03/2012 Come mi intriga sto accostamento di ponti metallici che scavalca un incrocio di linee sottostanti

ora: .....sono contento della soluzione trovata. 😊

20:14:01

fermarklin



---

01/03/2012 Veramente un bellissimo ampliamento, complimenti.

ora: Salutoni

23:49:07

fulvio





---

02/03/2012 Gipo, hai proprio dato l'essenza di come in molti intendiamo il fermodellismo: la soddisfazione di fare qualcosa che ci piace, anche se non sempre è fedelissimo alla realtà.  
ora: 08:45:08 L'importante è FARE, meglio se qualcosa di nuovo e che ci piace; tutto il resto è una conseguenza.  
eroncelli Avanti con i lavori (così non fai foto delle loco e ci monta meno l'invidia; al tuo plastico ormai siamo abituati e vaccinati 😊)

---

02/03/2012 **eroncelli ha scritto:**  
ora: 11:41:17 .....  
athossico così non fai foto delle loco e ci monta meno l'invidia; al tuo plastico ormai siamo abituati e vaccinati 😊

Ecco, appunto. 😊

---

02/03/2012 🤖 A , ma all'ora provocate..... ed io abbozzo.

ora: 20:07:44 Ecco a voi la sequenza che riprende tutto lo sviluppo della linea di presentazione sulla parete sud.  
fermarklin

Rammento che lo sviluppo della plancia di base di questo lato è 1,60 x 13,00 m.

Parto dal lato sinistro , la linea sopraelevate per ora si staglia solitaria con uno pseudo ponte e la parte maggioritaria in rilevato con uno sviluppo di circa 30 m.

Domani inizio a posizionare i binari e fare i dovuti collaudi .....con altre foto.

A proposito di foto dei modelli .....abbiate la costanza di credere nel nostro hobby , e vi troverete alla mia età anche voi con la scorta che ho presentato. 😊

E ora le foto :





Il ponte ad anello scavalca il parco svizzero e tedesco e poi affianca il parco merci in partenza per la linea svizzera.



---

02/03/2012 Il rilevato prosegue troncando di netto il posteriore della stazione svizzera :

ora:

20:10:38

fermarklin



Altra veduta del ponte ad anello :



02/03/2012 Questo ponte schematico scavalca il gruppo di comando della stazione secondaria :

ora:

20:13:00

fermarklin



Infilata del rilevato :



---

02/03/2012 E' sparito il ponte che scalcava la stazione vecchia , ci ha guadagnato in luminosità :

ora:

20:14:44

fermarklin



---

02/03/2012 Ok Ok, ora mi rodo dall'invidia anche per il prolungamento del plastico.

ora: Sei contento?

21:57:51 😊

athossico

---

02/03/2012 Ciao Gipo, bella la nuova modifica al plastico, una linea di parata con i fiocchi, buon divertimento,

ora: ciao 😊

22:31:15

LucaMarkl

in

---

03/03/2012 **eroncelli ha scritto:**

ora:

00:17:59

fermarklin

Gipo, hai proprio dato l'essenza di come in molti intendiamo il fermodellismo: la soddisfazione di fare qualcosa che ci piace, anche se non sempre è fedelissimo alla realtà.

L'importante è FARE, meglio se qualcosa di nuovo e che ci piace; tutto il resto è una conseguenza.



Eugenio , il fare tutti i giorni un qualcosa , ossia metterci le mani al plastico , far andare il cervello per nuove idee .....è sempre stato il mio motto , ecco il perchè non ho mai finito i particolari , tanto so che non dura , prima o dopo devo metterci le mani e trovare una variante che mi soddisfi quel qualcosina in più.

Questa regola è poi diventata una norma da quando ho avuto la possibilità di avere tutto lo spazio che desideravo.

L'unica cosa che mi frena ,.....la pigrizia. 😊

---

03/03/2012 Complimenti Gipo, gran bel lavoro.

ora: Appena avrai finito un bel video inaguarale, dove testi la nuova linea di parata. 😊

08:46:53

Callioni

Nicola

---

03/03/2012

ora:

10:12:10

riccardo

fenoglio

fermarklin ha scritto:

L'unica cosa che mi frena ,.....la pigrizia. 😊

.....e se non eri pigro chissà cosa combinavi!!!!!! 🤔🤔🤔

Riccardo

---

03/03/2012 COMPLIMENTI Gipo!!!! 😊Stai facendo un gran lavoro!!! 😊Ah....non è che vuoi venire anche a

ora: rifare il mio plastico, magari con il tuo aiuto concluderò qualcosa di meglio stavolta!! 😊

13:19:11

piergio

---

03/03/2012 Nicola , se non fosse stato sabato ( solita rottura di ..... ) di chi non ti aspetti , il video sarebe stato

ora: la degna conclusione di questa trasformazione o modifica, che non nascondo mi ha entusiamato .

21:05:54

fermarklin Era da quando avevo impostato il lato nord che mi sbellicavo la parte grigia del cervello per ideare un binario a portata di mano che sviluppasse i nostri gioiellini e allo stesso tempo .....il permettere di comporre convogli al limite del reale.

Ci sono riuscito . 😊

Domani forse cambiero idea , ma per oggi.....trasmetto a tutti la soddisfazione che mi permavade.

Vi è un piccolo neo , la mancanza della linea aerea , il mio sogno era una linea TV e quella ho realizzato.....



Riccardo , disfare e rifare .....credo a tutti dia molto fastidio , in particolar modo nel nostro piccolo che non sai dove vai a parare , da qui la pigrizia.

Iniziare e poi 🤔è giusto o sbagliato 🤔 .....sono i dubbi che credo assalgono chiunque , da qui la pigrizia o il non decidere se iniziare la trasformazione ,.

Io normalmente disegno le modifiche che devo eseguire e conteggio tutto il materiale che mi occorre , fatto questo schizzo in scala , se mi piace .....parto , non vi è niente che mi fa imbestialire di più il lavoro fatto senza un punto di riferimento di arrivo , messo nero su bianco ho la conferma iniziale che quello che voglio fare.

Giorgio , la progettazione è la parte che più mi ha sempre intrigato del nostro hobby , i fogli che ho scarabocchiato , le idee trite e ritrite rimuginate in modo particolare durante il lavoro notturno (da un lato mi aiutavano a stare sveglio) , le fantasie fatte e disfatte nel giro di pochi attimi , senza contare quelle soluzioni buone e poi abortite nel giro di una giornata.....metterle insieme , non basterebbe una inciclopedia.

Butta giù schizzi che poi correggi.....fin che trovi una soluzione soddisfacente , e poi.....nulla ti vieta di rifare il tutto fra un anno o due , questa è la mia filosofia , non sono per un plastico o diorama che finito lui..... 🤔 il bello del nostro gioco , secondo il sottoscritto, è il variare del gioco a seconda del godimento che uno ne trae , in fin dei conti.....anche la ferrovia reale è nata in una maniera ma con il passare degli anni anche lei si adegua alle esigenze della collettività .....e all'ora , niente di più bello che anche il nostro progetto si adegui alle esigenze che un domani ci appare come una idea geniale. 😊

---

03/03/2012 Ciao Gipo, hai proprio ragione, avere un plastico mai finito è un plastico che può darti sempre ora: emozioni nuove nel progettare nuove modifiche, nuove soluzioni e ti tiene sempre la mente al 21:28:01 alvoro e poi vuoi mettere la soddisfazione come a te ora che hai trovato questa nuova idea, ciao 🤔  
LucaMarkl  
in

---

04/03/2012 Mi associo a Luca, aspettiamo un video quando hai voglia e tempo, non abbiamo fretta.  
ora: Salutoni  
00:04:18  
fulvio

---

04/03/2012 [http://www.youtube.com/watch?v=jHJX\\_B-P9ds&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=jHJX_B-P9ds&feature=youtu.be)  
ora:  
18:26:14 Ecco a voi il filmato , per pochi ed eletti trenofili. 😊😊  
fermarklin

Le prove le ho eseguite utilizzando una BR 45 e una "Ludmilla" , macchine alquanto pesanti e dotate di "tante" ruote motrici , buone per trainare composizioni pesanti come quelle che vi sono riprese.

La luce è quella che è , devo provvedere per migliorare il tutto. 😊

Sono molto soddisfatto del risultato , da domani potrò sfogarmi a far circolare convogli al limite di quelli reali. 😊



---

04/03/2012

ora:

19:07:33

fumettino

fermarklin ha scritto:

... macchine alquanto pesanti... buone per trainare composizioni come quelle che vi sono riprese.

- Prendo spunto dal nuovo bel "curvone" a 180° di Gipo per domandarVi se Vi siete mai presi la "briga" di provare a spostare a mano un convoglio merci così lungo e in una situazione come quella presentata nel filmato. Convoglio fra l'altro formato da carri di un certo peso, dove conta più la sostanza che il numero dei pezzi. Preso il serpentone dal primo carro di testa... quasi non si riuscirebbe a trainarlo manualmente - Era per dire: ma avete mai pensato a che razza di potenza sviluppa una di quelle nostre trappolette con le ruote che chiamiamo usualmente locomotive...? - A mio avviso, incredibile!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

04/03/2012 e io rosico.... ma credo di non essere il solo: bella Gipo!

ora:

21:03:13

athossico



---

04/03/2012

ora:

21:59:06

Vanni

Perbacco, Gipo, sei stato bravissimo e velocissimo!

Perchè non chiamano te a realizzare la TAV? 😎

---

04/03/2012 Gipo credo che sei soddisfatto del risultato, direi un collaudo eccellente, quanta invidia....!!!!

ora: Salutoni

22:12:32

fulvio

---

05/03/2012 Due filmati ripresi con il posizionamento di due alogene da 150 W. , è cambiato qualcosa

ora: .....ma non lo ritengo sufficiente.

13:11:42

fermarklin In questo riprendo una BR50 "F.C." in curva e controcurva con pendenza del 3/10.....chi era che diceva che slittava 🌀.....sarà , ma la mia va come un .....treno. 😊😊

<http://www.youtube.com/watch?v=C3hbwLKleYY&feature=youtu.be>

---

05/03/2012 <http://youtu.be/QL0RrKsNYYw>

ora:

15:07:52

fermarklin

In questo segnalo il particolare che la loc . modello Marklin economica la sto utilizzando senza cerchiature di aderenza .

A suo tempo avevo cannibalizzato due loc. economiche per fare queste prove , ossia una senza e l'altra con quattro cerchiature.





Quella senza , per renderla più verosimile alla realtà.....e devo dire che si comporta egregiamente , nessun segno di slittata.

La BR 59 modello , quella senza la catena o cascata di ingranaggi .....un mulo. 😊

---

05/03/2012 Beeeello!!!! 😊Ti posso invidiare per quello che hai fatto e per lo spazio che hai? 😊Certo che le ora: loco così si sgranchiscono bene eh!!! 😊  
15:39:37  
piergiorgio

---

05/03/2012 Giorgio , era da tanto che sognavo un binario con questa estensione.....ora mi sfogo , il prossimo , ora: un convoglio con 4 "Taurus" e 25 carri a carrelli per un lunghezza totale di 5 m. e 15 cm.  
18:13:19 .....si perde nella lunghezza. 😊  
fermarklin

---

05/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=eobn3EMiap8>  
ora:  
19:49:01  
fermarklin

---

05/03/2012 Ciao Gipo, bei video del tuo nuovo tracciato, complimenti. 😊  
ora:  
20:12:29  
LucaMarkl  
in

---

05/03/2012 La parte ferroviaria che ancora mi porto appresso , sono 18 anni che ho finito di scaldare i binari, ora: stavolta è molto soddisfatta.....  
22:05:49  
fermarklin Ha visto per la prima volta , messo in pratica , una composizione che era dai tempi della ferrovia reale che ci provavo nel modellismo e non ne ero mai venuto a capo.

Complice della non riuscita , sicuramente gli itinerari che fino a ieri erano limitati dai raggi R 1 , era un classico del binario M ed uscire da tale metrica ha sempre comportato difficoltà non superabili.

Fare e rifare il plastico senza decidera una buona volta di abolire le R 1 , la parte taccagna che sta in me ha sempre avuto il sopravvento , ha fatto sì che mi portassi dietro ste curve che hanno sempre limitato la composizione dei convogli.

Su questo circuito non è più così.

Posso dare sfogo a tutte le composizioni che mi passano per la mente e .....neanche il problema delle cerchiature devo tenerne conto , basta che atrezzo un altro paio di loc. modello come quella che ho già ed il gioco è fatto.

Con il nuovo itinerario , ora mi trovo a poter far circolare i convogli su 5 percorsi indipendenti.

1- linea a doppio binario



2- linea a semplice binario TV

3- linea a semplice binario TE

4- linea di interconnessione stazione TV-TD-TE

5 - linea di parata TD-TV

Considerando che sulla linea a doppio binario possono circolare fino a 12 convogli garantiti dal blocco automatico ,  
su quelle a semplice binario sono 6 i convogli che possono circolare rispettando le segnalazioni ,  
più due per la linea di interconnessione e come minimo 2 su questa di parata.....mi troverò a  
gestire in contemporanea fino a 22 convogli 😊, è sicuramente un bel-vedere ed un gran casino ,  
fatti salvi i trafo che devono alimentare il tutto , vedremo .....😊

Credo che dovrò proporre al prossimo consiglio di amministrazione l'assunzione di un operatore  
"movimento treni" , con i tempi che corrono.....vedremo come approntare il bando del concorso.  
😊

---

06/03/2012 Gipo se cerchi un aiuto io mi candido eh!!!😊Sono facile da mantenere e imparo in fretta!!😊Se hai  
ora: bisogno.....!!!😊  
09:02:34  
piergio

---

06/03/2012 😊😊😊😊  
ora:  
09:14:32  
fermarklin

---

06/03/2012 **fermarklin ha scritto:**  
ora:  
09:15:33 fatti salvi i trafo che devono alimentare il tutto , vedremo .....😊  
riccardo  
fenoglio 😊

Più che i trafo ,io avrei paura per la corrente.....mi sà che l'enedovrà montarti un cabina di  
media tensione nel tuo cortile!!!!



Riccardo

---

06/03/2012 Riccardo , faccio affidamento sul fotovoltaico che ho messo in opera 10 mesi fà , così vedo se  
ora: effettivamente ce da guadagnarci.😊  
12:14:29  
fermarklin

---

06/03/2012 **fermarklin ha scritto:**





ora:

12:29:35

riccardo

fenoglio

Riccardo , faccio affidamento sul fotovoltaico che ho messo in opera 10 mesi fà , così vedo se effettivamente ce da guadagnarci. 😊

Naturalmente i pannelli li hai piazzati in un campo libero del plastico !! 😊

Riccardo

---

06/03/2012 Sì. 😊

ora:

12:34:37

fermarklin

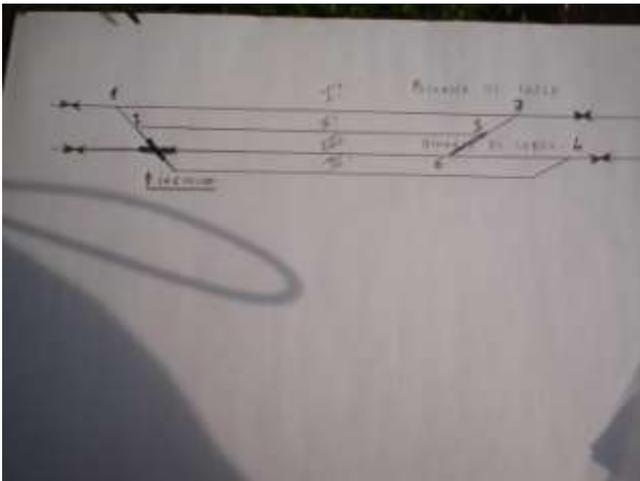
---

07/03/2012

ora:

16:05:42

fermarklin



Lo schema rappresenta come ho reso l'ingresso indipendente della linea panoramica rispetto la linea TE nella stazione diramazione.

Binario 1 - linea TE

Binario 3- linea panoramica.

Posizionando 6 soli scambi ed un incrocio semplice , con l'azionamento di un solo scambio (1 o 3 ) ottengo il passaggio dei convogli dalla linea TE a quella panoramica.

Mantengo il transito diretto sul 1° e 3° binario , come si vuole togliere un convoglio dalla "panoramica" è sefficiente azionare lo scambio 6 o 4 ed il gioco è fatto.

Il 2° binario mantiene la possibilità di incroci e precedenza come pure il 4°.

---

07/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=gvFKx-mR2fg&feature=youtu.be>



ora:

16:32:46 Altro piccolo video di prova , sto cercando di capire come funzionano i tasti di correzione utilizzati per il loro miglioramento.

Vediamo di non   sul regista , è uno permaloso. 

---

07/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=0DBkofjAOfI&feature=channel>

ora:

16:51:35 Questo andava inserito prima , ma va bene ugualmente : piccola ripresa della stazione di diramazione della TE dalla "panoramica". 

Tutti scambi e binari rigorosamente d'occasione o recupero. 

---

07/03/2012 Bravo Gipo, ottimi video e soprattutto gran bel lavoro.

ora: Ma l'inossidabile 6021 riesce a tener testa a tutta questa mole di trenini?

18:02:10

Callioni

Nicola

---

07/03/2012 Si Nicola , non dimentichiamo che la 6021 ( per i neofiti come me) è un elaboratore dei dati che

ora: l'operatore invia pigiando sui vari pulsantini e lei le codifica inviandoli ai decoder.

18:43:43

fermarklin La tensione o potenza che vi è in linea è data dai trafo che alimentano la 6021 , la Marklin suggeriva il suo trafo da 50 v/amp , io l'alimento con due trafo da 30 ( ex 6031) avendo così 10 va. in più di buono.

Ora carico un video che rioprende modelli loc. ROCO , il materiale rimorchiato è tutto MARKLIN e sono 20 carri Eos a carrelli e 11 vetture MVD.....attendere un attimo ....prego. 

---

07/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=Kpa6DaGaBQQ&feature=channel>

ora:

19:45:36

fermarklin

---

07/03/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora: Lo schema rappresenta come ho reso l'ingresso indipendente della linea panoramica rispetto la linea TE nella stazione diramazione.

21:37:00

Vanni

Veramente geniale la soluzione dell'incrocio "a scavalco" per inserirsi nella Linea Panoramica: così facendo non devi preoccuparti di nessun'altra posizione di scambi che potrebbero essere dimenticati verso itinerari sbagliati!

E questo vale per entrambi i sensi e per ognuna delle provenienze: un solo scambio e ti puoi dimenticare di tutto il resto; geniale davvero!

Invece non condivido molto l'affermazione di poter utilizzare il 4° binario per incroci e precedenza: non ne vedo un uso possibile per precedenza. O no?

---

08/03/2012 Gipo, come regista hai fatto ottimi progressi, avanti così, è un piacere vedere i tuoi treni.





ora: Salutoni  
00:12:08  
fulvio

---

08/03/2012 **Vanni ha scritto:**

ora: Invece non condivido molto l'affermazione di poter utilizzare il 4° binario per incroci e  
01:23:17 precedenza: non ne vedo un uso possibile per precedenza. O no?  
fermarklin

Giusta osservazione , o dato tale indicazione come eventuale possibilità per un eventuale precedenza/incroci anomali.

Occupare tale binario a tempo indeterminato mi vincola l'interscambio fra le due linee. 😊

---

08/03/2012 Dopo varie peripezie .....ho concluso di buttarlo giù così come lo vedete.

ora:  
17:28:21 Raccontandola in breve , alle 6 di stamane ero sveglio ed ho avuta la pensata di fare un filmato  
fermarklin alquanto lungo per vedere la resa , i tempi di reazione , i colori ed altro.....alle 6,30 iniziava l'avventura.

Prima di tutto la scelta di 8 convogli da far girare.....è il minimo consentito dall'impianto per non fare brutta figura.

Posizionati i convogli , preparo il faretto portatile e faccio le prime prove a vuoto , zac.....mi scivola il faretto e la lampada alogena va a farsi .ottere , traffico e cambio la lampada , mentre eseguo questa operazione mi cade l'occhio su un segnale , lo vedo spento .....mentre ci sono cambio la lampadina a baionetta anche lui , temperatura ambiente 9 gradi eppure ho fatto una sudata che non vi dico.

Imposto il tutto e do il via alle riprese , si sono fatte le 9,00.....

Pertanto immaginatevi gli otto convogli che girano ed il sottoscritto con in una mano la telecamera e nell'altra il faretto a cercare di riprendere le parte principali dell'impianto e allo stesso tempo individuare i convogli per le riprese di rito.

Quasi alla metà del filmato sentirete l'operatore che apostrofa coloritamente ..... ha appena visto una 460 entrare in deviatà anzichè transitare sul corretto tracciato , lo scambio ha fatto cilecca , sono trascorsi circa 5 minuti.....cose che capitano , direte voi ,.....ma proprio in quel momento doveva capitare.

L'inconveniente porta la 460 a circolare sul binario "panoramico" che è già occupato dal convoglio Italiano .....con l'operatore che non può intervenire se non per riprendere l'incidente e dopo poco tempo , interrompere le riprese.

Da quì la scelta di buttarlo in rete come è.

Però , un pezzo di 8 minuti.....non male. 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=hFQIjntAJUU&feature=youtu.be>

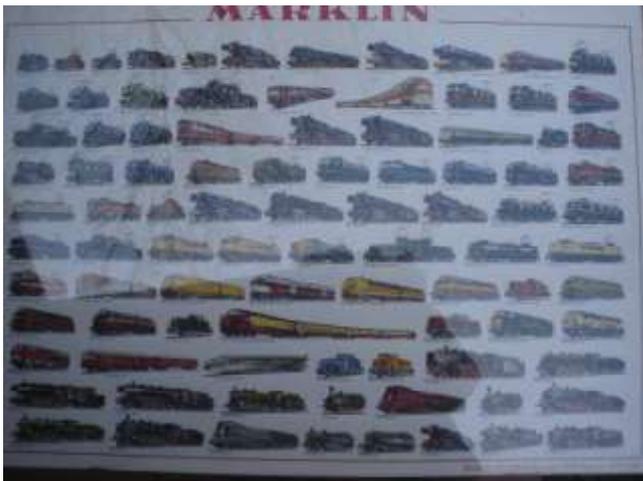
---



08/03/2012 Giorni addietro in un altro post si era parlato della produzione Marklin e di come fosse limitata  
ora: negli anni pasati , oggi , la veduta dei poster che seguono me lo hanno rammentato e pertanto  
18:04:36 .....se serve, copiate. 😊😊  
fermarklin

---

08/03/2012 Produzione locomotive 1956 / 1988 :  
ora:  
18:06:31  
fermarklin



08/03/2012 Gipo, non c'è problema hai movimentato il filmato!!! 😊 Basta che non si sia rotto niente!!! 😊  
ora: Comunque gran bel filmato, e sempre bello vedere il tuo plastico in movimento!!! 😊  
18:15:10  
piergiorgio

---

08/03/2012 Produzione vetture 1956 / 2004 :  
ora:  
18:15:18  
fermarklin



08/03/2012 Produzione carri 1956 / 1988 :  
ora:



18:18:07  
fermarklin



08/03/2012  
ora:  
19:17:06  
Vanni

**fermarklin ha scritto:**

Quasi alla metà del filmato sentirete l'operatore che apostrofa coloritamente ..... ha appena visto una 460 entrare in deviatra anzichè transitare sul corretto tracciato , lo scambio ha fatto cilecca , ...

Ahh, che sollievo vedere che succedono incidenti *anche nel plastico di Gipo!*

Alla toilette del mio plastico di solito c'è la coda dei macchinisti che mando a c...: in quella di Gipo uno solo! 😊

08/03/2012 🗣️ 🗣️ 🗣️  
ora:  
21:24:56  
fermarklin

11/03/2012  
ora:  
19:14:28  
fermarklin





Oggi ho concluso la variante dei binari per la linea panoramica.

Vi era la curva di rinvio che contemplava una controcurva che sicuramente avrebbe creato problemi con le lunghe composizioni, decisione efficace, quella di abbandonare la vecchia linea e crearne una ex novo.

La vecchia linea serviva un paesino di montagna, poi vedrò come renderla funzionale.....potrei lasciarla come ricordo e ricoverarci in aln.

Domani posa dei binari e poi collaudo. 😊

---

11/03/2012

ora:

19:35:55

Vanni Ottima decisione: non mi convinceva molto quel passaggio in controcurva in mezzo alle case...  
Avanti a tutto vapore! 😊

---

12/03/2012 Oltre al collaudo eseguito, ho riaccordato la vecchia linea ottenendo un binario tronco di servizio  
ora: per il paesino e allo stesso tempo di ricovero per un eventuale treno, i binari morti non bastano mai.

15:20:04

fermarklin



---

12/03/2012 Con il collaudo mi sono tolto alcune soddisfazioni , comporre un convoglio di 30 carri a carrelli ora: (pertanto sono minimo 6 m. di treno) e vedere con cosa trainarlo.

15:29:49

fermarklin Con una doppia di Roco , non vi sono stati problemi :  
<http://www.youtube.com/watch?v=wHV20IdXjcs>

---

12/03/2012 Lo stesso convoglio l' ho poi fatto trainare dalla 485 BLS , il modello senza cerchiature di aderenze ora: , stupefacente , anche lei è riuscita.....non senza sonore slittate anche in velocità , come i modelli

15:40:46 reali. 😊

fermarklin [http://www.youtube.com/watch?v=hrDMTD\\_aY7Y](http://www.youtube.com/watch?v=hrDMTD_aY7Y)

---

12/03/2012 La 485 normalmente traina il convoglio dell'auto-strada-viaggiante e le ruote (cerchi) sono sempre ora: ben pulite , dopo questa prova erano brillanti :

15:45:25

fermarklin



---

12/03/2012 Ed ora.....Bologna.....domani arrivo. 😊

ora:

16:19:18 Domani sono per 24 h. intense nella capitale delle diramazioni ferroviarie italiane. Che voglio di fermarklin pù.....ci fosse qualche problema in meno sarei più felice , ma nella vita non si può avere tutto e pertanto mi accontento. 😊

Prima di tutto mi entusiasma il viaggio in treno , sarà la prima volta che percorro l'ALTA capacità da Torino con il " Freccia Rossa" , ho già preparato la fida fotocamere e pile di scorta e poi Bologna mitica per noi ex ferrovieri di una certa età.

E' soprannominata la "dotta" e questo alone che crea tale appellativo si riscontrava anche nel nostro ambiente.

Il carattere degli Emiliani mi è sempre piaciuto , l'affabilità genuina è di casa , ci andavo per impegni ferroviari e ho sempre trovato una grande ospitalità.

Sono 20 anni dall'ultima volta che vi sono stato , ero andato per un aggiornamento sui regolamenti , domani ci torno per veder prima di tutto i lavori della nuova stazione e poi visiteremo Bologna. 😊

---

12/03/2012

ora:

16:41:19

Vanni Gipo, hai fatto un unico imperdonabile errore: hai inserito questo filmato nella Categoria "Giochi"!!!

Qui si tratta invece di un'attività ESTREMAMENTE professionale... soprattutto perchè fatta da te!



---

12/03/2012 🙄🙄🙄🙄

ora:

17:43:33

fermarklin

---

12/03/2012 Gipo, ottima l'ultima variante al paesino, poi i video sono superlativi, avanti così.

ora: Ahh sì, buon viaggio e buon divertimento, e ottime riprese mi raccomando.

23:55:59 Salutoni





fulvio

---

14/03/2012 Ciao Gipo, complimenti per la variante e buona gita, dicci poi un'impressione sul freccia rossa, e le ora: foto mi raccomando, 😊ciao

08:21:12

LucaMarkl

in

---

17/03/2012 Nel raccordo dell'ultima modifica vi era un qualcosa che non mi appagava , stamane ho messo ora: mano al "mio io" che ognuno di noi si porta dietro e ho elaborato un nuovo raccordo più rettilineo

13:33:13 rispetto al precedente :

fermarklin



L'ingresso in deviata rispetto al binarietto tronco è più omogeneo.

Contemporaneamente ho reso indipendente il tronchino utilizzandolo per il ricovero della navetta DB a trazione diesel.





---

17/03/2012 Ed ora andiamo a raccontare del viaggio a Bologna.

ora:  
13:45:39 Avevo anticipato che per me era andare in un posto mitico e non sono stato deluso.  
fermarklin

Il viaggio ed il "Freccia Rossa" , per uno che ha conosciuto e viaggiato con i tempi del carbone e sapendo che per che ti vada se parti in macchina da casa mia per fare sto viaggio devi sobbarcarti 3,30/4,00 ore di percorso , con tutto lo stress che ti crea il guidare ,salire sul treno a Chivasso alle 8,00 e scendere a Bolohgna all 10,45 (era in anticipo) è tutto detto.

Niente di negativo da segnalare.

Il treno ti culla come una barca in mare in un giorno di calma piatta , vedi sfilare (sorpassare) sti poveri automobilisti.....e mi è venuto da pensare : me chi ve lo fa fare , prendete il treno. 😊

In un amen eravamo già quasi a Milano e non me ne ero ancora reso conto tanto ero preso dall'osservare tutto quello che mi circondava.

Ricordo che sono più di 15 anni che non prendevo un treno ad alta velocità , sono proprio cambiati i tempi.

---

17/03/2012 L' AV Torino-Roma-Salerno ferma solo a TO PS , Milano PG , Milano Rogoredo ( ai miei tempi ora: era una grande stazione per container) , Bologna , Firenze ecc... , pertanto , salito a TO PS in 13:53:01 neanche 45' eravamo a Milano , sentire che non fermiamo in Centrale .....merita una foto della fermarklin stessa:



e via a Bologna.

---

17/03/2012  
ora:  
14:30:00  
fermarklin



A Bologna sul binario intermedio o di transito sostava l'ale per il trasporto regionale .

Anche in questo si vede l'Italia che cambia , in ogni regione si hanno gli stessi materiali ma cambia la fisionomia od i colori di parata , questi della FER sono riuscitissimi e sono un bel colpo d'occhio.

---

17/03/2012

ora:

14:33:51

fermarklin



Mentre sono in stazione , osservo del materiale OBB e vedo in testa una "Taurus".....dal vivo , corro (si fa per dire)al sottopasso , sbuco sul marciapiede solo in tempo per vedere la coda del treno che si sfilava , mi è andata buca , ci tenevo a vedere da vicino ste bestie....sarà per un'altra volta. 😊

---

17/03/2012 In una stazione che ha mediamente un treno ogni tre minuti , non fai in tempo a centrarlo che ve ne è un altro sotto l'obiettivo ,m

ora: 14:48:52 lato sud:

fermarklin



---

17/03/2012

ora:

14:50:50

fermarklin



---

17/03/2012 Ed io guardo le foto con sommo piacere.

ora: E poi leggo il resoconto, e penso che ultimamente le taurus qui a PD le ho viste spesso, forse anche



14:51:05 troppo spesso.  
athossico Ma i tempi son cambiati.

---

17/03/2012 Ho fatto in tempo ad osservare i lavori della nuova stazione :

ora:

14:58:45

fermarklin



---

17/03/2012 Notizie recenti danno il binario passante della nuova stazione per la linea Av già in funzione e da ora: questo autunno verrà utilizzato per i transiti dei treni non avente fermata in modo di alleggerire la

15:02:52 stazione centrale.

fermarklin





---

17/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=72WxwY9Nx8s&feature=youtu.be>

ora:  
15:30:03 Un minuto di manovra con il 255 , modello copiato dalla Marklin alcuni anni fà. 😊  
fermarklin

---

17/03/2012 Questa poi non me l'aspettavo , un etr 610 dopo il revamping e utilizzato per i treni "freccia  
ora: d'argento " ossia i treni pendolini ante litteram usati per servizi veloci su linee tradizionali e non  
15:54:01 afferenti a Roma.  
fermarklin [http://www.youtube.com/watch?v=sUPVb1kRh\\_M&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=sUPVb1kRh_M&feature=youtu.be)

---

17/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=k4MYiLTtH6c&feature=youtu.be>  
ora:

16:43:57 Osservare la sequenza del colore del segnale di partenza che viene disposto a via libera per l'AV su  
fermarklin Roma a distanza di blocco da un altro AV.

Si passa dal rosso al giallo al verde e poi dinuovo al rosso nel tempo che il convoglio si avvia. 😊

---

17/03/2012 Però io vedo solo il passaggio dal giallo al rosso (e lo spegnimento del numero del binario di  
ora: uscita): me manca forse un pezzo ?  
18:12:10 D'altronde esce in deviata quindi il verde non sembrerebbe corretto: Gipo solo tu puoi togliermi i  
erocelli dubbi

---

17/03/2012 Eugenio hai ragione , ero convinto di aver filmato anche un istante il semaforo sul verde.  
ora:

18:46:30 Questa è la conferma che butto giù il tutto di getto e non verifico , .....alla fucilazione , ma  
fermarklin noooooo , poveretto.....è vecchiotto , ne riparliamo fra 50 anni. 😊😊

---

17/03/2012 Allora butta sempre giù tutto di getto, così abbiamo filmati di treni veri e di modelli con relativi  
ora: commenti, che solo tu ci sai dare.  
19:04:52 Devo ritornare a fare quello che facevo da ragazzo: andare sul sovrappasso della stazione e guardare  
erocelli i movimenti dei treni (anche se a Bergamo ormai c'è molto poco: solo tanti TAF e 2 piani, più  
qualcosa d'altro)

---

17/03/2012

ora:  
19:30:34 Gipo è un reporter DA FAVOLA! 😊





Vanni Riuscirebbe ad essere avvincente anche descrivendoti le crepe di una traversina... 😊

---

17/03/2012 Gipo, magari autorizzi l'admin a passare in PDF le tue storie e se ne fa un libro il cui ricavato ora: potrebbe andare in beneficenza.

20:13:20 Leggerle, come dice Vanni, avvince.  
athossico

---

17/03/2012 Vado verso la chiusura , aspettando di caricare un ultimo filmato che registra il transito sul sesto ora: binario di un AV non stop MI-Roma , aggiungo queste semplici osservazioni.

20:40:40

fermarklin Ho osservato anche io la monotonia del materiale utilizzato oggi nell'ambito del trasporto viaggiatori , però , come controaltare sicuramente abbiamo un miglioramento generale del servizio.

Altri tempi quando a Torino PS incontravi i 428 di AL in testa ai locali , a Novara trovavi i 424 di MI o di AL , a Piacenza incontravi i 428 III° serie di Bologna e a Bologna trovavi i 428 I° serie di Foggia .

Oggi , solo 464 ed in tutte le salse , dai locali ai regionali ai diretti agli interregionali , mancano solo più in testa agli AV ed il gioco è fatto. 😊

Basta pensare che abbiam sfornato ormai 660 e464 e con queste si copre tutti il servizio.....mi vengono i brividi a pensare ai salti mortali che si doveva compiere per garantire a tale treno la sua loc. di turno .

Se aveva un 424....tale doveva essere , non mi allungo sulle motivazioni , ci vuole un enciclopedia , oggi.....il primo 464 che entra in DL è pronto per fare qualsiasi treno.

Mi piace questa ferrovia. 😊

---

17/03/2012 Nel filmato che segue è ripreso un AV che transita a Bologna non superando la velocità di 30 kmh , ora: fa parte dei treni non stop MI-RM , è alquanto anacronistico osservare un convoglio da 250 kmh  
20:59:53 andare a 30 ma il tracciato non permette velocità superiori , con l'interramento della lina AV , tale  
fermarklin velocità sarà sicuramente alzata permettendo un altro recupero di minuti.

<http://www.youtube.com/watch?v=b2Px3dBp1fg&feature=youtu.be>

---

17/03/2012 Gipo bellissimo resoconto del viaggio, ottimo regista!

ora: La modifica al tracciato del paesino con quei binari mi sembra ottima, così è più dolce.

23:13:16 Salutoni

fulvio

---

18/03/2012 Al mercatino di Orbassano oggi un lato positivi per me c'è stato e dal mio punto di vista , oltre al ora: positivo anche un ottimo acquisto.

14:02:24

fermarklin Quanto tempo è che stiamo aspettando dalla Roco il 636 🌀.....bene , pronto e servito dalla casa (trasformazione) al prezzo usato di 125 euro .



L'ho preso con molta diffidenza , come si confà con materiale usato e non Marklin , arrivato a casa con l'entusiasmo che ci accomuna , eseguo le prove di norma.

Dire poco è : strabiliante il comportamento su qualsiasi tipo di binario , si comporta come i 656 , 645/646 già in mio possesso , sono molto soddisfatto dell'acquisto. 😊

Forse esagerati i rostri spartineve.....



---

18/03/2012 O appena finito di verniciare il ponte "americano" o anello di ritorno del binario di "parata" e non è ora: venuto male....., visitare ogni tanto anche i siti di oltre oceano da ispirazioni positive. 😊

17:39:16

fermarklin Sarà che quì piove , la foto ne risente 😊 almeno non si vedono tutte le megagne.



---

19/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=r8h37CBZXIg&feature=youtu.be>

ora:

08:56:59 Convoglio di prova per 636 composto da 11 vetture XMPR Marklin.

fermarklin





---

19/03/2012 <http://www.youtube.com/watch?v=PYOoezyPY3g&feature=youtu.be>

ora:  
10:50:03 Una doppia che da soddisfazione.....e mi fa dire : quelli sì che erano bei tempi. 😊  
fermarklin

---

19/03/2012

ora:  
11:19:04 Bel convoglio, Gipo!  
Vanni Ora che hai questa magnifica linea di parata, vedo che "a't gave la nata" (traduco: ti togli la voglia...)... 😊😊😊😊

---

19/03/2012

ora:  
12:31:18 - Mi sa tanto che prima o poi metto un bel binario a sbalzo su una parete del mio corridoio di casa e fumettino mi faccio anche io una **linea di parata** come quella di Gipo. Tutto starà a dover abbassare la testa per entrare nelle stanze perimetrali... - In fin dei conti sono solo sette porte da attraversare, neppure tante... ma vuoi mettere la scena (e le capocciate con relativo mal di schiena)?



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

19/03/2012 [http://www.youtube.com/my\\_videos\\_annotate?v=ZqB\\_DYygt8c&feature=mhsn](http://www.youtube.com/my_videos_annotate?v=ZqB_DYygt8c&feature=mhsn)

ora:  
13:34:54 Se non basta un convoglio come quello ripreso per rassicurare i timorosi della forza di trazione fermarklin insufficiente di questo modello..... 😡, vi è qualcuno che riesce a capire , nel filmato, quando la locomotiva slitta 🤔, vi è un particolare per non dire due che lo segnala. 😊

---

19/03/2012 **Vanni ha scritto:**

ora:  
13:40:29  
fermarklin  
Bel convoglio, Gipo!  
Ora che hai questa magnifica linea di parata, vedo che "a't gave la nata" (traduco: ti togli la voglia...)... 😊😊😊😊

Si Vanni , è una piccola-grande soddisfazione personale , era una di quelle domanda che mi portavo dietro dall'infanzia : cosa fare per vedere da lontano i convogli girare , ci sono riuscito. 😊

---

19/03/2012 **fumettino ha scritto:**

ora:  
13:51:35  
fermarklin





- Mi sa tanto che prima o poi metto un bel binario a sbalzo su una parete del mio corridoio di casa e mi faccio anche io una **linea di parata** come quella di Gipo. Tutto starà a dover abbassare la testa per entrare nelle stanze perimetrali... - In fin dei conti sono solo sette porte da attraversare, neppure tante... ma vuoi mettere la scena (e le capocciate con relativo mal di schiena)?

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Maurizio fallo , vedrai che anche i detrattori ti verranno incontro.  
Lo sbalzo ? non più di 10 cm è più che sufficiente come profondità.

Da terra , un'altezza di 1,90 e via..... 😊

---

19/03/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:  
16:01:49 [http://www.youtube.com/my\\_videos\\_annotate?v=ZqB\\_DYygt8c&feature=mhsn](http://www.youtube.com/my_videos_annotate?v=ZqB_DYygt8c&feature=mhsn)  
Vanni

Se non basta un convoglio come quello ripreso per rassicurare i timorosi della forza di trazione insufficiente di questo modello..... 😡, vi è qualcuno che riesce a capire , nel filmato, quando la locomotiva slitta 🌀, vi è un particolare per non dire due che lo segnala. 😊

Poco dopo che la loco ha superato il PL e poi quando il convoglio è quasi tutto nel curvone destro? Forse è questione di livelletta del binario...

---

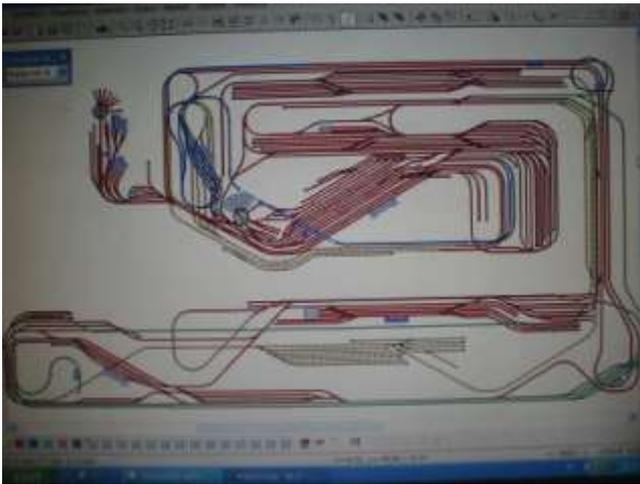
19/03/2012 Giusto , devo rivedere il raccordo con il PL , proprio in quel punto termina la salita del 3/4 x10 ,  
ora: minuto 0'59 del video. 😊  
16:48:45  
fermarklin

---

20/03/2012 Caspita che stupendi convogli, stupenda la linea di parata, ci sei riuscito pienamente e senz' altro  
ora: una tua grande soddisfazione aver avuto l'idea e poterla fare dato che spazio non ti manca, beato te.  
00:00:02 Salutoni  
fulvio

---

20/03/2012 Foto dell'ultimo schema del tracciato dopo la variante della linea di "parata" , posizionata in basso e  
ora: di colore verde.  
08:38:59  
fermarklin



---

31/03/2012

ora:

13:14:16

fermarklin



La spesa di stamane fatta dal mio solito supermercato ammonta a 250 euro e o portato a casa quello su raffigurato.

Br 78 digitale usata , BR 10 usata e gia digitalizzata con suoni , il carro è nuovo più il KOLL.

Credo di aver fatto una buona spesa , erano 4 mesi che non passavo la porta di questo supermercato....., a una buona scelta di usato , se vi capita , fateci un salto. 😊

---

31/03/2012

ora:

13:22:30

fermarklin



Chi mi segue da anni avrà visto che tempo indietro mi fu offerta a 280 euro la BR 10 , portata a casa e provata , constatati gli stessi rumori che aveva la BR 01.....storsi il naso e la ricambia.

Oggi , complice il prezzo (120), al diavolo la scatola ed i connessi digitali , questa l'ho presa e la tengo. 😊

---

31/03/2012

ora:

13:25:49

fermarklin



Questa di comperarla nuova .....storcevo il naso e l'ho sempre lasciata sugli scaffali del negozio , oggi si presenta a 80 e che faccio..... 😊

---

02/04/2012 Non era da te se la lasciavi lì eh!!!! 😊😊😊 Ah comunque se ti stufi poi di qualcosa, il mio DL e  
ora: sempre aperto eh!!!! 🙄😊

11:09:09

piergiorgio

---

02/04/2012 Tipo

ora:





23:00:08 Supermercato? Che supermercato? Nome in codice immagino.....  
max63

Cercavo da tempo la 78 bellissima e poi a 80... Nulla.

Io ho la 010 delta , stesso modello , mi piace molto, certo che con i suoni , non deve essere male.in un negozio di Torino pagata 150

Ottimo acquisto per i 250 stai pure tranquillo , se mai avessi un dubbio di non aver fatto un buon affare.

Massimo

Ps disfatto tutto il plastico.

---

02/04/2012

ora:

23:56:20

Vanni

max63 ha scritto:

Ps disfatto tutto il plastico



---

03/04/2012 Prima o poi troverai quello buono no??? 😊😊 Però adesso non cominciarne più finchè non ne sei  
ora: convinto eh!!! 😊

09:15:08

piergio

---

03/04/2012 Max , per te sarà un problema (disfare il plastico) ,per me è sempre stato uno dei momenti più belli  
ora: il dover scomporre e ricomporre gli itinerari , quanti bei sogni , una volta finito .....difficilmente  
18:13:36 si hanno gli stessi piaceri. 😊

fermarklin

Il supermercato 📍 quello dei Torinesi che si trova in Corso Giulio . 😊

---

05/04/2012 Sono riuscito a comporre un convoglio di 32 carri come un classico che ho nei miei ricordi.

ora:

07:23:17

fermarklin

La 640 isolata .....in mezzo alle risaie con un carro che la seguiva in lontananza .....

Proprio così.

Questa composizione ,vista dalla locomotiva , pareva proprio solo una locomotiva .....con il carro di coda che la seguiva a distanza.

Lo osservavi a circa 450 metri da te, il resto ..... vuoto.

Il motivo : il convoglio era composto da soli carri pianali inviati al centro di raccolta di Novara, ti voltavi ad osservare il treno e vedevi in lontananza il carro di coda che ti seguiva come un cagnolino al guinzaglio.

Era un convoglio particolare che circolava poche volte in un anno , quando si effettuava.....era sempre uno dei più lunghi e allo stesso tempo.....leggeri.



<http://youtu.be/GS1bQi5iv1Q>

---

05/04/2012 WOW!!! 😊 Bello Gipo!! 😊 Ma non e la 50 40 che traina il tutto? 😊 Non era quella di cui si lamentavano per la scarsa forza di trazione? 😊 🌐 A me non sembra che abbia tanti problemi!! 😊  
ora: 09:56:28  
piergiorgio

---

07/04/2012 In occasione della Pasqua , buone feste a Tutti. 😊

ora: 15:16:49  
fermarklin Come si conviene nelle grandi amministrazioni ,le festività sono occasioni per un riordino del materiale sparso per la rete e la ricomposizione dei convogli , potenziati per l'occasione.

Nell'impianto di Gipo questo a voluto significare lo spostamento del parco ICE , del parco viaggiatori ed in parte di quello merci e di conseguenza diverse locomotive sono rientrate al proprio impianto di appartenenza.

Per momorizzare meglio i movimenti avvenuti , sono state eseguite alcune fotografie che di seguito posto.

---

07/04/2012 Il fascio centrale del parco viaggiatori ora è diventato il fascio partenze treni merci:

ora: 15:59:23  
fermarklin



---

07/04/2012 Il piazzale dei merci in partenza è diventato quello di sosta del materiale ICE :

ora: 16:01:39  
fermarklin

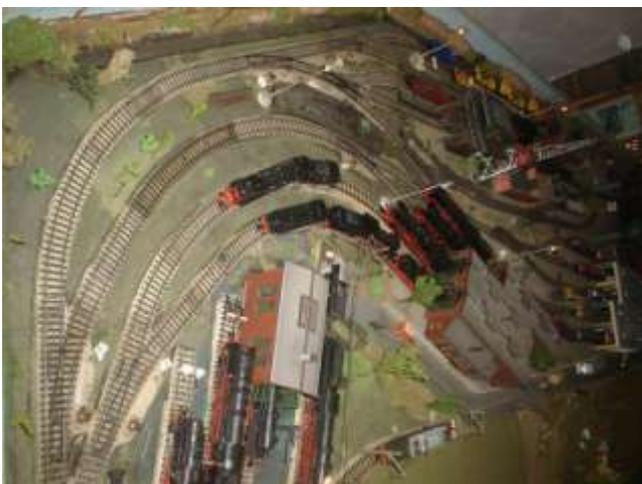


07/04/2012 I depositi si sono riempiti di loc.

ora:

16:05:28

fermarklin





---

07/04/2012 In modo particolare il deposito DB :

ora:

16:07:45

fermarklin



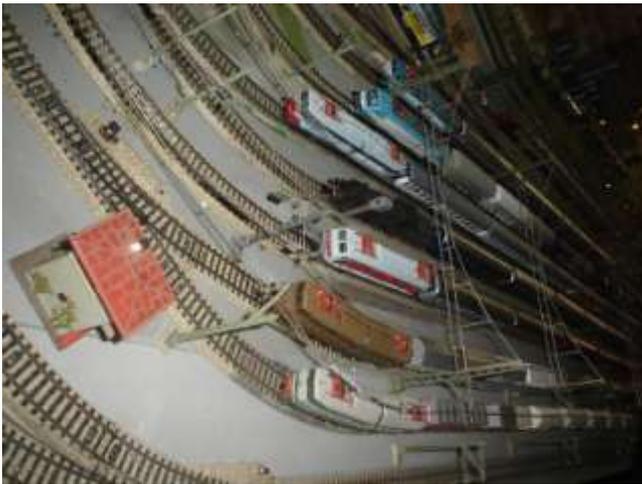
---

07/04/2012 Riordinato il materiale Italiano e di conseguenza anche il suo DL ne esce ridimensionato:

ora:

16:10:05

fermarklin



---

07/04/2012 Nuova fisionomia del fascio riordino merci :  
ora:  
16:24:00  
fermarklin



---

07/04/2012 Anche la stazione di scambio con la linea di parata merita una ultima veduta :



ora:  
16:25:48  
fermarklin



---

09/04/2012 Continuo a divertirmi variando le pesanti composizioni che posso far circolare sulla linea di parata ,  
ora: oggi , tra le tante .....13 vetture a ricordo dei treni che comunicavano fra Italia e Germania  
18:46:53 negli anni 70/90 , al traino di una 220 :  
fermarklin  
[youtube]\_WbXLnMIMFs[/youtube]

---

09/04/2012  
ora:  
20:22:08  
fumettino

**fermarklin ha scritto:**

...13 vetture a ricordo dei treni che comunicavano fra Italia e Germania negli anni 70/90 , al traino di una 220

- Che una 220 riuscisse a trainare di tutto era arcinoto ma certo che 13 vetture sono mica uno scherzo... immagino, diciamo voglio sperare, che queste non siano provviste di pattino di illuminazione autonomo, altrimenti saremmo veramente davanti ad un colmo come potenza di trazione.
- Altra cosa (definiamola invidia che faccio prima): deve essere proprio un bel vedere l'ammirare un treno così lungo che viaggia sinuoso su un plastico... è realmente quello che si potrebbe definire un 'serpentone' che v`a.
- Terza cosa, ma solo per curiosità: che d'è quella cosa nel cerchio bianco della foto allegata?
  
- Al prossimo filmato, bello almeno come questo. Ciao, Maurizio



---

09/04/2012 Guardo sempre con piacere i filmati con quei convogli stupendi.

ora: Salutoni

22:18:48

fulvio

---

10/04/2012 Maurizio , nella composizione vi sono due vetture con il pattino , una in coda ed una al centro treno  
ora: , però non tutto il convoglio è illuminato.

10:40:22

fermarklin Credo che il massimo per una 220 non sia di 13 vetture , devo provare .....queste sono tutte della ultima produzione da 28,6 cm tranne le due WL. 😊

Quello che è ripreso in foto è il motore di comando della funivia.

Non ho mai acquistato il fabbricato per il suo occultamento , quello in produzione non mi piace, aspetto .....

La funivia è una bella cosa da vedere ma è molto delicata , particolarmente la zona motore con i suoi rinvii , è uno dei motivi per il quale hop sempre preferito non coprirlo.

E' dal 67 che è in funzione , oggi dimostra tutti gli anni che ha.

Fulvio , grazie. 😊

---

10/04/2012 Dopo le osservazioni Maurizio , oggi il cervello si è arrovellato sul quesito : le tira o no 30 vetture  
ora: una 200.

22:37:28

fermarklin Le 30 vetture sono il massimo della composizione ammessa sulla rete Europea per convogli composti con materiale da viaggiatori a carrelli. Ogni vettura è considerata a 4 assi e pertanto 120 assi che è il massimo degli quelli ammessi a una composizione omogenea. Tale rapporto conduce ad unconvoglio di 30 elementi che considerato il peso in servizio di 45/50 T. danno un carico al traino di 1500 T. che sta entro le 1600 T. ammesse dagli organi di aggancio.

Fatta questa premessa , passiamo con i nostri modelli , la 200 usata per il fimato precedente (con motore C Sinus) è già pesante, però la 200/220 modello 3081 digitalizzato dal sottoscritto mi ha attirato di più e non contento , per evitare ribaltamenti nelle curve 5200 di ritorno , le prime 7 vetture che compongono il convoglio sono in metallo.

Ecco il risultato :

<http://youtu.be/1pU1JZ2Nbvc>

Molto soddisfatto . 😊

In tutti gli anni di servizio non mi era mai capitato di condurre un convoglio di tale lunghezza ,oggi ci sono riuscito con i miei modelli. 😊

---

10/04/2012

ora:





22:50:03 - Da quando ti ritrovi quei due chilometrici rettilinei... non te la finisci più di divertirti, èh?  
fumettino

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

10/04/2012 Gipo, comprendo benissimo la soddisfazione personale per il brillante risultato che hai ottenuto sul  
ora: tuo plastico con la V 200 Märklin, però nutro qualche dubbio sul fatto che la V 200 reale potesse  
23:16:24 veramente trainare un convoglio di 30 carrozze! Tu che cosa ne pensi?  
simap

---

11/04/2012 Gipo il filmato risulta rimosso: dove lo hai nascosto ?

ora:  
06:43:45  
eroncelli

---

11/04/2012

**eroncelli ha scritto:**

ora:  
08:58:52  
Vanni

Gipo il filmato risulta rimosso: dove lo hai nascosto ?

Mi sembra che avesse ripostato lo stesso filmato già postato in precedenza: infatti non si vedeva la 3081, ma la stessa di prima.

---

11/04/2012 Avete ragione , ieri era tardi e nella confusione ho cancellato l'ultimo , provvedo subito. 😊

ora:  
10:39:23  
fermarklin

---

11/04/2012 **simap ha scritto:**

ora:  
10:44:44  
fermarklin

Gipo, comprendo benissimo la soddisfazione personale per il brillante risultato che hai ottenuto sul tuo plastico con la V 200 Märklin, però nutro qualche dubbio sul fatto che la V 200 reale potesse veramente trainare un convoglio di 30 carrozze! Tu che cosa ne pensi?

Silvio , nella realtà pratica l'unico mezzo TD che avrebbe potuto trainare 1600 T. era in Co-Co o 461 nostro , che nelle tabelle di prestazione dava possibilità di traino fino a 1600 T. sulle linee pianeggianti , tutti gli altri.....nebbia , il 445 può tirare fino a 1200 T. solo su alcune linee.

---

11/04/2012 Ecco GIPO 17 con una v 200 che traina 30 vetture.....e senza neanche sudare. 😊

ora:  
12:44:35  
fermarklin <http://youtu.be/3DV6DUGTcB0>

---

11/04/2012



ora:  
12:57:00  
Vanni

Gipo, io di "follie" ne ho viste tante, ma come questa....

---

11/04/2012

ora: .....e si'. quando la Marklin montava motori che "gracchiavano" come trapani, ma almeno





13:03:53 tiravano!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 😊  
pisolo

Bravo Egidio fai vedere ai giovani cos'era la Marklin.....allora. 😊

11/04/2012  
ora:  
13:09:55  
fermarklin

Vanni ha scritto:



Gipo, io di "follie" ne ho viste tante, ma come questa...

La realtà trasportata in scala .....è inverosimile , però è l'eccezione che conferma la regola. 😊😊

11/04/2012  
ora:  
13:11:17  
fermarklin

pisolo ha scritto:

.....e si'. quando la Marklin montava motori che "gracchiavano" come trapani, ma almeno tiravano!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 😊

Bravo Egidio fai vedere ai giovani cos'era la Marklin.....allora. 😊

Oppure anche detto : il valore della pressofusione. 😊

11/04/2012  
ora:  
13:27:44  
fumettino

- Qualcuno ha mai provato a tirare con due dita, dal gancio di traino, un convoglio 'leggermente' lungo per capire che resistenza offre alla loko deputata a tale impresa? - Io ho provato con trenta carri merce e quasi non ci riuscivo. Teniamo presente che un carro merci tipo il 4550 pesa 50 grammi mentre una vettura passeggeri quattro assi, tipo la 4036, ne pesa 155 - Quindi rispetto alla mia empirica prova il 'serpente' di Gipo pesa almeno tre volte di più del mio. Prese per buone queste considerazioni... pensate che forza di trazione deve sviluppare quella V.200 che se ne va allegramente gironzolando sul plastico - E per di più affrontando anche delle curve.  
- E' incredibile, se si potesse fare un raffronto con la realtà chissà che risultato ne uscirebbe fuori...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

11/04/2012  
ora:  
14:49:08  
piergio



WOW Gipo!!!!



11/04/2012  
ora:  
15:25:31  
eroncelli

Video da inviare alla Maerklin, come prova di certe caratteristiche meccaniche 😊

Maerklin non sarà al top del realismo, ma gli amici della cc si scordano queste prestazioni 😊😡





11/04/2012 .....il fatto è che ce le scordiamo anche noi CA con le nuove produzioni.....che comunque io ora: preferisco anche se non tirano. 🤔🤔

15:45:34  
pisolo

---

12/04/2012 Eccezionale veramente, mai visto nulla di simile, perchè non la metti nei guinness dei primati!!!!

ora: Salutoni  
00:01:07  
fulvio

---

12/04/2012 Ciao Gipo e complimenti per il mega convoglio ci stà proprio bene nella linea di parata, ciao 😊

ora:  
08:51:37  
LucaMarkl  
in

---

12/04/2012 Caro Gipo,

ora: con tutte le loco che hai potresti fare una cosa simile  
15:43:21 [youtube]http://www.youtube.com/watch?v=PY2u21jfCCk[/youtube]  
LucioTS  
Ormai hai tutte le conoscenze per farlo 🤔

---

12/04/2012 Lucio , la tua è un' altra idea da tenere in considerarizione , voglio provare a spostare il fabbricato ora: che ospita il plastico. 🤔🤔

19:37:04  
fermarklin

---

12/04/2012 Ed ora ,la fame viene mangiando.....

ora:  
20:58:01 Dopo il materiale viaggiatiri il regolamento recita : i treni merci possono viaggiare con una  
fermarklin composizione massima di 200 assi.

Ossia : 100 a 2 assi o 50 a 4 assi o anche misti.

Un convoglio modello di 100 veicoli minimo misura 11 metri , con 50 a 4 assi si ferma a 7,50 m...

Con che tirarlo ? provo con una 460 e slitta , devo trovare una loc. simile e mi cade l'occhio sulla 55 BR non digitale (per il problema dello stesso numero di giri del motore sotto sforzo) e via.

Il filmato dura 1' a causa delle curve .

La curva di destra (rispetto al filmato) è fatta con r 4 binari K e qui nessun problema , curva non percorribile dal convoglio quella di destra , qui i primi carri spanciano per il troppo traino da eseguire.

Un idea me la sono fatta , non è detto che non riprovi , mi diverto a fare sul plastico quello che nella realtà è una cosa difficilmente fattibile. 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=U5Zo92UWAqo&list=UUGitWs9NfXQu->





JGW5bIBcVw&index=2&feature=plcp

---

12/04/2012 Ho problemi con il caricamento da youtube , se non va sopra , provate qua :

ora:

21:49:51 [http://www.youtube.com/my\\_videos\\_edit?ns=1&video\\_id=U5Zo92UWAqo](http://www.youtube.com/my_videos_edit?ns=1&video_id=U5Zo92UWAqo)

fermarklin

---

13/04/2012 Ce l'ho fatta , prova e riprova .....fin che non ho trovato la quadra della composizione che di fatto a ora: compiuto due giri dell' anello che compone la linea di parata in circa 4 minuti.

16:01:02

fermarklin La composizione è lunga 8 metri e l'equilibrio per il traino l'ho trovato posizionando una loc. BR 55 digitale dopo 24 carri da quella di testa che è un BR 55 delta. La scelta delta + digitale è per la solita questione di equilibrio delle forze che applicano ad ogni loc. il proprio motore e che viene ripartito con più armonia se una delle due è delta , ossia senza il controllo del carico.

Il filmato da già un idea ma vederlo in diretta.....mi sono scialato. 😊

I primi carri sono tutti carichi ed opportunamente zavorrati per evitare lo spanciamneto in curva 5200, a dell'incredibile la forza di trazione che sviluppano i modellini , provate ad agganciare 50 carri , anche vuoti e muoveteli a mano.

<http://youtu.be/6e9FgVqMetk>

---

13/04/2012

**fermarklin ha scritto:**

ora:

19:55:35

Vanni La composizione è lunga 8 metri e l'equilibrio per il traino l'ho trovato posizionando ecc. ecc.

Vanni

...

Che soddisfazione, Gipo. E' vero che noi ferromodellisti "*suma propi mätt*"!

Ora capisci cos'ho provato a fare la quadrupla sulle rampe del plastico con 37 vagoni merci vari!

Certo che quando il Capo va a fare la spesa, al rientro non si deve preoccupare a scaricare l'auto... arriva Gipo col suo merci! 😊

---

13/04/2012 Vanni , spargi sale sulle ferite .....sono anni che sto studiando un binario che dal portico colleghi ora: con l'abitazione , anche per portare le provviste , gira -gira (qui entra in gioco il fattore "matto" ) lo

20:03:08 studio lo porto alla fine , l'unico freno.....abitiamo in una zona troppo piovosa . 😊

fermarklin

---

13/04/2012

ora:

20:18:32

fumettino

**fermarklin ha scritto:**

...abitiamo in una zona troppo piovosa.

- Mai pensato di portare un bel carico di EMME a farsi un bel bagno da uno '**zincatore**'? - 'na botta e via! Tanto mica si rovina niente... forse giusto gli isolatori in plastica della terza rotaia? E chi se





ne importa, le loko le manderemo con la linea aerea, zincata pure quella, e sorpassiamo il problema!  
- Che fai? Cominci domani o rimandi a Lunedì prossimo?  
- Poi ci fai sapere e ci mandi un paio di foto...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

13/04/2012 Maurizio , il mio pensiero è rivolto alla scala 1 e i binari sono già zincati di fabbrica , i mezzi sono a  
ora: prova di pioggia (così asserisce il venditore ....., buono quello 😊) e per l'inizio lavori attendo il  
21:29:53 via libera del "capo" , a sentire lui (lei) per ora vi sono preventivi di spesa prioritari e tale progetto è  
fermarklin in coda all'ufficio permessi LLPP .

La speranza non demorde. 😊

---

13/04/2012

ora:  
22:19:44  
fumettino

**fermarklin ha scritto:**

Maurizio, il mio pensiero è rivolto alla scala 1

- Ah, io invece pensavo che volessi costruire un'elicoidale per prolungare il '**plastichetto**' del solaio e far arrivare i binari fino al cancello su strada del giardino (e tutto questo giusto per facilitare così la consegna della posta da parte del portalettere, mica per altro).  
- Per i permessi... lascia perdere, fai tutto abusivo, poi condoni - Io a forza di attendere permessi ancora non ho avuto quello per il famoso distributore di carburante che attende da un paio di anni e fra un pò va a finire che finisce anche il petrolio e allora poi io col distributore... che mi distribuisco? La Coca-Cola?  
- Quella della zincatura degli emme me la tengo buona per un'altra volta. A qualcuno prima o poi servirà!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

14/04/2012 Maurizio, a proposito di distributore , visto l'andazzo del petrolio .....non sarebbe meglio pensare  
ora: ad un nolleggio di biciclette 🚲 😊 😊  
09:57:16  
fermarklin

---

23/04/2012 Questa potrei chiamarla : ora mi faccio l'acciaieria.

ora:  
20:23:58 Tanti bei ricordi ho delle tradotte che si eseguivano per portare i carri all'interno della fonderia  
fermarklin Cogne di Aosta o quella FIAT di Torino Dora.

Avevo sempre lo sguardo sbarrato ad osservare le vampe e le scintille che scaturivano dagli altiforni o dai convertitori , impressionanti , pareva ti toccassero.

Un occhio di riguardo lo buttavo sui carri siviera ed in particolare i carri tramoggia per le scorie , stupefacenti con quel carico di scarti di fusione .

La Marklin alcuni anni fa mise in produzione il modello di questi carri , io presi quello delle scorie





e del minerale fuso , però non riuscivo a fare delle composizioni che mi appagassero l'occhio.

Qualche tempo dopo uscirono anche i carri adatti al trasporto di minerali e ultimamente furono rifatte le tramogge per il carbone.

Confezione 46130 (3 tramogge) stupende , molto ben dettagliate ma.....leggerissime , ho le fai viaggiare in coda ai treni o zompano che è un piacere (binari M) e all'ora ?

Ieri l'idea .

Al mercatino di Torino ho individuato la confezione 46143 ( 3 carri per prodotti fusi) mi ha subito intrigato , sarà il colore o altro , le ho portate a casa.

Strada facendo pensavo alla composizione migliore ..... si è affacciata l'idea di utilizzare la v100 DB , anche tale loc. non è ch tiri granchè ,metto insieme tutto il materiale nominato ed è venuta fuori una composizione che mi appaga completamente.





Ed ora dove lo mando sto treno ? ecco la risposta : devo costruire la fonderia. 😊

---

23/04/2012 Gipo, li avevo inquadrati anche io 😊 quei carri, ma non li ho presi xchè avevo già troppa carne al fuoco!!!! 😊 Ho preso il set carri trasporto auto Mercedes della Herpa da Salvo56 qui nel forum , e poi ho addocchiato al Mercatino quella loco con tender a condensazione (mi sembra art.37141 😊)!!! piergiorgio 😊 E poi mi piace proprio il Senator, sia quello vecchio (39100) che il nuovo (39101) chissà se riuscirò a prenderlo? 😊😊 Mah.... ai posteri l'ardua sentenza!! 😊

---

23/04/2012 Bellissimo convoglio, adesso è vero manca la fonderia, ma penso che con lo spazio che ti ritrovi ora: non hai problemi di dove posizionarla.  
23:21:45 Salutoni  
fulvio

---

24/04/2012 Con i tempi che corrono , è difficile individuare la banca che mi finanzi. 😊😊  
ora:  
18:13:19  
fermarklin

---

16/05/2012 Questo Gipo l'avrebbe certamente evitato! 😊  
ora: 1996 - Errore di manovra all'ingresso piattaforma di "Stuttgart in Kornwestheim".  
13:17:27  
Vanni



Forse questo andava postato nella discussione "Treni veri...", ma appena ho visto la povera BR01 così mal ridotta ho subito immaginato la reazione di disappunto del nostro Grande Gipo!

---

16/05/2012 Dopo averla vista in testa a tanti treni amatoriali , vederla spanciata dentro la fossa di una rotonda fa ora: proprio inorridire.  
19:39:59  
fermarklin Nei giorni nostri che le "peche" sono sempre più rare , una certa attenzione in più si potrebbe usare durante le manovre , la fretta porta a queste situazioni. 😊

Stendiamo un umile velo sulla situazione.

---

24/06/2012 Benissimo gente , sono ancora quà a raccontare e leggere delle vostre vicissitudini e divertimenti ora: vari .  
16:50:44



fermarklin Che dire , non voglio chiamarla lotta ma almeno la battaglia continua .

Lieve progresso con il problema che avevo in capocchia e si prefigura un peggioramento per la comparsa di un secondo nucleo .....abbiamo fregato il primo ,fregheremo anche questo. 😊

Per quanto riguarda i linfonodi legati al problema polmonare , ho iniziato la kemio-terapia giornaliera , attendo i risultati che saranno sicuramente certamente positivi .

Ultimamente non scrivi granche , non è che non seguo il forum.....mi trovo a passare un momento di stanca mentale , seguo quotidianamente gli interventi vostri , sempre molto interessanti , ma non riesco a connettermi su qualunque logica , portate pazienza. 😊

Stamane sono andato al mercatino di S Sebastiano .....la morte in persona , di noi vi erano soltanto i due Piero , di pari passo anche i continuisti hanno brillato per l'assenza ,saranno i segni della crisi. 😊

---

24/06/2012 Grande Gipo !!!

ora: Siamo tutti con te, un tuo cenno, ogni volta che vuoi.

17:21:06 Le persone speciali sono poche, ma bastano a rendere il mondo migliore. 😊

Admin

---

24/06/2012 Dai Gipo, tu sei un lottatore, tieni duro !

ora: pe r

18:13:12 marco

austin

---

24/06/2012 Gipo, sei nel cuore di tutti noi, l'ottimismo è anche avere un progetto e lottare strenuamente per dimostrare che si è i più forti.

18:50:39

luigi

saverio

---

24/06/2012 Un abbraccio fraterno amico mio, mi duole solo che data la lontananza non posso starti più

ora: dappresso.

18:58:22

Dampflok Roberto

---

24/06/2012 Forza Gipo, ti siamo tutti vicini.

ora: Non mollare!!

19:00:06

Callioni

Nicola

---

24/06/2012 Forza Gipo, dai che c'è la fai anche stavolta , non demordere, siamo tutti con te.

ora: Tanti cari saluti.

21:52:05

fulvio

---

25/06/2012 Malgrado la borsa molto deludente ho avuto il piacere di rivederti e questo mi ha rincuorato.

ora: AUGURONI.





07:39:59

piero

---

25/06/2012 Forza Gipo!!!! 😊 Che ti siamo tutti vicino!! Fatti forza e supera anche questo, ti aspettiamo ai mercatini di quest'autunno eh!!! 😊

09:01:14

piergio

---

25/06/2012 Squadra Rialzo, Officina Grandi Riparazioni etc: tu le conosci e sai che lavorano bene anche su loco un po' anzianotte.

09:08:47 Poi un buon Macchinista, ed anche qui non c'è problema 😊 😊

eroncelli

Auguri

---

25/06/2012 Ciao Gipo,

ora: guarda che ti aspetto a Trieste il prossimo anno.

09:32:24 Forza.

LucioTS

---

25/06/2012 Ciao Egidio

ora: Non puoi immaginare il piacere che mi fa risentirti, continua così'.

11:09:56

pisolo un saluto e un abbraccio.

marcello

---

25/06/2012 Forze Gipo, siamo tutti con te !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

ora:

13:00:54

GIAN

PAOLO

---

25/06/2012

ora: Ciao Gipo

17:23:15 sono convinto che usando come terapia anche la " MARKKLINITE " sarai in grado di instradare allo

Beppe43 scarico merci anche questi colli.

Forza Gipo 😊

---

25/06/2012 😊 Ciao Gipo, che piacere rileggerti.

ora: Dai ancora carbone, apri tutto il manettino del vapore e supera quest'altra montagna ...alla via così

17:41:11 😊

Rearturo

---

25/06/2012 😊 Un sentito grazie a tutti per le parole espresse.

ora:

18:57:09

fermarklin

---

25/06/2012 Mai mollare!!!!





ora: Forza mitico Gipo, il grande "C" come lo chiamava John Wayne dovra' cedere il passo.  
19:52:41  
Snaggletoo  
th

---

25/06/2012 FORZA EGIDIO !!!

ora:  
21:30:36 Daniele  
livesteam6  
8

---

25/06/2012 Un abbraccio e un grande "in bocca al lupo"!

ora:  
21:45:35  
simap

---

25/06/2012 Forza Gipo! 😊

ora:  
22:11:10  
bellingrodt

---

27/06/2012 in circa 3 ore mi sono letto tutte le 37 pagine....

ora: per un novello del forum, del mondo Marklin, e della ferrovia in generale è ..... non so .... sono  
23:39:53 senza parole....  
Debby

e devo ancora vedere i video..... ho solo visto quello dei carri siviera che scaricano le scorie....

ho mandato via mail alla mia fidanzata lo schema del tracciato di Gipo, e mi ha già detto che mai e poi mai avrò una cosa del genere AHHAHAHAHA 😊😊😊😊

continuo a rimanere senza parole cavoli....

cià  
cià

---

28/06/2012 **Grande Gipo, mai mollare...**

ora:  
13:48:33 penso francamente che ogni Tuo intervento sia di insegnamento per tanti di noi, sia che si tratti di  
max63 treni che di vita quotidiana.

Forza!





Borse: il risultato non eclatante dell'affluenza alla borsa di S. Sebastiano, penso sia frutto di un mix di condizioni:

periodo, francamente si preferisce stare all'aria aperta;

il caldo eccessivo, inibisce concentrazione,

troppe borse concentrate di bassa qualità

prezzi che non scendono,

meno soldi da spendere o timore nel dover rimpiangere di averlo fatto....

Ho optato per ritornarci ad Settembre..

Massimo

---

28/06/2012 Pur essendo ormai diventato, obtorto collo un provinciale, ribadisco che non mi sembra il caso di ora: fare borse scambio a San Sebastiano; ok, invece, per via Paolo Sarpi e comunque a settembre.

14:22:40 Certamente a Torino ci sarà maggiore partecipazione. Vista la vis polemica di questi ultimi tempi piero qualcuno non sarà d'accordo....

---

28/06/2012 Lo ammetto, dopo varie titubanze, anche io sono caduto nelle spire della HAG, complici i vari ora: estimatori che frequentano il forum, mi sono lasciato attrarre dalla Re 4x4TEE nr 230 HAG.

17:53:11

fermarklin Confermo quello già espresso da tanti forumisti: le HAG sono un altro pianeta e questa che io ho preso ne è la conferma..

E' già digitalizzata alla fonte ma senza la regolazione del carico. Dopo varie prove, se uno non lo sa, la variazione del carico non ti accorgi che ne è senza.

Ora alcune domande per chiarirme le idee.

In che hanno è l'inizio produzione di questo modello, essendo sprovvisto il medesimo .





Il

La prima impressione , maneggiando il modello, è ottima.



---

28/06/2012 Meraviglioso acquisto Gipo, complimenti 😊

ora:

18:25:38

Callioni

Nicola

---

28/06/2012 Splendida Gipo

ora:

19:51:20

max63

Questo modello l'avevo notato presso l'ultima fiera di borgo D'Ale da un collezionista che ne avrà avute una ventina di diverse colorazioni, sul banco; se non ricordo male aveva una leggerissima mancanza di vernice su uno dei bordi dei finestrini, voleva 180 ed io non ero disposto a spendere più di 150 .....anche se ora , mi mangio un pò i pugni .... è veramente un bellissimo modello. Complimenti!

Max

---

28/06/2012

ora:

20:16:01

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

In che hanno è l'inizio produzione di questo modello,

Avendo sulla fiancata il n. 10035 si tratta del modello uscito nel 1978.

---

28/06/2012 Ciao Gipo, complimenti per l'acquisto e mi raccomando coraggio e vedrai che un giorno questa brutta disavventura sarà solo un ricordo, ciao

ora:

20:52:05

LucaMarkl

in

---

28/06/2012 Mi sono accorto di non aver completato le domande.

ora:

21:22:33

fermarklin

Scrivendo "sprovvisto " intendevo dire : sprovvista di istruzioni.

Va bene la risposta di Vanni che mi chiarisce l'anno di costruzione , è possibile avere una copia delle istruzioni ? o a grandi linee , le indicazioni per la lubrificazione e manutenzione.

O finito or ora i giri di collaudo , confermo l'ottima impressione avuta al primo contatto , il motore , pur senza la regolazione del carico a una marcia strepitosa , gira anche al minimo senza tentennamenti.

Per un modello di 35 anni .....non è poco.

La silenziosità data dai cuscinetti e l'effetto cinetico degli stessi ,montati sull'albero motore, aiutano l'effetto volano dello stesso.

In testa alle vetture TEE fa la sua ottima figura. 😊😊

---

28/06/2012 Ciao Gipo.

ora:

Se non ha subito modifiche, il motore è un tradizionale motore Typ66, con collettore a disco e





21:45:50 spazzole rame/carbone.

Vanni L'albero del rotore non dispone di cuscinetti d'appoggio, ma tradizionali bronzine. La dolcezza di rotazione è data dalla precisione delle bronzine e degli ingranaggi e da un rodaggio evidentemente ben eseguito, oltrechè un uso corretto.

Quanto alla lubrificazione, se il motore originale NON è stato sostituito, occorre adottare gli stessi criteri di un motore Märklin con collettore a disco e cascata di ingranaggi paralleli.

Se il modello è stato digitalizzato, che decoder monta? Presumo un decoder che continui a far girare il motore in alternata, e se la trasformazione risale ad alcuni anni addietro, forse si tratta di un 6080. Occorrerebbe una foto senza il mantello per avere conferma o smentita del metodo di eccitazione del rotore.

---

28/06/2012 Tutto perfettamente centrato Vanni , grazie per i suggerimenti. 😊

ora:

21:50:59

fermarklin

---

03/07/2012 Bravo Gipo!

ora: se proprio bisogna tradire la "mamma" tanto vale farlo bene e coin HAG hai fatto benissimo:

12:04:25

Snaggletoo Guarda in questo link il pdf della Re4/4 varie versioni, dovrebbe andare bene:

th

[http://www.hag.ch/index.php?option=com\\_phocadownload&view=category&id=1:lokomotiven&Itemid=52](http://www.hag.ch/index.php?option=com_phocadownload&view=category&id=1:lokomotiven&Itemid=52)

Inoltre, per avere delle info in piu' sui vari modelli HAG, e' necessario "frequentare" il sito di Stefan Unholz (starno che nessuno te lo abbia segnalato):

entra come "guest" :

[http://162.129.247.246/fmi/iwp/res/iwp\\_auth.html;jsessionid=02A0E55E8D30B5E6128380C0.wpc1](http://162.129.247.246/fmi/iwp/res/iwp_auth.html;jsessionid=02A0E55E8D30B5E6128380C0.wpc1)

---

03/07/2012

ora:

14:17:13

Vanni A me sembrava che il sito di Stefan Unholz non fosse altro che una parte del sito ufficiale della Hag (www.hag.ch) 😊

---

03/07/2012 Troppa grazia Roberto e Vanni , vi e da perdersi con la fantasia ed i sogni. 😊

ora:

18:04:20

fermarklin

---

03/07/2012 Ciao Gipo,

ora: anche per me è un grande piacere rileggerti.

20:22:25 Per me rappresenti l'essenza primordiale del mondo Märklin e come tale sei obbligato a regnare incontrastato per la gioia di tutti i veri märklinisti.

salvo56 Quindi vedi di rimboccarti le maniche e prendere a palate il drago che cerca di farti male.

Un abbraccio

Salvatore





---

03/07/2012 😊😊

ora:  
21:23:34  
fermarklin

---

04/07/2012

ora:  
07:00:22 **salvo56 ha scritto:**  
fumettino

... Per me rappresenti l'essenza primordiale del mondo Marklin e come tale sei obbligato a regnare incontrastato per la gioia di tutti i **veri marklinisti**.

- Sottoscrivo in pieno quanto detto da >salvo56< ovvero mi prostro al cospetto del *sovrano* come è giusto faccia un *devoto suddito*. Hip-Hip al nostro Re!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Palau

---

04/07/2012 😊. Vediamo di non esagerare, non vorrei che qualche discendente di ramo cadetto, con sangue blu nelle vene, se la prenda a male leggendo queste pagine..... 🙄  
ora:  
18:43:19  
fermarklin

---

07/07/2012

ora:  
14:00:34  
fermarklin



Questa merita di essere raccontata , fosse successo ad un altro , sicuramente lo avrei tacciato di ignoranza in elettrotecnica.

Spero di essere comprensivo e di essere chiaro.....perchè ancora ora non so spiegarmi se era un diavoletto venuto lì per caso o una incomprensione mia non avuta con i primi sintomi del problema.

Nel mio cercare tutti i giorni modifiche da fare sul plastico (è il mio divertimento o passatempo



preferito arrovellarmi il cervello per aggiungere anche solo 10 cm. di binario o uno scambio in più ) ,l'altro ieri ero arrivato alla conclusione che il parco TEEC si poteva modificare sul lato sud cambiando uno scambio in normale K con uno in curva e aggiungendo alcuni pezzi (tagliati con il flessibile) per rendere più lineare l'ingresso nel parco dei treni da quel lato.

Detto e poi.....fatto . Balle.

Vado , smonto , rimonto.....e qui viene il bello , alla prima prova delle continuità , la 6021 mi segnala : massa.

Penso : che cavolo ho sbagliato?

Il circuito non l'ho modificato , i binari sono pari-pari quelli di prima e ora mi da una massa ?

Come credo tutti faranno , ripasso i collegamenti , smonto il raccordo di binari precedentemente fatto ,.....tutto regolare , reinserisco la 6021 , tutto felice di non aver trovato guasti e zac.....massa.

Parlo del binario 3 , ossia il III di transito del parco TEEC.

Che fare ? .....più che smontare pezzo per pezzo tutto il terzo binario.....così ho fatto.

Il terzo è composto da un binario flessibile K e 6 pezzi da 18 cm.

Dove era l'inghippo , proprio nel binario K che non era stato smontato , però è bastato muovere di un nonnulla i precedenti perchè fra le sue lamelle e il corpo rotaia si infrapponesse un pezzo di testa di vite , rotta chissà quando e chissà da quando aspettava lì al varco per incastrarsi in tale maniera da creare cortocircuito , fatto stà che prima di arrivare a trovare la causa ho dovuto smontare un altro binario tronco (foto il alto a D ) e sostituire l'incriminato.

Montato il parco TEEC e verificato il regolare suo funzionamento , prendo in mano il flessibile K per capire dove stava sta massa , mentre lo maneggio , scappa fuori la causa.

Che fumata mi è venuta.....😡

Conclusione , a parte l'incazzatura.....tutto ieri mi ha impegnato la modifica e la ricerca del guasto .....e poi non mi si venga dire che è solo un gioco. 😊

Questo , detto ora ad animo calmo , fa sicuramente parte del gioco e ben vengano , ci sorrido su , pensando ai "fumi" che mi avevano assalito , ero arrivato al punto di pensare alla demolizione e rifacimento totale del parco TEEC , per fortuna che ho pensato a sostituire il flessibile K con un altro , perchè , se non lo avesse fatto , sarei ancora lì a cercare le cause della massa.

Ho voluto raccontare tale disavventura come memoria per tutti quelli che può capitare o è già successa , sia che l'impianto sia piccolo o grande , ma quando capitano.....ti lasciano esterefatto.



---

20/08/2012 Due righe per disertare sulla illuminazione dei veicoli ,se ne parla.....ma mai abbastanza.  
ora:



20:47:13 Ho seguito con interesse l'ultimo post di Giuseppe "Schnellug" al riguardo della illuminazione fermarklin interna delle vetture e la conclusione mi affascina .

Ho pertanto approntato un convoglio TEE composto con 5 vetture di lamierino e trainato da una "Taurus".

Inserisco il trafo ed accendo le luci .

Le vetture montano ognuna due lampade tradizionali da 1 volt/A più le luci della loc. ed osservo sul voltmetro che la tensione utilizzabile per la trazione o scesa da 23 v. a 18 v.



Se fate la somma non siamo a quanto dice la Marklin : 1 lampadina = 1 v. , ma l'assorbimento è notevole.

Far girare un convoglio così composto , fa sì che deve essere solo lui a circolare , per gli altri non è possibile , la 6021 va in sicurezza (scatt)a a 18 v. , pertanto come inserisco una qualsiasi altra loc. , su quel circuito , si ferma tutto.

I leed sono sicuramente positivi se utilizzati a questo scopo.

---

23/08/2012 Una giornata passata in compagnia dei.....trenini , cosa comporta nel mio caso? :

ora:

22:24:57 -loc. che vanno e vengono sul plastico

fermarklin - aggancio e sgancio vagoni e rricomposizione dei vari convogli ,un piacere unico , tutto riesco a dimenticare , anche quando e l'ora della zuppa..... 😊

Il risultato , seguono alcune foto di aggiornamento dei convogli :

notturno con materiale TEE ,lo ammetto , è il materiale trainato che da sempre mi affascina , peccato che sta andando in disuso.



---

23/08/2012 E' l'alba , un 216 FS inizia la composizione del treno serale.....

ora:

22:27:11

fermarklin



---

23/08/2012 All'alba nella stazione principale i movimenti sono scarsi :

ora:

22:28:41

fermarklin



---

23/08/2012 Si stanno per spegnere le luci anche nella vecchia stazione monumentale :

ora:

22:31:13

fermarklin



---

23/08/2012 Albeggia anche sul fascio merci in partenza :

ora:

22:32:47

fermarklin



---

23/08/2012 Come anche per il materiale viaggiatori :

ora:

22:34:47

fermarklin



---

23/08/2012 Le locomotive svizzere scaldano i motori : 😊

ora:

22:36:09

fermarklin





---

23/08/2012 Come lo è anche per il materiale di trazione della DB :

ora:

22:37:43

fermarklin



---

23/08/2012 Seguite a ruota da quelle FS momentaneamente presenti in DL :

ora:

22:39:02

fermarklin



---

23/08/2012 Una 45 Db con il primo treno del mattino arranca sulla curva di uscita dalla stazione principale :

ora:

22:41:04

fermarklin



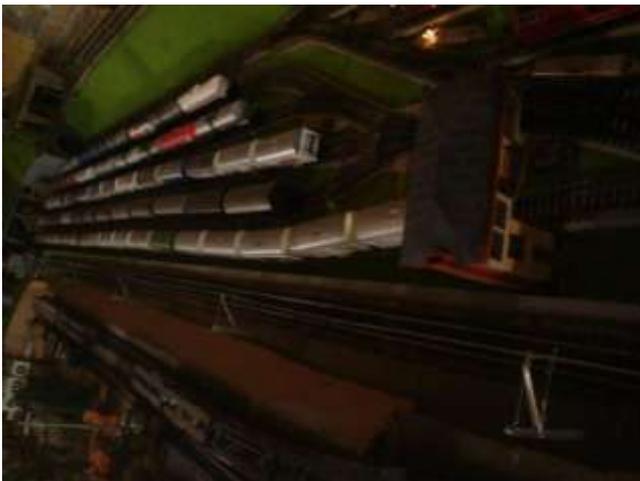
---

23/08/2012 Una verifica al parco cisterne e carri frigo :

ora:

22:43:10

fermarklin



---

23/08/2012 Verifica anche per il parco materiale viaggiatori FS :

ora:

22:45:27

fermarklin





---

23/08/2012 Per chiudere , una visita al piazzale carico e scarico merci :

ora:

22:50:18

fermarklin



Domani , credo che ripeterò la giornata , non ho impegni all'orizzonte , niente di meglio che passare la giornata a fantasticare con l'aiuto dei modellini. 😊

---

23/08/2012

ora:

23:20:52

Vanni Belle foto, Gipo! Un bel ripasso sul materiale rotabile del tuo plastico (una piccola parte, per ora...). Aspetto di vedere il resto domani, poi dopodomani, poi altro ancora... Sei un Catalogo Märklin completo dagli anni '50 ad oggi! 😊

---

24/08/2012 Sì,belle foto.....

ora:

07:37:40

Ma Egidio abbi pietà della mia cervicale.....Mettile dritte 😊



Dampflok Roberto

24/08/2012 Grazie Vanni , per me è un piacere osservare le foto sul video , pubblicate , possono dare lo spunto ora: ad altri per innovazioni o modifiche del proprio plastico. 😊

19:13:02  
fermarklin

**Dampflok ha scritto:**

Sì,belle foto.....

Ma Egidio abbi pietà della mia cervicale.....Mettile dritte 😊

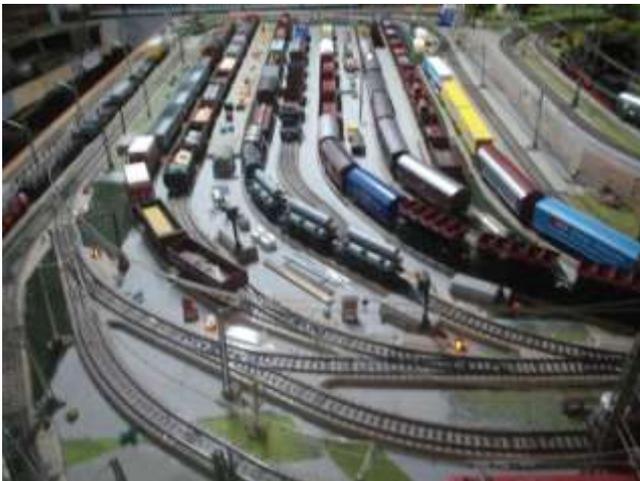
Roberto

Giusta osservazione .

L'unica scusante a mio discarico , cercavo di inserire il più possibile parti di piazzale per ogni foto , provvediamo subito , partendo dal rifacimento dell'ultima.

Effettivamente il risultato globale non cambia , è un pò mossa , ma le cervicali di Roberto sono salve . 😊

Non girerò più la macchina fotografica di 45 gradi. 😊



[size=1] 110,08 KB[/size=

24/08/2012 Le locomotive sociali Marklin.

ora:  
19:17:56  
fermarklin



24/08/2012 Con questo .....raggiungo i 10.000 post , meglio che un trittico di "cocco".....in libera  
ora: uscita. 😊  
19:21:09  
fermarklin





24/08/2012 Due vedute del lungo quadrivio che permette la connessione delle tre linee che compongono il  
ora: plastico, vista nord e vista sud.  
19:27:30  
fermarklin





---

24/08/2012 Sempre un gran piacere leggere e soprattutto vedere il tuo fantastico plastico.

ora: In particolare mi hanno colpito le ultime foto che hai intitolato "trittico di cocchi", meravigliosi. 😊

20:10:22

Callioni

Nicola

---

24/08/2012 Veduta del piazzale della stazione posizionata ad un livello superiore di 30 cm rispetto alla

ora: principale:

21:10:25

fermarklin



---

24/08/2012 Piazzale della stazione intermedia , 15 cm rispetto alla SP.

ora:

21:12:56

fermarklin



---

24/08/2012 Vedute notturne varie.

ora:

21:16:48 Notturmo in RL DB

fermarklin



Notturmo sui carri frigo.



Notturmo sui TEE.



24/08/2012 Notturmo sui TEEM.

ora:

21:21:24

fermarklin



Notturmo sul DL TD.



Seconda notturna del DL TD.



---

24/08/2012 Locomotive.

ora:

21:28:23 444.

fermarklin



460 FS.



636.



24/08/2012 BR 103 e BR 50.

ora:

21:30:41

fermarklin



SBB-CFF 8-14.



24/08/2012 Piazzale stazione principale.

ora:

21:33:20

fermarklin



Stazione vecchia.





24/08/2012 Imperiali di vetture:

ora:

21:36:18

fermarklin



Cisterne.



---

24/08/2012 Lo spartineve .

ora:

21:38:31

fermarklin



Treni DB in partenza.



24/08/2012 La rimessa TV.

ora:

21:41:07

fermarklin



La rimessa TD.



---

24/08/2012 Chiudo l'odierna carrellata con una veduta del lungo ponte in metallo :

ora:

21:43:30

fermarklin



---

24/08/2012 Splendide foto, proprio da gustare con calma.

ora: Salutoni

21:59:51

fulvio

---

25/08/2012 Ricordo ancora quel giorno di qualche annetto fa, durante il primo raduno a Caluso . . . Sono salito da quelle scale e . . . TADAN!!! Un plastico super mega meraviglioso!!!!!!

ora: 09:04:53

techno

---

25/08/2012 La carrellata che segue , serve per fare il punto sulla situazione del materiale cge circola sul mio impianto e portante la scritta "MARKKLIN".

ora: 10:20:13

fermarklin Alcuni pezzi sono di facile riferimento storico , altri meno , o sempre avuto un debole per questi veicoli e quando mi capitano a tiro non me li lascio scappare.

Le indicazioni correlate per ognuno possono essere più o meno complete in base alle mie conoscenze , se qualcuno vuole aggiungere un qualcosa è il benvenuto.

Cerco anche segnalazioni su veicoli che non si vedono esposti , gradirei la fotografia. 😊

Il convoglio con i veicoli ..... "MARKKLIN":



---

25/08/2012 I vecchi telonati che non sono ripresi nel convoglio :

ora:

10:28:42

fermarklin



Carro con garitta 322 e pianale 4609 , della serie mancano 393-4475-4517.

---

25/08/2012 Ciao Egido, .....sei, e rimarrai sempre ER MEIO..... "romani se sbalio mi coregerete", mi sembra ora: che qualcuno lo disse.... 😊

10:54:43

pisolo un saluto

marcello

---

25/08/2012 😊😊😊😊

ora:

13:28:14

fermarklin

---

25/08/2012 Un discorso a se sono le casse mobili o container , si passano da un carro all'altro e pertanto non le ora: catalogo.



13:34:15  
fermarklin



---

25/08/2012 Della serie portacontainer , il 4481 , uno bianco e uno grigio, il bianco alquanto reperibile , il  
ora: grigio.....era a disposizione solo dei commercianti (?) :  
13:39:19  
fermarklin



---

25/08/2012 Con lo stesso tipo di scrittura cubitale , il carro chiuso 45xx:  
ora:  
13:43:17  
fermarklin



---

25/08/2012 Sempre nell'ambito dei carri a due assi , il rifacimento del carro con botti porta-acidi 48201 :

ora:

13:47:24

fermarklin



---

25/08/2012

ora:

14:33:39

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - I vecchi telonati che non sono ripresi nel convoglio: della serie mancano 393-4475-4517.

- Del 4517 ti posso allegare solo questa immagine dal mio archivio. Per fargliene altre dovrei prima ritrovarlo, chissà dove è andato a finire, e rifotografarlo un pò meglio. Questa non è certo una bella foto ma il motivo è che uso allegare sulle mie schede l'esatta immagine che trovo su eBay quando acquisto tramite quel canale. E in quella occasione questa era quella allegata all'offerta. Se ti accontenti...



### MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

25/08/2012 Carro chiuso di grande capacità MM del 1991 :

ora:

14:38:43

fermarklin



25/08/2012 E' più che sufficiente Maurizio , grazie del passaggio. 😊

ora:

14:41:17

fermarklin

25/08/2012 Un carro con carico sicuramente fuori scala .

ora:

14:44:19 Anno 2007, carro modello 48707 , carico esagerato.....;

fermarklin



25/08/2012 Carri a vasca portacontainer o semirimorchi :

ora:

14:56:49

fermarklin



25/08/2012 Non può mancare il carro del Marklinfans , grazie ancora al caro Maurizio Birolini (ex autista di



ora: TIR) passato ai treni-ni grazie alla Marklin . 😊  
15:01:13  
fermarklin



---

25/08/2012 Il "portacoils" del 2001 art .47201

ora:  
15:03:22  
fermarklin



---

25/08/2012 Le mitiche cisterne 6021 e 48507 , quanto ho girato per rintracciarle :

ora:  
15:07:22  
fermarklin



---

25/08/2012

ora:

15:10:19

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - E' più che sufficiente Maurizio, grazie del passaggio.

- Grazie a te per esserti accontentato di quella 'ciofeca' che ti ho mandato. Come ringraziamento ti allego quest'altra immagine che ancora non ho visto pubblicata pur essendo certo che il carro lo hai...



### MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

25/08/2012 Articolo 48251 , 4 assi con carico speciale , anno 2002 , mi ha entusiasmato il solo vederlo..... 😊

ora:

15:10:53

fermarklin



25/08/2012 Ce l'ho Maurizio ,non lo pubblico , sarebbe un doppione. 😊

ora:

15:14:25

fermarklin

25/08/2012 Ora passo ai mezzi di trazione .

ora:

15:21:31 Loc diesel DB 216 art 3744....

fermarklin



---

25/08/2012 Modello di una 460 svizzera pellicolata realmente :  
ora: Re 4x4 SBB-CFF art. 3752  
15:25:51  
fermarklin



---

25/08/2012 Le tedesche , anche esse modelli di loc. pellicolate .  
ora:  
15:51:52 art. 37532 BR 120  
fermarklin



art. 37352 , BR 152.



art. 39354 , BR 152.



---

25/08/2012 Sicuramente i carri così raffigurati non li ho tutti , qualcuno manca sicuramente , o addocchiato  
ora: ultimamente il carro a 4 assi con sponde alte colore blu , solo che alla domanda : quanto vale ? 50  
16:03:28 euro è stata la risposta.....ed io , bellemente l'ho lasciato sul banco. Caro l'ho trovato  
fermarklin

---

25/08/2012

ora:

18:25:33 - Poi dicono che sono io quello che si compiace di causare e godere di incidenti ferroviari... **e a te**  
fumettino **'sta "tranvata" chi te l'ha data...?** Non c'è rimasta neanche una rotella al suo posto... 'na  
disgrazia... 'na catastrofe... 'na discarica...



---

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

25/08/2012 In gergo ferroviario , sono i resti eroici dei cosiddetti : inconvenienti di esercizio.

ora:

19:31:09 Tamponamenti , svii , urti e tranvate varie , lasciano sui vari piazzali dei pezzi che non sono  
fermarklin supplementari .....ma in quel momento non sono riuscito a collegare.

Avendo problemi di vista , ritengo molto utili tenerli sotto occhio con la speranza (vana)prima o poi  
di posizionarli nella loro sede naturale.

L'unica che mi riesce facile , sono i respingenti , vanno bene di qualsiasi colore ed  
allora.....alleluia. 😊

---

26/08/2012 Per concludere questo paragrafo , un resoconto di quello che attualmente sto cercando , non è la



ora: produzione completa .....ma ci manca poco.

09:05:26

fermarklin Vettura a carrelli 4122

Bagagliaio a carrelli 42808/809

Carro lungo a due assi con autobus 4714

Carro a piano ribassato "strada viaggiante" con autobus 4743

Loc. 460 Re 4/4 SBB 3751

Loc. 446 Re 4/4 SBB 37303

Loc. BR 120 37530/531/532

Loc. SBB 460 Re 4x4 39610.

Dell'elenco appena esteso , l'unico pezzo che sto cercando è la 37303 anche perche di 446 non ne ho

.

Il convoglio composto con la nuova BR 50.....





---

26/08/2012 Però!!!Pochina la roba che cerchi!! 😊Comunque sempre stupendi i tuoi convogli!! 😊

ora:

17:43:29

piergio

---

29/08/2012 La maggior parte delle persona che vengono a visitare il plastico , mi fanno domande al riguardo di  
ora: due ciminiere che si vedono svettare mnel paesaggio e a ridosso dei due capannoni dei D.L.

11:54:22

fermarklin



Chi li produce , dove le ho prese e via discorrendo.

Rimangono increduli quando spiego che sono semplicemente delle rocchette porta filo recuperate presso una teleria.

Pulite del poco filo supprfluo e posizionate tale i quali a come le ho prese.



Sorriso di sbigottimento e via. 😊😊



---

29/08/2012 Oggi mi sono preso la briga di vedere se riesco a migliorare le fotografie che posto , perchè ora: sicuramente lo avrete capito.....il problema non è la macchina fotografica (in parte anche sua) 17:50:38 ma del fotografo dilettante che la maneggia. 😊  
fermarklin

Ho aggiunto un faretto da 150 watt ed i risultati , giudicate voi.

Convoglio merci Svizzeri (si fa per dire):



Da osservare la omogenea composizione dei carri , tutte botti o assimilabili , cosa alquanto improbabile che circolasse un convoglio così composto.

D.L. della DB con locomotori atti al servizio.



Anche questa miscellanea di mezzi era poco probabile.

29/08/2012 Due riprese di ICE alquanto veritiere :

ora:

17:56:20

fermarklin





---

29/08/2012

ora:

19:21:39 Vanni Le inquadrature nelle foto ora sono molto migliorate, più luminose e nitide, però non tenere il faretto troppo vicino al soggetto da fotografare.  
Quanto all'eterogeneità dei convogli o delle loco... è il bello del nostro divertimento in libertà!

---

29/08/2012 Gipo,

ora: la 4122, ho appena controllato sul

19:46:08 solito sito di aste, te la "tirano dietro" toccherebbe solo richiedere un eventuale invio per posta allo Snaggletoo scopo di risparmiare qualcosa sulla spedizione.

th Quanto al carro a carrelli telonato, posso risparmiare la ricerca a Maurizio.

La foto del carro con la sua scatola originale rossa la posso postare io più tardi...

---

29/08/2012 Grazie Vanni della segnalazione , terrò presente. 😊

ora:

20:49:09 Roberto , non occorre , o già i riferimenti sia per la 4122 che per il carro telonato , il mio solito fermarklin fornitore dovrebbe provvedere , almeno spero. 😊

---

29/08/2012 Gipo direi che te la cavi bene con le foto, io sono una frana a riguardo.

ora: Convogli e foto bellissimi.

23:18:50 Salutoni

fulvio

---

31/08/2012 Grazie per gli incoraggiamenti. 😊

ora:

20:22:33 Ed ora due parole che ritengo opportuno spendere a favore di un iscritto al forum che sicuramente fermarklin conoscerete già.....e non è piaggeria, Blue.Train.

Alcuni giorni fà avevo postato , vedi i precedenti , parlando del materiale di promozione Marklin ed elencavo anche i carri che mi mancavano.



IL destino a voluto che poi Blue train ha messo su e-Bay in vendita alcuni carri tra i quali uno di quelli che andavo cercando.

Ho pertanto concorso e con grande soddisfazione , mi sono aggiudicato l'asta.

Mio pronto pagamento ed altrettanto pronta spedizione , con un imballaggio perfetto.

Tramite questo post voglio ringraziare ancora una volta Blue Train per la serietà e professionalità dimostrata. 😊😊

---

31/08/2012 Grazie Gipo, sono apprezzamenti che accetto volentieri. Non parlo di professionalità, ormai sono un ora: pensionato, ma la serietà e l'onestà prima o poi pagano.

21:24:43 P.S. in questi giorni temo di avere un inconveniente su ebay con un belga disonesto.....fa storie a bluetrain spedirmi il locomotore perchè comprato bene.

---

01/09/2012 Con i due nuovi carri a due assi con garitta , ho incrementato il parco stile inizio secolo novecento.

ora:

08:48:25

fermarklin





Questi carri hanno circolato sulla nostra rete fino agli inizi degli anni sessanta e poi , via-via , sono stati avviati alla fiamma ossidrica.

Hanno sollevato in me semore un senso di nostalgia al riguardo della ferrovia di inizio novecento , dove gli uomini erano parte integrante della funzionalità della stessa.

Immaginatevi i treni ,particolarmente i treni merci, di quegli anni che non avevano ancora l'assistenza frenante automatica garantita per tutto il convoglio.

Questi carri erano principalmente utilizzati per garantire lazione frenate del treno e pertanto erano sempre presenziati .

Più il treno era lungo e più uomini di scorta si potevano contare , tutti ad ubbidire al fischio del macchinista per entrare in azione al momento opportuno per arrestre il convoglio.

L'uomo , chiamato "addetto ai freni" o frenatore , assumeva in quegli anni una capitale importanza nel regolare la marcia del convoglio sia pur in sussiego al personale di macchina.

Quella garitta diventava per loro una seconda casa , ore , per non dire giorni intieri , li passavano al suo interno , con qualsiasi situazione ambientale.

---

01/09/2012 Hai ragione Gipo!!! 😊 In quegli anni almeno le persone contavano ancora, anche se facendo fatica!!  
ora: 😊 Però almeno la persona aveva ancora un ruolo importante, adesso con tutta la tecnologia che  
09:49:48 c'è (per carità la tecnologia deve andare avanti) l'uomo è diventato solo più un'accessorio!!! 😞 😞  
piergio

---

01/09/2012

ora:

13:16:30 - Domandina facile-facile per Gipo (e a chi sennò) a proposito della "garitta" per il frenatore:  
fumettino Rispetto alla direzione di marcia il carro la presentava sul davanti, sul dietro oppure era indifferente la sua posizione rispetto al convoglio?  
- Stessa domanda la farei per i carri scorta tipo Märklin 4600: La parte rialzata del tetto rispetta una posizione fissa o... dove casca casca, andò cojo cojo?  
- Ciao Egidio, sempre grazie.

Maurizio Roma

---

01/09/2012 Maurizio , andò casca casca , era indifferente la posizione della garitta .

ora:

16:52:00

fermarklin

---

01/09/2012 Anche perché altrimenti... te lo immagini girare tutto un treno con la piattaforma girevole? 😊

ora:

16:58:03

al\_pignolo

---

01/09/2012 Ciao Gipo,

ora: belli i carri con la garitta...





20:48:23 ne ho anche io qualcuno del set "regional Berlino" e vorrei acquistarne altri.  
Snaggletoo Sono sempre debitore delle foto del carro telonato.  
th

---

02/09/2012

ora:

07:38:00

fermarklin



Il titolo di questo post potrebbe essere : come riciclo due carri che proprio non vogliono saperne di girare sul plastico.Sono due carri che ho acquistato in coppia al mercatino per 8 euro .Li avevo presi sia per il prezzo che come materiale di riciclo assi e ganci.

Non è per demerito loro , sto parlando dei due carri che in foto sono a sinistra e rappresentano il trasporto modale ante-litteram. Erano i primi carri carichi con i cassoni e che normalmente la Marklin mette nelle confezioni iniziali.

Sono leggerissimi , ben fatti , ma il peso limitato ne limita la composizione dei convogli , ossia , se vuoi farli girare , mettili in coda al convoglio e va tutto bene , come lo intercali con al traino dell'altro materiale , ciao , il ribaltamento è garantito.

Dato che i cassoni vanno riempiti con qualcosa , mi monta un "fumo" ogni volta a raccogliere il carico e all'ora , pensata, in attesa che vengano utili allo scopo iniziale.

Li carico con del materiale fisso ed i cassoni li passo sui carri a carrelli , cosa che ho visto anche nella realtà ed il gioco è fatto.

Su uno ho forato il pianale e gli ho posizionato sopra, avvitandoli, dei terminali di metallo delle bacchette portatende.....il "capo" non lo sà 😊, sull'altro ho fissato un anello di ottone che può rappresentare un grosso carico da fonderia , i cassoni sono finiti sui carri a carrelli e così sono tranquillo. 😊

---

05/09/2012 [youtube]NS2fkbfu4zg[/youtube]

ora:

08:38:41 Video di prova.





fermarklin

Con le fotografie .....ci vado vicino 😊 ora provo con i video a vedere se riesco a migliorare il "fuoco".

Ho parlato sopra delle composizioni dei treni all'inizio dell'altro secolo , treni che viaggiavano abbondantemente con carri sprovvisti di freno automatico e pertanto si utilizzava i carri con il freno a mano.

Quello ripreso può rappresentare un tale convoglio , la loc. e una BR 52 , sicuramente fuori epoca , dovevano ancora realmente costruirla .....ma si addice benissimo. 😊

---

05/09/2012 [youtube]GkVjNkIHcR8[/youtube]

ora:

11:57:55 Video di prova.

fermarklin

---

05/09/2012

ora:

13:31:33

Vanni La seconda parte del primo video e quest'ultimo mi sembrano già degli ottimi risultati. Se non hai stretta necessità di seguire da vicino i convogli potresti anche provare a fare le riprese con un treppiede.

---

05/09/2012 [youtube]PmK5IryZojw[/youtube]

ora:

16:49:15 Prova.

fermarklin

---

05/09/2012 Vanni domani provvedo . 😊

ora:

21:31:35

fermarklin

---

05/09/2012

ora:

22:16:56 - Gipo, molto simpatica la scena di quando hai fermato un attimo la 'carrellata' sul carro sganciatosi fumettino a pensare... *e mò che faccio?* - Poi ti sei ripreso e sei arrivato abilmente alla fine. Bello l'inconveniente in diretta... a che era dovuto quel malandrino sobbalzo?

---

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

06/09/2012 Il sobbalzo avviene su uno scambio K in curva sininistra , e dopo mi vengono a dire che i K son

ora: perfetti , quì vi è la dimostarzione del contrario .

08:03:02

fermarklin Sicuramente sono migliori , però il passaggio del bordino della ruota sulla parte interna piena della



controrotaia , con carri leggeri tipo quello che si vede , fa sì che si crea una vibrazione che basta per sganciare il vagone particolarmente quando è solo.

Fra un po' dovrei postare un altro video fatto con il meccanismo suggerito da Vanni , attualmente in zona abbiamo problemi con l'ADSL , mi fa impazzire ancora di più di quando viaggiavo a velocità ridotta. 🤔

Nei filmati , penso che come me anche gli altri , evitino di mettere gli inconvenienti che capitano , il voler fare bella figura e normale , però .....non ci stanno male , in fin dei conti quante sono le fasi di gioco che vanno sempre lisce come l'olio .

A casa mia è raro , se non succede niente.....me le vado a cercare anche senza volerlo.

---

06/09/2012 Eccolo.

ora:

08:55:29 [youtube]Xg7XhSWR6F8[/youtube]

fermarklin

Più tardi seguirà un altro e poi mi ritiro a vita privata per curarmi i nervi causati dal'ADSL. 😊

---

06/09/2012

ora:

09:20:41

fumettino

- **Video di prova 4:** Una mano santa il treppiede consigliato ieri da >Vanni< - Come dire paesaggio immobile e treni che si muovono: quasi reale 'sta mossa.

- Altra curiosità da chiederti per non farmi dire dietro che ho scritto solo una banalità... Ma ti è mai capitato di "perderti" da qualche parte un convoglio e trovarti lì a domandarti... ma dove diavolo sarà finito? Hai treni che spuntano e si nascondono improvvisamente in ogni dove! (come del resto immagino possa succedere, a maggior ragione, su quello di >Vanni< che è più 'scavato' nella sua orografia).

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

06/09/2012 [youtube]WLBISLFBh4E [/youtube]

ora:

09:48:30 Il prossimo sarà a questo indirizzo.....quando , se san computer gli da una spinta. 😊

fermarklin

Maurizio , perdersi i convogli 📍 è quasi una quotidianità.

Quando leggo che ci sono svariati modi per segnalare la presenza dei convogli sui binari , mi vien da sorridere.....le ho provate tutte , fin che ho detto basta.

Fa parte del gioco sbattere il naso in un convoglio dimenticato sul binario.

Devo dire che con l'arrivo del digitale gli inconvenienti sono molto diminuiti , però succedono ancora.

In particolare mi perdo le locomotive che faccio viaggiare isolate quando eseguo prove di continuità e i badoni di manovra.



Una nota positiva è il pavimento , ho utilizzato listoni di abete e pertanto le cadute sono molto attutite.

---

06/09/2012 Ancora questa prova.

ora:

19:15:21 MI sono accorto che i video sono grigi , ho atteso che il sole penetrasse dalla finestra per avere una luce naturale , ed effettivamente la situazione è cambiata.

Non occorre avere tanti faretto , la luce è sempre gialla , o si ha la possibilità di avere una luce naturale e devo trovare il modo di farla .

Qualcuno ha dei suggerimenti. ?

[youtube]-9tMb9koKNw[/youtube]

Quando a finito di caricare , qui vedrete il video molto più nitido.

---

06/09/2012 Ciao Egidio, un suggerimento puo' essere il bilanciamento del bianco, o in auto o specifico

ora: leggendo i gradi colore che hanno le tue lampade, e di conseguenza modificarlo nel menu' dove

19:23:22 troverai diverse opzioni, le provi tutte poi decidi per la piu' corretta. 😊

pisolo

un saluto

---

06/09/2012

ora:

19:36:58

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - Qualcuno ha dei suggerimenti?

- Ai miei tempi giovanili, quando per fare delle 'foto' si andava in giro con quintali di attrezzatura sulle spalle, ricordo i **3400 gradi Kelvin** di illuminazione necessari per ottenere diapositive decenti alla luce non solare. Oggi sicuramente col digitale è cambiato tutto (oserei dire come nei treni!) e me ne intendo più poco. Ormai anche io faccio foto come una volta si usava fare quando si utilizzava una *Bencini Comet II* oppure con la III... scatto e passo oltre. Ci pensa la fotocamera a fare tutto il resto. Quasi sempre non ne sbaglia una!

- Ma era meglio prima, in tutti e due i campi menzionati.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

06/09/2012

ora:

19:54:23

Vanni

Sulla tua telecamera dovrebbe esserci una regolazione di settaggio a seconda della sorgente luminosa dell'ambiente in cui fai la ripresa: per es. Luce solare, lampada ad incandescenza, neon, lampada alogena, ecc. oltre a poter scegliere tra cielo sereno e sole, cielo coperto, tramonto, neve ecc. I risultati sulla tonalità di colore sono molto diversi.

---

06/09/2012





ora:  
20:42:54  
fumettino

**fermarklin ha scritto:** - Qualcuno ha dei suggerimenti?

- Poco prima, chiacchierando, mi sono perso fra le macchine fotografiche e ho dimenticato di accennare, alla mia impressione, che il plastico di Gipo sia illuminato con uno "spot" che per sua giusta caratteristica concentra troppo la luce in una zona limitata del 'campo' lasciandone in ombra altre.
- Una sorgente a più ampio fascio, unita alle giuste note espresse da >Vanni< sulle regolazioni, migliorerebbe sicuramente i risultati. Dico questo senza voler consigliare l'utilizzo del lampione che illuminava il piazzale della Stazione Termini di Roma, anche se data la superficie occupata dai binari di Egidio... ecc. ecc!



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

06/09/2012  
ora:  
20:48:01  
Debby

**fumettino ha scritto:**

- Ma era meglio prima, in tutti e due i campi menzionati.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Noooooooooo 😞😞😞😞😞😞😞😞

Io non so come era prima la "fotografia", ma non può essere meglio di ora, per tanti aspetti....

Comencini 🙄🙄🙄.

Sono troppo giovane per questo forum.....



Saluti



---

06/09/2012 fumettino ha scritto:

ora:

23:05:57

Vanni Ma ti è mai capitato di "perderti" da qualche parte un convoglio ....come del resto immagino possa succedere, a maggior ragione, su quello di >Vanni< ....

Pensa, Maurizio, che i primi tempi, tra una sessione di gioco e un'altra, per evitare che i convogli si impolverassero, li "ricoveravo" in galleria.... Non ti dico altro...! 😞

---

06/09/2012

ora:

23:14:03

Vanni Gipo, con l'uso del treppiede i filmati mi sembrano molto migliorati. Per evitare una ripresa troppo "fissa", è bene cambiare ogni tanto l'inquadratura, orientando la telecamera in un altro punto del plastico.

Un'altra soluzione consiste nell'uso del treppiede con piattaforma snodata, di quelli che - una volta avvitata la telecamera - ti consentono di muoverla orientandola come preferisci senza bisogno di bloccarla su un'inquadratura.

E' un po' come se tenessi la telecamera in mano, ma la ripresa è fluida e non balla.

Un'altra soluzione, ancora più semplice, meno raffinata, consiste nell'uso di un "monopiede", cioè un bastone telescopico in cima al quale fissi la telecamera, che però devi tenere con la mano, perchè il bastone è solo appoggiato a terra: il risultato, anche in questo caso, è l'eliminazione di molti tremolii o saltini dell'immagine.

I tuoi progressi sono comunque evidenti! 😊😊😊

---

07/09/2012 Grazieeeeeeeee.

ora:

06:58:46

fermarklin Oggi cerco il libro istruzione della fotocamera e.....studio. 😊

---

09/09/2012

ora:

12:56:12

fermarklin





Arrivo or ora dal primo mercatino autunnale che si tiene nella nostra zona , è in concomitanza con Novegro e pertanto.....pochi banchi e poche presenze.

MI ero fatto un piano di scambio , come credo chiunque si presenti ad una borsa scambio si prepari , è una di quelle poche volte che l'ho azzeccata.

Volevo permutare la BR 55 34550 con la 460 FS con lo spartineve , una serie particolare fatto per Stck Toy , sfuggitami all'uscira ed ora vista su un e-mail di promozione ,ricevuto in questi giorni.

Tanto avevo calcolato di ricevere e tanto ho ricevuto.

Come da foto , aggiungete la BR 243 e i due carri , detraete il valore della 55 usata o chiuso il tutto con 200 euri.

Posso essere soddisfatto o no ? 😊

Con queste ho fatto5 e se non sbaglio le ho tutte , qualcuno a notizia di qualche alltra 460 ?

Grazie.

---

09/09/2012 Vi passo questo rompicapo , confidando nel solito : io la sò !

ora:

18:58:20

fermarklin





Come si vede in foto , sono riprese i 5 modelli della 460 FS , vado a riporle e mi trovo in mano.....una scatola che non quadra ,anzi due.

460 021 scatola ????

460 043 sporcata scatola 37541 001

460 037 con scatola 37557

460 017 con scatola 37541 001

460 043 con scatola sporcata 37559

Due diverse con stessa scatola ? vomere e sporcata.

Scatola della 460 021 ?che numero porta ?

Una casa come la Marklin .....poteva evitare sto rompicapo. 😊

---

09/09/2012 le dovevo da tempo....

ora:

19:28:21

Snaggletoo

th





09/09/2012  
ora:  
20:59:25  
Vanni

**fermarklin ha scritto:**

Vi passo questo rompicapo ....  
460 021 scatola ????

La 460 021 ha la scatola con la numerazione 37557 con l'etichetta "speciale Sticktoy".  
È una delle poche edizioni della 460 che la Märklin ha riservato all'importatore italiano di Märklin di allora perchè facesse delle elaborazioni particolari (ad es. sporatura e/o vomere).

09/09/2012 Grazie a Roberto e Vanni. 😊  
ora:  
21:59:45 Oggi ho cercato anche il 4514 ma senza risultato , di carri a 4 assi un fottio , con il telone manco  
fermarklin l'ombra.

Vanni , però una numerazione progressiva potevano mantenerla e poi perchè io mi ritrovo con due scatole 37557 ? una la correggo in 37559 e via , purchè non ci sia anche lo zampino di Giuseppe , negli ultimi anni , con la testa , non è che fosse al massimo. 😊



---

10/09/2012

ora:

08:47:56

fermarklin



Così ho risolto sbrigativamente il rebus. 😊

---

10/09/2012

ora:

08:57:15

fermarklin



Ho effettuata la prova per il passaggio sugli scambi della 460 con vomere , non nascondo che avevo qualche perplessità, dopo l'esperienza negativa con quelli Roco applicati ai 656 e stroncati sulle puntine di presa corrente degli scambi inglesi.

Quì tutto positivo , lo dimostra anche la fotografia che essi sono applicati ad una sufficiente altezza e pertanto non vanno ad interferire con le punte di contatto. 😊

---

10/09/2012 Ed ecco la composizione ottimale per la BR 243.....

ora:





09:08:30  
fermarklin



[size=1] 102,04 KB[/size=1]

---

10/09/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

19:22:45

Snaggletoo

th

Oggi ho cercato anche il 4514 ma senza risultato , di carri a 4 assi un fottio , con il telone manco l'ombra.

Gipo,

forse male interpreto quanto da te scritto, ma il 4514 (lo possiedo) E' il 4 assi senza telone e qualcuno su eBay tedesco lo trovi.

Peraltro lo stesso 4517 altri non e' che il 4514 appunto telonato.

Le stampigliature (numeri di servizio etc.) sulla cassa lo dimostrano.

Forse mi sfugge il senso del tuo intervento.

---

10/09/2012 Mia cantonata con il numero , scusa , ma hai ragione. 😞

ora:

20:19:42

fermarklin

---

10/09/2012 Toh.....e questa da dove arriva ?

ora:

21:18:07 [http://www.ebay.it/itm/MARKLIN-Marklin-FS-DAMPFLOK-37541-002-classe-460-025-FS-fermarklin /170907400433?pt=Modellismo\\_Dinamico&hash=item27cadff8f1](http://www.ebay.it/itm/MARKLIN-Marklin-FS-DAMPFLOK-37541-002-classe-460-025-FS-fermarklin /170907400433?pt=Modellismo_Dinamico&hash=item27cadff8f1)



Ho appena finito di scrivere che le ho tutte ed ecco che esce il volpino nero.

460 FS modello Marrklin 37541 .002 , ma dico.....punto 002 e poi , la 025 😊 ed invecchiata.

Non posso dire di non capirci più niente , troppo evidente il fatto , ma con le 460 siamo a 6 in totale.

Volevamo una grande serie di locomotive , siamo accontentati , e non venitemi a dire che sono solo dei doppioni.

Io o già deciso , ci sparo la mia cifra e se va bene .....contentissimo , se la perdo.....una ragione in più per frequentare i mercatini o borse scambio. 😊

---

10/09/2012

ora:

21:31:26

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

Toh.....e questa da dove arriva ?  
.... ecco che esce il volpino nero.

Scusa Gipo, ma le loco dove le tieni? Sono tutte ordinatamente sparse per il plastico, o qualcuna è rimasta nella sua scatola, nascosta là sotto dove giocano solo i nipotini?

Me lo chiedo perchè se fosse quest'ultimo il caso, chissà quante altre FS460 troverai! 😊

---

10/09/2012 Appena posso le fotografo con il proprio convoglio dedicato e posteggiate nei propri binari. 😊

ora:

21:38:44 Mi sa che merita una ricognizione particolareggiate la parte del plastico in ombra , i dubbi ci sono e  
fermarklin anche suffragati..... 😊

---

11/09/2012 Foto di 460 con treni merci e poi con materiale viapattori.

ora:

18:35:06

fermarklin





11/09/2012

ora:

18:37:25

fermarklin



11/09/2012 Ed ora vado a postare due filanti di 5' e 8' che riprendono le loc, in oggetto.

ora:





18:40:21 Nel secondo dopo circa 2 minuti non succede niente , pausa per recupero di materiale sviato.  
fermarklin

Alzate l'audio e sentirete il sottofondo rumoroso dei binari M.

---

11/09/2012 <http://youtu.be/zcdW0yvJLAM>

ora:  
22:09:08 Il primo è a questo indirizzo.....sempre se si decide ad andare sta caccavella. 😊  
fermarklin

VI è una pausa per lavori ,vediamo se ve ne accorgete.

---

12/09/2012 Se non va sopra , cliccate questo. 😊

ora:  
09:21:05 [http://www.youtube.com/watch?v=hbL\\_XNVhPM](http://www.youtube.com/watch?v=hbL_XNVhPM)  
fermarklin

---

12/09/2012

ora:  
09:33:58  
fumettino Oppps, a me non va nè questo nè quello...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

12/09/2012 [http://www.youtube.com/watch?v=hbL\\_XNVhPMU](http://www.youtube.com/watch?v=hbL_XNVhPMU)

ora:  
09:40:52  
fermarklin

---

12/09/2012

ora:  
09:52:15  
fumettino - OK, adesso è proprio un 'bel-vedere'... spuntano all'improvviso e inaspettati convogli da ogni 'pizzo'. Diciamo che hai ricreato un bel movimento di treni... potrebbe sembrare un plastico!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

12/09/2012 😊 Ora vedo di caricare l'altro , minimo ci vuole mezza giornata , sono alcuni giorni che l'ADSL fa  
ora: le bizze. 😊  
09:55:09  
fermarklin

---

12/09/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:  
11:50:31 😊 Ora vedo di caricare l'altro , minimo ci vuole mezza giornata , sono alcuni giorni che l'ADSL fa  
Vanni le bizze. 😊

Dipende anche dal formato del video. Da me, con un buon collegamento ADSL, di notte un filmato di circa sei minuti richiede quasi otto ore di tempo per il caricamento su you-tube.

Il peggio capita quando, quasi verso la fine, esce il messaggio "caricamento non riuscito" 😡

---



12/09/2012 <http://youtu.be/BwWPGtdSIoQ>

ora:

12:01:51 Dopo le ore 15 vediamo se va.

fermarklin

Dopo i primo 2 minuti i convogli non girano perchè è intervenuto il carro gru 😊 pertanto per cause di forza maggiore la circolazione treni è rimasta sospesa per circa mezzo minuto.

Chi è nell'ambiente della pubblicità può utilizzarli per piazzarci uno spot. , non vi sembra una buona idea. 😊

---

12/09/2012 **Vanni ha scritto:**

ora:

12:04:27

fermarklin

**fermarklin ha scritto:**

😊Ora vedo di caricare l'altro , minimo ci vuole mezza giornata , sono alcuni giorni che l'ADSL fa le bizze. 😊

Dipende anche dal formato del video. Da me, con un buon collegamento ADSL, di notte un filmato di circa sei minuti richiede quasi otto ore di tempo per il caricamento su you-tube. Il peggio capita quando, quasi verso la fine, esce il messaggio "caricamento non riuscito" 😊

Paro-paro sono le mie stesse condizioni , vedrò di non lamentarmi troppo. 😊

---

12/09/2012

ora:

19:14:48

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - Chi è nell'ambiente della pubblicità può utilizzarli per piazzarci uno spot, non vi sembra una buona idea?

- Si potrebbe anche piazzarci questo. Un *must* dei 'nostri' tempi...

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

12/09/2012 Buona Maurizio ed ora una "tranvata " ..... i risultati che si vedono , successa ieri , prima che intervenisse il carro gru .

ora:

21:14:48

fermarklin

Trancio netto del paraurti anteriore , il colmo che non sono riuscito ancora trovare il piatto del respingente 😊



Domani provvederò al da farsi. 😊

---

13/09/2012 Ed ecco l'intervento per ovviare all'iconveniente del respingente.

ora:

17:37:40 Messo mano al magazzino dei pezzi di recupero (resti di tranvate) o cadute accidentali, perchè fermaklin l'originale non è saltato fuori,



,non sono riuscito a trovare un respingente piatto ,uso 444 ossia trapezzoidale ma solo rettangolare , ed innanzi tutto con il codolo .

Provvedevo a forare con una punta da 1,5 mm il pancone anteriore e innestavo il codolo del respingente ,previo posizionamento di una goccia di colla.



Ora attendo un pò che solidifichi e poi lo posiziono per bene nella sua sede.



Non sarà il massimo .....ma rispecchia la realtà , a volte respingenti provvisori venivano posizionati per non causare un fermo macchina prolungato. 😊

---

13/09/2012

ora:

19:28:22

Vanni Potresti sempre richiedere alla Roco il pezzo di ricambio (ti spediscono il set completo = 4)

---

13/09/2012 Appena vado da Giuseppe , giro la domanda.

ora:

19:50:01 Non è che stia poi tanto male ora , ha solo la tinta leggermente più nera rispetto al respingente fermaklin grigio della 444 😊

---

18/09/2012 Nella linea di parata , gira e rigira , i convogli entravano in un senso ed in tale modo ne uscivano se



ora: volevo osservarli girare nell'altro senso dovevo portare il treno completo su una delle stelle che vi  
11:14:21 sono nel plastico e fare le dovute manovre di retrocessione , avanti , indietro e via verso la linea di  
fermarklin parata.

Due giorni fa l'idea , fa parte di quelle che sono sempre lì a pontificare.

4 scambi di recupero , alcuni pezzi e via alla costruzione della variante a doppio cappio nella zona della collina , ossia all'estrom nord della linea .

Ne è venuto fuori un lavorone,

Soppressione del PPLL automatico , vedrò in seguito dove posizionarlo.

Modifica a due binari tronchi per recuperare binari K.

Gran lavoro di taglia e salda con i binari K.

Ora , in qualsiasi senso si entri sul binario di parata , come il convoglio arriva nei pressi del cappio , a seconda del suomsenso posso alternativamente invertire il suo senso di marcia facendogli percorrere il raccordo più consono.[:]

Le foto del collaudo con un convoglio a regolamento , doppia di 656.





---

18/09/2012 Della serie: chi si ferma è perduto.

ora: Oppure "La storia infinita".

11:32:11

eroncelli Bella soluzione e complimenti per la voglia di migliorare sempre

---

19/09/2012 Tra ieri e stamane ricerca per posizionare il PL soppresso , l'occhio mi è caduto su un vecchio PL

ora: non automatico.....e via alla sostituzione , lavori facendo , mi cresceva il vecchio

11:57:28 PL.....perchè lasciarlo fuori ? , altra ricerca et voilà , trovato.

fermarklin

Ora fanno bella figura tutte e due ed il plastico ci guadagna. 😊

Individuazione del primo sito :



Individuazione secondo siti :



Posizionamento PL automatico:



Posizionamento PL vecchio :



Oggi collaudo circuiti elettrici e via. 😊

---

19/09/2012

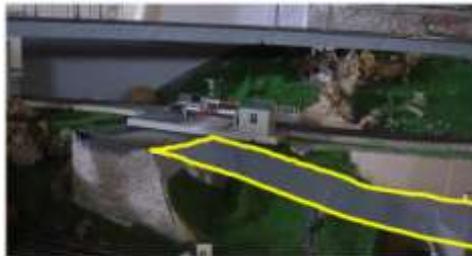
ora:

12:38:28

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - Ora fanno bella figura tutte e due ed il plastico ci guadagna. 😊

- Però adesso come prossima 'mossa' devi costruire un raccordo stadale dal PL in poi altrimenti... cascano tutti di sotto e si fanno male.
- Oppure lo tieni sempre con le sbarre abbassate causa sospensione dei lavori stradali per mancanza dei relativi fondi stanziati?
- Non ti sporcare col catrame mentre procedi all'asfaltatura che poi in casa si arrabbiano... - Ciao



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

19/09/2012 BRAVO Gipo sempre all'opera eh!!! 😊😊 Meno male almeno vuol dire che la salute va

ora: migliorando!!! 😊

12:40:11

piergio

---

19/09/2012 Per la strada , provvederemo.....è un PL chiuso perennemente per intenso traffico.

ora:

18:09:29 Per la salute .....mi difendo. 😊

fermarklin





---

21/09/2012 Due fotografie con lo stesso convoglio di carri omogenei , 25 veicoli , cambio della locomotiva e ora: relativa domanda in tema della composizione dei convogli.

11:15:07

fermarklin Lo chiamo mini - indovinello. 😊



Cambia la locomotiva , lapalissiano , quale è l'altra diversità nella composizione e quale motivazione plausibile la giustifica 🤔

---

21/09/2012 Butto lì: la seconda foto riprende un convoglio in manovra (vedi il tipo di loco) e quindi manca il ora: carro scorta/frenatore

11:58:18

eroncelli

---

21/09/2012 **eroncelli ha scritto:**

ora:





13:01:05 Butto lì: la seconda foto riprende un convoglio in manovra (vedi il tipo di loco) e quindi manca il  
fermarklin carro scorta/frenatore

Sono ammessi errori causati dalla scarsa conoscenza dell'esercizio ferroviario , Eugenio la butta lì , non sapendo che i badoni da manovra sono equiparati alle locomotive e pertanto atti a svolgere servizio di linea con qualsiasi tipologia di veicoli , unico vincolo , la prestazione della macchina utlizzata.

Giusta l'osservazione al riguardo del carro scorta o bagagliaio.....però 🤔

---

21/09/2012 "Badoni" in senso lato, naturalmente 😊

ora:

13:19:57

luigi

saverio

---

21/09/2012 Tanto ormai ho già preso un "meno" e quindi aggiungo: può essere il diverso sistema di frenatura.

ora: La "Badoni" potrebbe avere il circuito aria compressa e la vaporiera no: quindi la necessità di

13:29:15 "personale di frenatura"

eroncelli

---

21/09/2012 **eroncelli ha scritto:**

ora:

14:50:32

fermarklin

Tanto ormai ho già preso un "meno" e quindi aggiungo: può essere il diverso sistema di frenatura. La "Badoni" potrebbe avere il circuito aria compressa e la vaporiera no: quindi la necessità di "personale di frenatura"

E' un problema di uomini , economia di esercizio , il tutto risale a quando si inizio a parlare di "unico macchinista".....ma i freni non erano presi in considerazione. 😊

---

21/09/2012 Rimandato a Ottobre: quando gli esami di riparazione ?

ora:

16:24:21

eroncelli

Anzi: dai anche lezioni private ? (perché con tutto Internet, la mia ignoranza resta abissale sull'argomento: ero convinto di aver detto 2 cose sensate e invece 🤔🤔🤔)

---

21/09/2012 **eroncelli ha scritto:**

ora:

18:12:58

fermarklin

Rimandato a Ottobre: quando gli esami di riparazione ?

Anzi: dai anche lezioni private ? (perché con tutto Internet, la mia ignoranza resta abissale sull'argomento: ero convinto di aver detto 2 cose sensate e invece 🤔🤔🤔)

Vadiamo di non abbatteci..... 😊 , non essendoci altre risposte.....vengo e spiego questa composizione variata e allo stesso tempo in linea come da regolamento.



Come si iniziò a parlare di "agente unico" o "agente solo" di guida, erano gli anni 30 dell'altro secolo, non sembrò vero di avere a disposizione uno dei due agenti di macchina perchè era venuto meno il lavoro manuale dell'aiuto macchinista, ossia le operazioni inerenti all'accudienza della locomotiva che era un compito esplicito del secondo agente o aiuto macchinista treni.

La via più breve fu quella di caricare quel poco di lubrificazione che occorre alla locomotiva al macchinista e le funzioni regolamentari (poche) fino ad all'ora compito dell'a.m. passarle a capo treno.

Ecco nascere la scorta treno composta da: Macchinista, Capo Treno (con funzioni di II agente di macchina coadiuvante nel rispetto dei segnali) e conduttore o ausiliario viaggiante addetto al collettame.

Fatta la nuova scorta, venne da se posizionarla in cabina di guida, ciò comportò un immediato risparmio nelle composizioni dei treni la soppressione del bagagliaio.

La seconda guerra mondiale rallentò la prassi, ma oggi assistiamo ormai alla inesistenza dei bagagliai o veicoli simili.

Finale, per ricapitolare: composizione con loc. a vapore, occorre sempre un bagagliaio come minimo, con trazione TD o TE non è necessario interporlo.

---

21/09/2012

ora:

18:19:59

fermarklin



Poco fa mi sono divertito a fare prove di traino con le 460 e la 675 .....da non credere, sull'anello di parata la 675 è arrivata a trainare 11 vetture a carrelli prima di iniziare a slittare nelle curve, è uno spettacolo di convoglio, mi sono ricordato i vecchi tempi quando si scendeva da Aosta con la stessa composizione per poi avere la doppia in coda su per Caluso con un'altra 640..... 😊

---

21/09/2012

ora:





18:23:25  
fermarklin



Ora vi lascio con questo altro quibus .....foto presa durante il collaudo del raccordo a racchetta di unione della linea di parata.

DOmanda : dove sta l'incongruenza 🤔🙄

---

21/09/2012 Come a scuola:

ora: ... dunque (e l'insegnate "non si incomincia un discorso con "dunque" ..) ehm.. mah... direi ..- tra le  
18:34:03 castano-isabella eee... le rosso-fegato c'è stato ... il periodo delle grigie, oserei dire .... ??? e poi ...  
eroncelli anche, forse, le UIC non viaggiavano con le altre ...

---

21/09/2012 La castano-isabella e' fuori scala... 😊

ora:  
19:29:55  
Snaggletoo  
th

---

21/09/2012

ora:  
19:40:15  
fumettino

**Snaggletooth ha scritto:** - La **castano-isabella** e' fuori scala...

*La castano-isabella sarà pure fuori scala... ma è tanto bella!*

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

21/09/2012 Non è interessata la scala , il colore ,l'epoca ..... ferroviariamente parlando , sto collaudando la  
ora: variante.....e 🤔

21:15:37  
fermarklin

---

21/09/2012 Gipo sempre interessanti i tuoi post e bellissimi convogli, vedo anche che fai continuamente



ora: migliorie, ottimo, avanti così!!!!!!  
23:10:49 Salutoni  
fulvio

---

22/09/2012 L'elemento di ponte, soprattutto a sinistra, non ha il corretto appoggio.

ora: A destra, potrebbe anche andare, ma dall'altro lato la giunzione senza supporto vicino potrebbe  
07:47:53 flettere sotto il peso.  
erocelli Se le rotaie vicine sono fissate però, non dovrebbe succedere niente e poi il tuo plastico non è  
improntato alla perfezione del paesaggio, ma alla gestione ferroviaria.

---

22/09/2012 Eugenio ,tutte osservazioni esatte e allo stesso tempo hai colpito nel segno il mio pensiero di  
ora: plastico..

08:59:16

fermarklin Non è mai stato il mio forte il paesaggio e tanto meno le rifiniture quando avevo pochi metri quadri  
e pochi soldi , preferivo spendere il locomotive che in scenografia, immagina ora.....con 85  
m/q da guarnire.....neanche un mutuo trentennale milionario mi basterebbe e poi , dove vado a  
prendere le braccia , le menti , ossia quelle cose nella quale difetto 🙄 , l'ho sempre detto e non mi  
stanco di ripeterlo , il mio sogno.....un impianto di soli binari e tantissimi treni che circolano  
, una libidine unica.

Sono sempre rimasto affascinato dai grandi scali di Roma SL , Milano SM , Torino SM , Bologna  
ed altri .....binari a non finire a veicoli che andavano avanti ed indietro.

Piazzato al centro di tali piazzali .....mica vedi il paesaggio intorno , al limite lo  
immaginavi, solo veicoli , locomotive , carri .....e non bastavano mai gli occhi.

Tanto di cappello e ammiro che si applica al paesaggio con i risultati che vediamo sul forum , non  
nomino nessuno per non fare torto a qualcuno con una dimenticanza nominativa , lavori pregevoli  
degni di nota , paragonabili ad opere d'arte ,.....però il trenino .....passa in secondo piano  
rispetto al mio modo di vedere il giocattolo.

Tornando al quibus , do un imbeccata .....osservate la cabina della funivia.....🙄

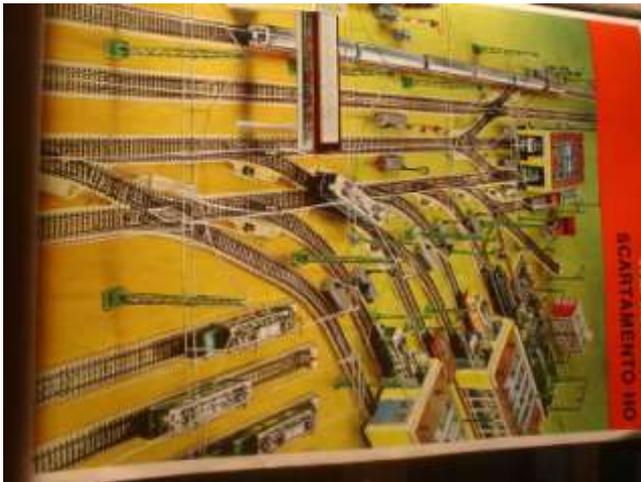
---

22/09/2012 Sfogliando i cataloghi vecchi (1969), ho individuato una fotografia che può rappresentare benissimo  
ora: il mio pensiero al riguardo del plastico.

11:44:35

fermarklin Plancia di base, solo materiale ferroviario ed alcuni fabbricate che non si può fare a meno di mettere  
e via .

Sicuramente è sintetico e spoglio .....ma a me piace immensamente :



---

22/09/2012 Ma sbaglio o la cabina si stà per schiantare contro la parete???

ora:

11:52:27

riccardo Riccardo

fenoglio

---

22/09/2012 Ho ricomposto i convogli che ho utilizzato per le foto precedenti , componizionandoli per l'utilizzo sul plastico.

ora:

11:53:10

fermarklin La 675 , inutile dirlo , a ricordo del treno Aosta - Roma SL estivo con in composizione solo due vetture di II classe , lei fa la sua bella figura e non slitta più , nella realtà era a carico di una 640 del DL di Torino.....



La 460 a ricordo del Roma - Calalzo , nella realtà era un convoglio a carico di 741 di Fortezza, vetture di II e vettura letti , occorrerebbe la I classe .....è in riparazione 😊



---

22/09/2012 Ora due composizioni classiche di direttini che percorrevano le linee secondarie .

ora:

12:06:38 La base sono tre vetture di seconda e una di prima , non deve mai mancare come minimo un carro fermaklin chiuso F targato "stella" ossia autorizzato a 120 kmh che tutti i treni portavano per il trasporo del collettame.

Tornando al quibus , mancando la risposta .....con l'ausilio di queste due , dovrete arrivarci , sempre che non abbiate un "traliccio" nell'occhio. 🤔🤔🤔

---

22/09/2012

ora:

12:08:29

fermarklin





22/09/2012

ora:

12:12:58

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - ...ma a me piace **immensamente**

*... e pure a me!* - E poi si possono scoprire molto prima i **ragnetti** che passeggiano fra i binari e si ritrovano subito quei mini **particolari** che strada facendo vengono persi da loko e carri.

- Altra cosa non secondaria, si ottiene un **bel-vedere** sui rotabili che andiamo continuamente ad acquistare a spacci e mostre... e altrimenti che li compriamo a fare? Per farli andare a far cambiare aria alle gallerie? Oppure tenerli nascosti dagli alberi e fargli fare ogni tanto 'capoccella' fra un tronco e un cespuglio e l'altro?

- Godiamoceli questi pezzi che sono proprio una bellezza da gustarsi. *Anniscosti 'n ce piaciono mica. Li volemo addavedè e puro bbene.*

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

22/09/2012 Per ritornare al quesito, dopo le 2 ultime foto, devo dire che siamo in presenza di un tipico progetto

ora: italiano: il progettista del nuovo tronco ferroviario non ha verificato l'interferenza con la funivia,  
13:36:28 perché quel giorno (unico del sopralluogo, anche durante i lavori, per risparmiare) era ferma per  
erocelli manutenzione (manutenzione che, per questioni burocratiche è però andata avanti per 2 anni).

L'impresa appaltatrice non ha detto nulla, perché altrimenti si bloccava il contratto.

Il Direttore Lavori non ha detto nulla, perché, all'atto dell'incarico, ha firmato che il progetto era perfetto

Il RUP (Responsabile Unico del Procedimento, cioè il Project Manager per capirci) non ha detto nulla, perché anche lui ha sottoscritto che il progetto era realizzabile.

E così anche l'Organismo di Vigilanza sui Lavori Pubblici.

Ed anche la Conferenza dei Servizi, che si è preoccupata che l'orticello di un pensionato amico non venisse toccato

Ne avrei ancora, ma per rispetto al lavoro di Gipo ed all'infinita "invidia" per il suo "plastico" (in questo caso è un eufemismo) mi fermo.

Spero solo che il professore (e ormai ne abbiamo pochi che sono veramente degni di tale nome) mi dia almeno un 6 stiracchiato.



Le composizioni sono belle: un giorno ci arriverò anch'io

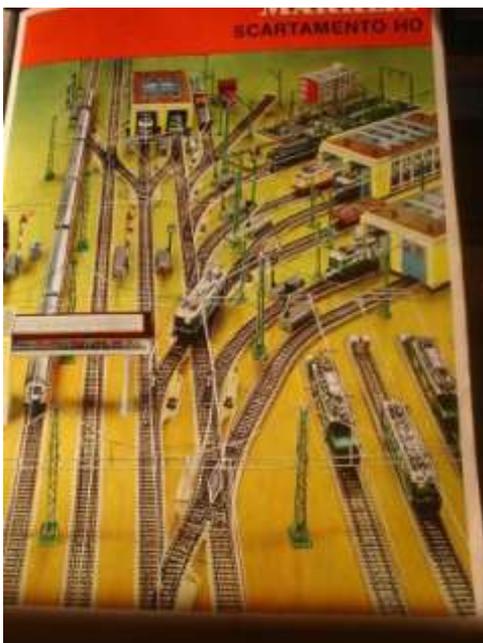
---

22/09/2012 Della serie : non è mai troppo tardi.....

ora:

13:44:37

fermarklin



---

22/09/2012

**roncelli ha scritto:**

ora:

13:55:05

fermarklin

Per ritornare al quesito, dopo le 2 ultime foto, devo dire che siamo in presenza di un tipico progetto italiano: il progettista del nuovo tronco ferroviario non ha verificato l'interferenza con la funivia, perché quel giorno (unico del sopralluogo, anche durante i lavori, per risparmiare) era ferma per manutenzione (manutenzione che, per questioni burocratiche è però andata avanti per 2 anni).

L'impresa appaltatrice non ha detto nulla, perché altrimenti si bloccava il contratto.

Il Direttore Lavori non ha detto nulla, perché, all'atto dell'incarico, ha firmato che il progetto era perfetto

Il RUP (Responsabile Unico del Procedimento, cioè il Project Manager per capirci) non ha detto nulla, perché anche lui ha sottoscritto che il progetto era realizzabile.

E così anche l'Organismo di Vigilanza sui Lavori Pubblici.

Ed anche la Conferenza dei Servizi, che si è preoccupata che l'orticello di un pensionato amico non venisse toccato

Ne avrei ancora, ma per rispetto al lavoro di Gipo ed all'infinita "invidia" per il suo "plastico" (in questo caso è un eufemismo) mi fermo.

Spero solo che il professore (e ormai ne abbiamo pochi che sono veramente degni di tale nome) mi dia almeno un 6 staccato.

Le composizioni sono belle: un giorno ci arriverò anch'io



7+ Eugenio , un premio per l'applicazione dimostrata. 😊

Avevo fretta del collaudo e pertanto di sollevare il pilone di arrivo in quota .....sine die ,ossia a quando mi verrà un pò di voglia , il solo pensare di stendere e ritendere le due funi portanti..... 😬 un impegno che non vi dico , giovane come sono , posizionare le carrucole è un giochetto. 😬

La funivia è del 1966 , vi lascio immaginare lo stato della plastica , o la sensazione che come la tocco .....si sbriciola.

Ultimamente il motore zoppicava (ha l'asma) , metterci le mani.....è semplice , però non vorrei peggiorare i sintomi. 😬

---

22/09/2012 Seguono fotografie di composizioni che rispecchiano gli anni di utilizzo del materiale come li ora: vedete girare sul mio plastico.

21:45:43

fermarklin Classico locale anni 60-80 :



---

22/09/2012 Composizionioni anni 80 a finire quasi hai giorni nostri :

ora:

21:48:34

fermarklin



---

22/09/2012 Composizioni pesanti anni 60-70 fino ai giorni nostri:

ora:

21:51:11

fermarklin





22/09/2012  
ora:  
21:52:40  
fermarklin





---

23/09/2012  
ora:  
10:41:04  
Snaggletoo  
th

fumettino ha scritto:

Snaggletooth ha scritto: - La **castano-isabella** e' fuori scala...

*La castano-isabella sarà pure fuori scala... ma è tanto bella!*

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Maurizio, la mia osservazione era pura ironia....non avendo trovato "il problema".

---

23/09/2012 Come anticipato , stamane mi sono recato al museo ferroviario di Savigliano.

ora:  
21:15:39 Non ci era mai stato.....essendo una cosa nuova come progettazione , costruzione , non fermaklin nascondo che ho varcato il cancello di ingresso con tantissima curiosità addosso.

Il primo impatto ,ottimo colpo visivi d'insieme con lo stridore dei tantissimi pezzi sparsi sul piazzale , della quale la maggior parte da restaurare.

I volontari avranno il loro da fare sempre che non vengano meno i finanziamenti.

I finanziamenti .....questo è il punto dolente di tutti i musei e pertanto anche questo non fa eccezione.

Mi ricordo le perplessità avute quando venne istituito , pensando che nella nostra regione uno era più che sufficiente e pertanto questo era un doppione di quello di BUssoleno per non parlare di quello che esisteva già a Torino ponte Mosca più altri piccoli sparsi in regione.



Vedremo con il tempo se avevo torto a pensar male.

L'impostazione del complesso è ottima , foto del modello progettuale presente all'ingresso:



Una parte della piattaforma e relativa pensilina è già costruita , si aspettano i finanziamenti per costruire il secondo lotto.

Dico subito che per me la visita è stata superficiale , avevo altro per la testa,quel poco di vitalità che avevo addosso l'ho voluta spendere per girare il mercatino , sito sicuramente indovinatissimo.....i banchetti sparsi fra i cimele e reperti vari , stupende visioni , spero venga ripetuto.

Pertanto mi sono promesso di ritornarci in altra occasione.

Incontri , tanti e tutti con grandi sorrisi.....ti rinfrancano.

Max 63 vuole un suggerimento al riguardo del ecc..ec.... vediamo....

In un attimo quel poco tempo che avevo è svanito ed ho alzato i tacchi.

Ho avuto tempo di fare due foto.....

---

23/09/2012 All'ingresso fa bella mostra di se un impianto in scala I sollevato da terra di circa 70 cm , esteso su  
ora: un anello provvisto di binario incrocio-precedenza con uno sviluppo di circa 50 m.

21:24:33

fermarklin



23/09/2012

ora:

21:36:14

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - ...stamane mi sono recato al museo ferroviario di Savigliano.

- Gipo, fai la cortesia di spargere un pò di luce verso chi *ignora* e pertanto è "*ignorante*"... A cosa servono quei distanziatori bianchi indicati dalle frecce sulla foto? Mi pare ricordare di averne visti negli anni passati anche nella realtà... oggi non saprei.

Grazie, Maurizio Roma

23/09/2012 Ho avuto il piacevole incontro co il mitico CO-CO , maestoso anche nella sua silenziosa presenza:

ora:

21:40:40

fermarklin





IN quell'attimo , davanti alla sua sagoma, mi sono passati davanti agli occhi gli anni dei viaggi fatti con il 461 , ricordare il suo tipico traballamento , lo smarmittamento del termico , la temperatura sala motori da sauna....., le sue sospensioni all'avanguardia, le trombe bitono , le cabina a "due piazze", la possibilità di viaggiare con un termico solo.....ed ora vederlo lì.....e non poter riuscire a salire sopra ,almeno in cabina, ci provo , no, no , anche con l'aiuto della spalla , le gambe proprio non mi reggono .....sarà per la prossima volta. 😊

---

23/09/2012 fumettino ha scritto:  
ora:  
21:44:45  
fermarklin

**fermarklin ha scritto:** - ...stamane mi sono recato al museo ferroviario di Savigliano.

- Gipo, fai la cortesia di spargere un pò di luce verso chi *ignora* e pertanto è "*ignorante*"... A cosa servono quei distanziatori bianchi indicati dalle frecce sulla foto? Mi pare ricordare di averne visti negli anni passati anche nella realtà... oggi non saprei.

Maurizio , sui plastici difficilmente si vedono , però allo stesso tempo sono detti "enti fissi atti alla circolazione treni", in parole povere "traversa limite" . Oltre quel limite se si ferma un veicolo vi è la possibilità di scontro con un altro veicolo che arriva da un binario adiacente.

Grazie, Maurizio Roma

Per la posa sono normalmente utilizzate vecchie traverse in disuso pitturate di bianco.

---

23/09/2012 E poi questa 432  
ora:  
22:00:25  
fermarklin



.....Carmagnola 1968, febbraio , il mio incontro con le locomotive a CA , inverni Piemontesi , di quelli tosti.....ghiaccioli che sporgevano da tutti i lati , 90 T. di peso e non li dimostra , pare pronta a partire per Limone P. ed io lì, con un lume a petrolio in mano e la pipa dell'olio nell'altra , atto a lubrificare il biellone motore.....e mentre svito il tappo (di legno) che chiude il coperchio .....zac , si trancia , il gelo faceva anche questo.

Mi procurai un grosso cacciavite ed un martello e risolsi il problema.

---

23/09/2012 E veniamo al motivo della mia andata al museo ,il mercatino.

ora:

22:06:15 Molte presenze di espositori , poco giro di affari , a sentire quegli addetti che sono anni che fermaklin conosco.

Un pensierino me lo sono fatto , mi mancava la v 140 DB del trittico del 1999 e voilà , è arrivata a casa:



---

23/09/2012 Gipo, hai fatto proprio bene a portartela a casa, bellissima.

ora: Salutoni

22:41:03



fulvio

---

23/09/2012

ora:

22:51:10

fumettino - Grazie per l'illuminazione... ora che sò un pò di traversine bianche ce le metto pure io sul plastico!  
Ci Faccio un figurone (con gli incompetenti) e forse evito di 'strusciare' le fiancate di qualche loko come mi è capitato di fare più di una volta.  
- Nella tua foto del CoCo mi sa che un carrozziere con le "ventose" riuscirebbe a ritirare quel muso senza rovinare null'altro... - Bò! Si potrebbe provare. Costo zero!

Maurizio Roma

---

24/09/2012 Maurizio , quando ancora avevo il pallino 🤔 delle finiture (anni settanta) , posizionai anche io le  
ora: traverse in DL, essendo i binari a raso con la massiciata , non stavano male , anzi davano quel  
10:07:23 tocco di finito che difficilmente , come dici tu , si vede sugli impianti modello .

fermarklin

Dovessi farlo ora , il lavoraccio di livellare il piano binari , manco ci penso....., sicuramente vi sono i fogli di polistirolo che aiutano , altre tecniche di lavoro , ma ci vuole sempre troppa pazienza.



---

24/09/2012 Fulvio grazie.

ora:

10:11:50 Dopo le prove e una leggera lubrificata , era alquanto secca, ho individuato la composizione che  
fermarklin meglio si adatta a tale loc.

Non dimentichiamo che siamo in un epoca che il vapore la faceva da padrone:



24/09/2012 Ce chi si alza alle 6,00 del mattino per andare a lavorare o per accudire le bestie nelle stalle o per ora: prendere il primo tram , io , per impegni con le cure che devo fare 😞.

10:33:40

fermarklin Tutte le mattine , dopo il giro di cure e pillole varie , viene fuori la solita domanda: che fare ora ? .....normalmente va a finire che che faccio il primo turno al plastico. 😊

Tiro fuori una loc. dal DL , controllo cosa deve fare e quando a fatto l'ultima revisione , oppure faccio girare un convoglio che è tanto che non gira.

Stamene no.

Ieri , al mercatino , sono riuscito a trovare le parti della linea aerea ...



.....che mi mancavano per completare il cappio di ritorno della linea panoramica e pertanto stamane.....via all'opera , di buonora.



Un impegno che mi ha portato via un'oretta.

Poi il collaudo :



.....

e così altre varianti al gioco si aggiungono. 😊

---

24/09/2012 Qui piove e quando è così , si sta nel locale del plastico.

ora:

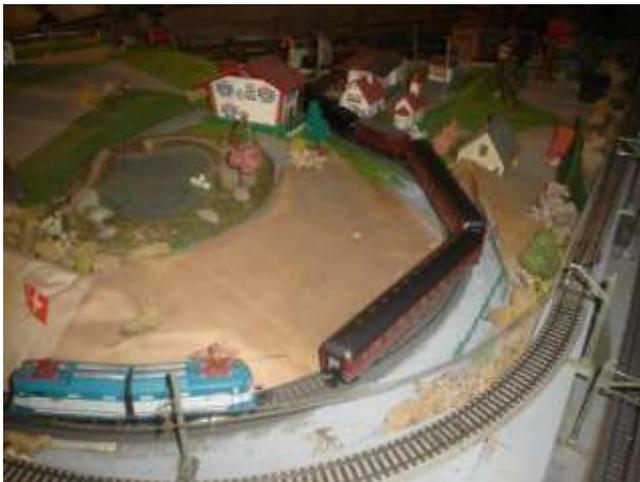
12:22:50 Mi è caduto sotto occhio il RS e per completezza al riguardo delle traverse :

fermarklin



24/09/2012 Un'ulteriore verifica alle ultime varianti al plastico, hanno fatto sì che la bretellina che prima ora: serviva per il rinvio dei convogli, ora la posso utilizzare per lo stazionamento di corti convogli, liberando così uno dei vari binari preposti allo stesso scopo.  
12:29:22  
fermarklin

Nel mio caso, binario di sosta per la 675 con il 636.....



24/09/2012

ora:  
14:51:49  
fumettino **fermarklin ha scritto:** - Mi è caduto sotto occhio il RS e per completezza al riguardo delle traverse...

- Grazie per la spiegazione precedente e ora anche per il testo 'ufficiale' sulle traverse bianche.
- Altra cosa che volevo domandarti avendo letto su questo particolare proprio giorni fa un tuo scritto: Ho ricordi molto sfumati, essendo passati ormai quasi più di cinquant'anni dall'evento, ma ricordo bene che quando dal finire degli anni '50 andavo a Courmayeur, prendevo il treno da *Roma*



a *Prè-Saint-Didier* e ad un certo punto del percorso la trazione da elettrica diventava a vapore. Non ricordo più dove avveniva questo cambio. L'unica cosa che ricordo bene era il meraviglioso profumo che entrava dai finestrini quasi sempre tenuti aperti e dal fumo che riusciva ad infilarsi nello scompartimento prima che questi venissero velocemente chiusi agli imbocchi delle gallerie. Avendo frequentato in treno fino alla metà degli anni '60 va a finire che... abbiamo viaggiato pure insieme. Tu davanti ed io dietro. Oppure è temporalmente impossibile questa cosa?

- Bei tempi a ripensarci. Poi la 'patente' rovinò tutto e il viaggio lo si faceva in automobile. Ma non era più bello come prima. Profumo di tubi di scappamento automobilistici che ad un certo punto sono riusciti a prevalere anche su quelli della montagna - Va là, meglio non pensarci.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

24/09/2012 Siete degli inguaribili romantici...

ora:  
16:55:59  
Snaggletoo  
th

---

24/09/2012 **fumettino ha scritto:**

ora:  
17:37:31  
fermarklin

**fermarklin ha scritto:** - Mi è caduto sotto occhio il RS e per completezza al riguardo delle traverse...

- Grazie per la spiegazione precedente e ora anche per il testo 'ufficiale' sulle traverse bianche.

- Altra cosa che volevo domandarti avendo letto su questo particolare proprio giorni fa un tuo scritto: Ho ricordi molto sfumati, essendo passati ormai quasi più di cinquant'anni dall'evento, ma ricordo bene che quando dal finire degli anni '50 andavo a Courmayeur, prendevo il treno da *Roma* a *Prè-Saint-Didier* e ad un certo punto del percorso la trazione da elettrica diventava a vapore. Non ricordo più dove avveniva questo cambio. L'unica cosa che ricordo bene era il meraviglioso profumo che entrava dai finestrini quasi sempre tenuti aperti e dal fumo che riusciva ad infilarsi nello scompartimento prima che questi venissero velocemente chiusi agli imbocchi delle gallerie. Avendo frequentato in treno fino alla metà degli anni '60 va a finire che... abbiamo viaggiato pure insieme. Tu davanti ed io dietro. Oppure è temporalmente impossibile questa cosa?

- Bei tempi a ripensarci. Poi la 'patente' rovinò tutto e il viaggio lo si faceva in automobile. Ma non era più bello come prima. Profumo di tubi di scappamento automobilistici che ad un certo punto sono riusciti a prevalere anche su quelli della montagna - Va là, meglio non pensarci.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

La trazione dei Roma , che non era uno solo ma ben due al giorno da Pre S Didier a Roma SL e viceversa ed esttamente il tr D 256 e il tr. D 260 , uno al primo pomeriggio e l'altro alla sera da Pre S Didier , da Roma non lo so ma grosso modo ripetevano gli stessi orari , erano a trazione elettrica



fino a Chivasso e da Aosta a Pre S Didier , la seconda tratta è poi stata disalimentata nel 1968 ,ossia la Aosta- Pre.

Da Chivasso ad Aosta , a salire , normalmente erano trainati da un 342 a scendere invece era di turno fisso la 640.

Io ho condotto tali convogli , non dico tutti i giorni perchè il turno del pdm variava su 36 giornate lavorative pertanto si ripeteva lo stesso treno ogni 36 giorni , durante le estati del 1964-65-66 .....potrebbe essere successo 🤔

Dalle mie parti si usa dire : solo le montagne non si incontrano mai..... 😊

---

24/09/2012

ora:  
17:41:01  
fermarklin

**Snaggletooth ha scritto:**

Siete degli inguaribili romantici...

😊Almeno questa è una " malattia " a cui non ci tengo di guarire. 😊😊

Dai che è bello parlare di cose successe e che ancora si serba un buon ricordo , dicono che sia indice di immortalità (forse esagero ) 😊

---

24/09/2012 s

ora:  
19:08:32  
Snaggletooth

**fermarklin ha scritto:**

**Snaggletooth ha scritto:**

Siete degli inguaribili romantici...

😊Almeno questa è una " malattia " a cui non ci tengo di guarire. 😊😊

Dai che è bello parlare di cose successe e che ancora si serba un buon ricordo , dicono che sia indice di immortalità (forse esagero ) 😊

Gipo, sia chiaro che la mia era una affermazione da intendersi in modo "affettuoso" se cosi' si puo' dire.

E' bella l'associazione di alcuni ricordi con le tue "avventure" ferroviarie.

Includete anche me nella categoria "romantici"...

---

24/09/2012 😊😊😊

ora:  
21:48:42  
fermarklin

---

24/09/2012 Mi metto anch'io nei romantici, in questo mese sono a Trieste e vicino alla casa dei miei genitori ora: passava una linea ferroviaria (ora pista ciclabile) e da ragazzino andavo sul ponte a vedere le



22:34:29 vaporeiere che passavano e sbuffavano, mi piaceva molto annusare il fumo, nostalgia di quei tempi.  
fulvio Salutoni

---

25/09/2012 Stamane mi sono divertito a comporre e scoporre unconvoglio merci dell'ultima epoca e poi a  
ora: sgranchire gli ingranaggi delle Taurus e delle 460 .

12:00:12

fermarklin Olio niente , con tali motorizzazioni ,al imite , una goccia sulle boccole degli assi e via.



---

25/09/2012 Anche il "triple" 🤔🤔

ora:  
13:20:23 Quasi quasi prendo le mie loco e le porto a sgranchirsi da te: si può fare il "business" ?  
erocelli

---

25/09/2012 Siiiiiiiiiiii , vitto e alloggio garantito , la spesa 🤔.....va concordata con il "capo". 😊

ora:  
13:57:41  
fermarklin





26/09/2012 Da quando ho preso il 636 Roco:

ora:

11:37:04

fermarklin



trasformato i CA e pertanto ancora con gli assi per la CC con tutte le caratteristiche negative che conosciamo per la circolazione sui binari M Marklin , mi sono arrovellato il cervello perchè volevo almeno che mi girasse su uno dei circuiti che compongono il mio plastico .

A parte gli scambi che ho fatto la scelta di percorrerli solo sul ramo di corretto tracciato , dovevo intervenire per modificare le curve R2 M ossia quelle r 360 e l'occhio mi è caduto sul circuito a doppio binario elettrificato.

Domenica mi sono procurato alcuni 5200 , 5107 e 5104 che opportunamente composti , eliminando alcuni 5106 a monte o a valle delle curve 5106 permettono di rendere le curve più morbide e pertanto percorribili con i bordini CC.

Attrezzatomi come nelle grandi occasioni, con l'ausilio dei grandi mezzi:





.....e armato di tanta pazienza , sono intervenuto su una curva , già da tempo colpevole di svariati svii.

Terminati i lavori , collaudo con il 636 isolato.....tutto bene 😊 e poi assegnazione del materiale trainato e via.

Sono soddisfatto. 😊😊



---

26/09/2012 La mia stazione nascosta :

ora:

11:53:06

fermarklin



Non mi stancherò mai di ripeterlo , NON fatela.

Anche stamane sono dovuto intervenire nel suo ambito , la mia solita sbadataggine ha fatto si che inviassi un convoglio su un buinario occupato .



Tale binario non è alimentato quando è con del materiale a ricovero , come tutti gli altri 5 , ma la disattenzione fa questo e altro , più il convoglio lungo da traversa traversa fatto il resto.

Ne ho approfittato per fare la foto e farvi notare , se la osservate attentamente,che sono ancora fissati sulla base i resti di due pali della line TE tranciati da svii precedenti.

Non potendo certo smontare la parte sovrastante , ho tamponato con degli agganci provvisori al soffitto la linea TE , va bene , non sarà Ok ma fa il suo lavoro.

Se proprio non potete farne a meno.....pensateci ancora una volta , un consiglio di tutto cuore , approntate tante mensole da appendere alle pareti , avrete sempre sotto occhio i vostri beniamini e vi risparmiate tanti , dicio tanti .....grattacapi.

---

26/09/2012 Le bielle del "cocco" :

ora:

12:22:32

fermarklin



.....mica vi erano solo le loc. a vapore con le bielle , anche tante loc. TE per non parlare delle TD.

Introduzione per parlare di.....foglie , vi chiederete che cosa può interessare la circolabilità ferroviaria con delle semplici e leggerissime foglie.

Siamo in autunno ed la natura interviene a mutare il vestito degli alberi.

Cadono e si depositano sui binari con le conseguenze negative che conosciamo ,principalmente la mancanza di aderenza tra ruota e rotaia.

Sul plastico non succede.....bisognerebbe provare con i bonsai..... 😊



Chi vive in città e ascolta i rumori dei tram , si accorgerà che questo è il periodo di maggior casino causato dalle ruote "QUADRE" , ossia dalle ruote che causa il pattinamento dell'asse , si sfaccettano , dando adito al suo classico tichettio metallico.

E' un danno materiale non indifferente , la cui entità può portare al blocco alla circolazione del mezzo interessato , per intervenire sulla tornitura delle ruote ,o quando , per casi ancora più gravi.....occorre sostituire l'asse.

Le foglie , in questo periodo , contribuiscono a tale inconveniente in modo determinante.

I nuovi mezzi hanno a disposizione apparecchiature antipattinaggio sofisticate , eppure non sono ancora all'altezza della situazione.

Le bielle , se da un lato aiutavano a trasmettere il moto dall'asse motore a quelli accoppiati , dall'altro , vincolando il gruppo del moto , limitavano la possibilità del pattinamento del treno motore.....e per una loc. , limitare il pattinamento non è una cosa di poco conto.

Vi piace questo modo di disquisire su cose non conosciute al di fuori degli addetti ai lavori ?

Ogni tanto vengono a mente cose di servizio che non davano peso , ora mi accorgo che potrebbero interessare. 😊

---

26/09/2012

ora:

12:26:59

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - **La mia stazione nascosta:** Non mi stancherò mai di ripeterlo, **NON fatela** - Se proprio non potete farne a meno... pensateci ancora una volta e vi risparmiate tanti, **ma dico tanti... grattacapi.**

- Anche se non volete prestare attenzione a quello che può suggerire **uno qualunque...** almeno cercate di ascoltare la voce di >fermarklin<: **NON fatela, NON giocate a nascondino!**

- E invece ad ogni presentazione di progetto di plastico la prima attenzione che vedo proporsi alla grande è quella per la stazione nascosta... - Sembra che chi non la ha è un giocherellone di primo pelo - Ad avere una bella parete libera alle spalle dell'impianto per creare una mensola con un binario lungo lungo di sosta e alcuni scambi di uscita sul parallelo... con dieci centimetri di profondità si potrebbe creare una cosa meravigliosa, tutta a vista, anche per gli occhi di chi gioca lì davanti. Niente di nascosto, niente telecamerine, niente tamponamenti, niente pannelli di controllo a led - Ah, che pace, che sicurezza e che bella vista!

- Parole sante quelle di Gipo (come al solito da uno che sa ben quel che dice)!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

26/09/2012

ora:

13:43:00

**fermarklin ha scritto:**

....Vi piace questo modo di disquisire su cose non conosciute al di fuori degli addetti ai lavori ?





Vanni .....

Siiiiiii, 😊😊😊, ancora, ancora!

---

26/09/2012

Vanni ha scritto:

ora:

14:34:25

Snaggletoo

th

fermarklin ha scritto:

....Vi piace questo modo di disquisire su cose non conosciute al di fuori degli addetti ai lavori 🗨️

.....

Siiiiiii, 😊😊😊, ancora, ancora!

approvo incondizionatamente!!!

---

26/09/2012

Oggi pomeriggio , come conseguenza diretta del problema avuto con la stazione nascosta ,sono intervenuto a modificare il portale di ingresso , prima era così:

ora:

17:13:56

fermarklin



Eranno anni che rinviavo l'intervento , il problema era dato dal palo della linea TE posizionato appena dopo l'ingresso , ad ogni inconveniente che succedeva sugli scambi di ingresso del parco inquisito , avveniva come conseguenza lo stacco della campata TE dalla mensola del palo stesso.

La mia stazione nascosta fa anche da ritorno del cappio per la linea a doppio binario , inizia subito dopo l'ingresso della galleria.

Rimanda, rimanda, rimanda , oggi ho detto basta.....uno dei miei soliti e sbrigativi interventi ,tanto deve piacere a me.....😡 e il caso è stato risolto con l'arretramento di 10 cm. del portale , tagliato, dell'ingresso della galleria.



Non è che stia poi tanto male..... 😊

Si intravede nella foto lo scivolo di posizionamento dei veicoli sui binari, è posizionato sul binario tronco adiacente alla linea a doppio binario ed a essa collegato con un doppio scambio, il tutto è appena sopra al quadro di comando principale. Un punto strategico e pertanto di facile accesso senza dover fare carambole varie.

---

26/09/2012 Mentre eseguo la variante sopra, il pensiero andava .....mi cade mica l'occhio su un carro ora: Smmhs per il trasporto dei rotoli caldi di lamiera disastroso tempo fa con grande mio disappunto, 17:32:44 una semplice caduta di piatto sui carrelli e zac.....uno di quà e l'altro di là, per non parlare degli fermaklin assi e.....amara conseguenza, tranciati di netto i due perni di rotazione dei carrelli. Li ho sì incollati, scartavetrati, ma non ha più girato a dovere, tanto è vero che lo avevo esposto sui binari che ho su una mensola, in attesa di andare a Torino ed ordinare il pezzo di ricambio (solo carro in plastica).

I pensieri hanno collegato il fatto con un fattaccio (già raccontato) successo circa 30 anni fa in val di Susa e cui resti sono ancora al piano della Dora Riparia che in quel tratto scende circa 50 m. più bassa che la linea ferroviaria.

Il recupero del materiale incidentato non fu ritenuto pagante e pertanto la è rimasto.

Io allora ho posizionato il carro in un vallone e lì rimarrà fino a quando arriverà il pezzo di ricambio.



---

26/09/2012 Ciao Gipo

ora:

20:29:22 Mi affascina sempre leggere le tue esperienze ferroviarie, complimenti.

max63

Ho notato dalla foto la hupak che vedo in secondo piano? E' quella che hai preso da Dario? Come gira?

Max

---

26/09/2012 **max63 ha scritto:**

ora:

21:06:00 Ciao Gipo

fermarklin

Mi affascina sempre leggere le tue esperienze ferroviarie, complimenti.

Ho notato dalla foto la hupak che vedo in secondo piano? E' quella che hai preso da Dario? Come gira?

Max

.....come tutte le sorelle con il C Sinus di prima generazione , uno schianto. 😊😊😊

---

28/09/2012 Vediamo se riesco a rendere comprensibile la revisione di alcuni modelli.

ora:

11:21:21 Girando sul plastico , sia la 236 FS che la e 19 DB , modelli Marklin 3142.....però digitalizzata con il gruppo carro-motore-decoder della 37364 v 36 DSB acquistata ad un prezzo ragionevole al mercato , portata a casa è stato sufficiente invertire le sovrastrutture ed il gioco era fatto , invece la e 19 è la 3769 e vederla girare senza le titubanze che aveva l'analogica.....una libidine , pertanto erano alcuni giorni che erano in DL in attesa di riparazione.

Dai difetti di marcia osservati : avanzamento a scatti, velocità massima non più raggiungibile , optavo che era indice di spazzole consumate e morchia sul rotore del motore.



Preparo l'occorrente e armato di tanta paziente vado ad intervenire.

Sono due modelli , uno molto semplice , la 3142 ,con qualche difficoltà la e 19.



---

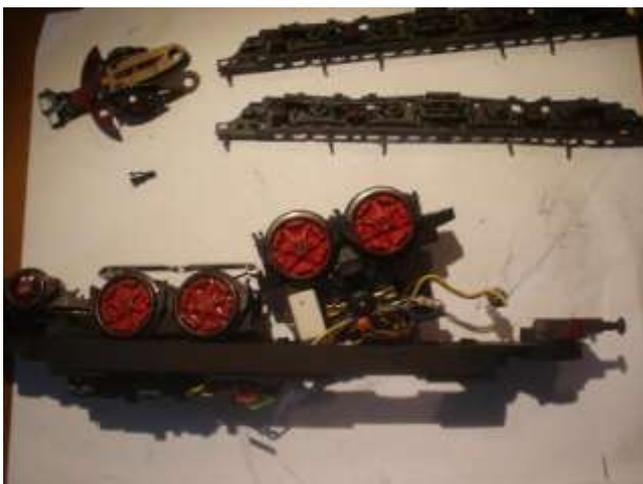
28/09/2012 Per sfilare il mantello è sufficiente a tutte e due , svitare la classica vite , sul 236 è nascosta sul  
ora: tettuccio del motore , per la 19 , all'interno del sottocarro.  
11:32:03  
fermarklin



Per il 236 il motore è subito accessibile , per la 19 occorre sfilare le due fiancate che bloccano le alette del monoblocco motore e poi lui uscirà dalla sede dal di sotto.

Staccare anche il portalampane posteriore , la lunghezza dei cavetti interferisce con il libero movimento del gruppo.





28/09/2012 Dopo questo passaggio si ha a disposizione , completamente libere...se non coperte dai cavetti del  
ora: circuito luce, le teste delle due viti che serrano il portaspazzole e che occorre sbloccare e togliere  
11:58:09 per avere accesso al rotore ed all'interno del motore.

fermarklin

Non stupitevi se a forza di svitare questo non si sfilano , sono trattenute dagli anelli che fanno da sicurezza e allo stesso tempo sono referenti per la massa del modello.

Normalmente prima di togliere il supporto porta spazzole , levo le medesime ,le pulisco.....se sono unte o sporche di morchia e le depongo da parte.

Sfilo il rotore e passo nelle sue scanalature uno spillo per eliminare la morchia durissima che si è formata , lo pulisco accuratamente e lo stesso trattamento lo faccio all'interno del portaspazzole , sede di depositi di polvere residua dei carboncini , per questo intervento adopero i cotton-fioc.

In queste operazioni , l'unica attenzione va osservata pulendo il rotore , ossia la parte dove striscia la spazzola , vi sono saldati i cavetti che inviano la corrente ai poli e sono alquanto delicate , non uso mai stracci .

Terminata questa fase , si rimonta.

Normalmente adatto prima il rotore nella sua sede e poi l'induttore o parte mobile dello stesso per poi posizionare il portaspazzole ed all'oggiare le due viti.

Con un piccolo gioco con le dita fatto sui tre componenti li sentirete che si assestano e non si muovono più, questo è il momento di avvitare le viti , non bloccatele subito ,accostatele una alla volta e allo stesso tempo fate ruotare l'asse motore , aiuta a allineare il medesimo con lo statore e pertanto lo sentirete libero di girare , se forza ,allentate le viti e riprovate fino a quando le stesse , bloccate a fondo corsa , non renderanno libero la rotazione del motore stesso.



---

28/09/2012 Riasssemblato il gruppo motore , rimonto le spazzole , dopo averle possizionate faccio fare allo  
ora: stesso alcuni giri agendo sul primo ingranaggio di rinvio , aiutandomi con un cacciavite (vedi foto)  
12:11:05 o semplicemente con le unghie ,facilitando così il loro adattamento.  
fermarklin

Rimontate le cassa , passo al collaudo.

Tutte e due lo hanno superato brillantemente.



Queste operazioni valgono per tutti i modelli con motore a rotore da 3 o 5 poli , sono alquanto semplice , il più è farlo la prima volta e così individuare da subito come sono sistemati i componeti , alcuni modelli sono a prima vista , incasinati dai vari cavetti dell'impianto luce , creano difficoltà nel loro spostamento , le saldature sono solide e pertanto si può agire liberamente.

---

28/09/2012 In attesa che sfilino al PL sto mercione:

ora:

14:56:30

fermarklin



.....conto i carri , sono 32. 😊

---

28/09/2012

ora:

15:57:51

Vanni

Gipo, allora il termine "mercione" è di uso consolidato...

Siccome l'ho letto per la prima volta l'anno scorso in un commento sul mio filmato de "La quadrupla BLS", riferito al merci di 37 vagoni ivi ripreso, pensavo che fosse un sostantivo lì



inventato di sana pianta. Invece tu mi dici...

E quali altri aggettivi ricordi che venissero e vengono tuttora usati per indicare particolari composizioni?

---

28/09/2012 MERCIONE :era ed è un classico a rappresentare in via breve un lungo convoglio merci .

ora:

16:50:35 TRENACCIO : parola che si appioppa a treno di corta composizione ma composto di pochi veicoli e difficoltoso da trainare , ai tempi del vapore non esistevano ancora i cuscinetti a rulli o a sfere ma solo boccole con bronzine, erano sì scorrevoli , ma più caricavi i carri e più eran dolori.

I trenacci particolari erano quelli con i composizione veicoli a due o più assi , pochi carri e avevi fatto il pieno .....ma poi a tirarli....., ti veniva spontaneo dire ,parlando tra noi coppia di pdm , " sto trenaccio proprio non viene.....".

TRENINO , indicava normalmente quello che di norma circolava con materiale leggero ed eccezionalmente veniva composto con materiale ordinario e perciò ti trovavi a condurre con una loc. , 1 o 2 vetture.....si andava a spasso.

Queste erano in gergo nazionale , poi ogni regione aveva le sue desinenze .

---

28/09/2012 CELERONE?

ora:

17:57:10

luigi

saverio

---

28/09/2012

ora:

21:31:51

fermarklin

luigi saverio ha scritto:

CELERONE?

Luigi , tale appellativo è al di fuori del settore personale di macchina, risale agli albori del trasporto ferroviario quando furono istituiti i primi treni a lunga percorrenza specializzati per il trasporto del collettame (ossia qualsiasi tipo di merce in piccoli colli e la posta ) , pertanto erano convogli fra i più lunghi circolanti sulla rete e con fermata in tutte le stazioni , sempre al limite del peso trainabile e della composizione.

Furono i primi convogli a viaggiare d'orario già impostati in doppia trazione.

Il treno iniziava a sostituire la diligenza.

Oggi , venuta meno la posta ed il trasporto dei piccoli colli , questi convogli non circolano più.

---

29/09/2012 Gipo da te c'è sempre da imparare, grazie.

ora: Salutoni

23:16:39

fulvio

---

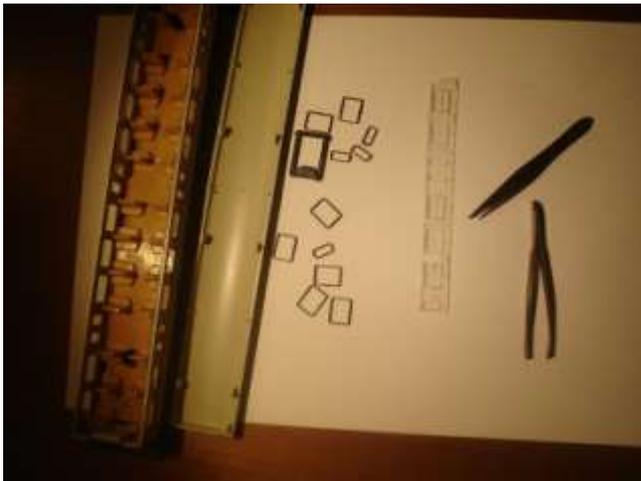
30/09/2012 Giornata uggiosa .....di quelle da passare in casa , l'occasione buona per prendere in mano i



ora: modelli momentaneamente accantonati alla squadra rialzo in attesa di riparazione.

10:10:41

fermarklin Passo in officina e prendo su una vettura che tempo fa , maneggiandola maldestramente , mi è caduta sul pavimento aprendosi e spandendo pezzi a tutti i lati , per fortuna nessuna rottura, neanche delle graffe che tengono il tettuccio che normalmente sono le prime partire :

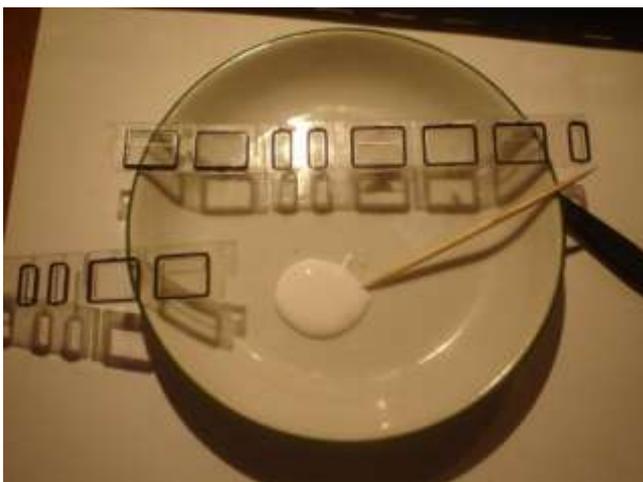


Preparo gli atrezzi necessari , non dimenticando un po di colla (vinavil in questo caso ) e vado ad operare.

L'assemblaggio non è difficile , ci vuole solo una buona dose di pazienza per individuare la corretta posizione di ogni componente.

Se il tutto è assemblato correttamente alla fine le parti combaciano senza forzarle.

Una goccia di colla non guasta mai , visto che oggi pure su quella fanno economia .....e poi si vedono i risultati.



Terminato il tutto , la vettura viene consegnata all'esercizio :



---

30/09/2012 Recuperata la vettura e ricomposto il convoglio , stamane è scattata la molla del riordino delle  
ora: composizioni e dei piazzali merci e viaggiatori , cosa che svolgo sempre con molto piacere , e una  
16:25:37 di quelle operazioni che mi permette di maneggiare una consistente parte del materiale e mi da un  
fermarklin immenso piacere.

Manovrare a mano gli scambi , spingere i veicoli , maledire gli ultimi tipi di aggancio .....che  
quando vuoi , col cavolo che si sganciano , fa parte del mio gioco. 😊

Ho iniziato con le composizioni viaggiatori :



per poi passare al parco merci :



---

30/09/2012 O proseguito poi con lo spostare dal piazzale della stazione principale i mezzi di trazione DB e ora: sostituirli con quelli FS per dare Italianità all'insieme , il 656 di scorta al carro rifiuti liquidi del DL 16:30:37 :  
fermarklin



.....sul tronchino dei mezzi di riserva , il 645 attende:



---

30/09/2012 Sul tronchino di stazionamento attendono i 424 per prendere servizio mentre al diesel SERF il pdm  
ora: sta effettuando la visita macchina :  
16:36:10  
fermarklin



---

30/09/2012 Tra tutti i vari passaggi vi è anche quello della 3050.

ora:

16:49:29 Come credo a chiunque di noi, vi è un modello che ricorda un qualcosa o per un motivo semplice fermarklin gli è più affezionato, per me è la 3050.

Non è un modello di particolare pregio o di valore , per non parlare di questa che risale ai tempi che non avevo ancora deciso e pertanto era in scatola di montaggio e per di più in CC 8350 Marklin

Eppure , per un certo qual verso , mi ci sono affezionato.

A subito tutte le trasformazioni possibili e l'ultima è stata digitalizzarla.E' una signora macchina , gira come un orologio svizzero , però , chissà perchè , tendo a lasciarla su binari bene in vista e a farla girare poco.



---

30/09/2012 L'ultima parte del divertimento ,l'ho passato a garrare la 05 e la 39 nella rimessa delle loc. pronte a partire ,passando per la "placca":

16:59:29

fermarklin



Centrare la piattaforma con la 05 mi ricorda sempre le difficoltà che si avevano con la 640 ad entrare su di essa.

Normalmente erano piattaforme da 16 m. di diametro e la 640 era 15,30 di lunghezza, pertanto rimanevano 30 cm di buono per fermarsi, una frenata e via .....se pensate alla reazione che avevano a quei tempi i freni, erano più le volte che la "volavi" che quelle che ti fermavi sopra.....senza contare ai pattinamenti della loc. su quelle "placche" sempre imbrattate di olio. 😊

---

30/09/2012 Gipo,

ora: bella la 3050.

17:02:54 Ma conservi ancora l'accluso foglietto con gli stemmi cantonali?

Snaggletoo

th Questa è forse stata la prima loco che una casa offriva con la possibilità di personalizzarla, o meglio di poterne ricavare versioni diverse.

Peccato solo che il numero di servizio restava per forza lo stesso.

---

30/09/2012

ora:

17:09:50

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - 1) ...maledire **gli ultimi tipi di aggancio** che quando vuoi, col cavolo che si sganciano...

**fermarklin ha scritto:** - 2) ...la **3050**, è una signora macchina...

- Una sola mia risposta per dare un ok a due affermazioni di Gipo:

1) Per gli agganciamenti vedo con immenso piacere che ogni tanto trovo chi conferma la mia tesi del **sostituire** i KKK con i K7 Relex non appena vengo in possesso di un rotabile corredato di queste infernali bizzarrie 'moderne'...

2) La bellezza del **3050**. Una delle macchine che preferisco in assoluto sia per la sua linea estetica che per la forza di trazione che esprime in assoluto tale modello.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma



---

30/09/2012

**fermarklin ha scritto:**

ora:

17:10:26

Vanni

Come credo a chiunque di noi, vi è un modello che ricorda un qualcosa o per un motivo semplice gli è più affezionato, per me è la 3050.

....

E' una signora macchina , gira come un orologio svizzero , però , chissà perchè , tendo a lasciarla su binari bene in vista e a farla girare poco.

Gipo, anche per me la 3050 è un modello eccezionale, quella che prediligo per tanti motivi, sia ferromodellistici che ...sentimentali!

Ogni volta che ne vedo una ad un mercatino Borsa-scambio, mi soffermo a guardare in che stato è, se ne vale la pena l'acquisto (ne ho già diverse...!).

Proprio perchè ci siamo affezionati in modo particolare tendiamo a farla girare poco: temiamo che si possa rovinare, che si consumi... 😊😊😊

---

30/09/2012

Roberto , gli stemmi non li ho più , montati quelli che vedi gli altri credo di averli gettati , dopo

ora:

18:29:03

fermarklin

oltre 40 anni ricordarsi..... 😊

---

30/09/2012

Concordo pienamente con i post degli amici sopra.

ora:

22:18:01

fulvio

Gipo continua così, racconta pure tutto, per me è una miniera inesauribile di consigli.

Salutoni

---

01/10/2012

Dopo i vari passaggi avvenuti ieri e le cambiate composizioni dei convogli , mi sono trovato con

ora:

20:17:52

fermarklin

questa :



che , rispetto il mio modo di vedere il mio impianto , voglio far girare anche sull'anello breve che è quello che rappresenta il servizio locale.

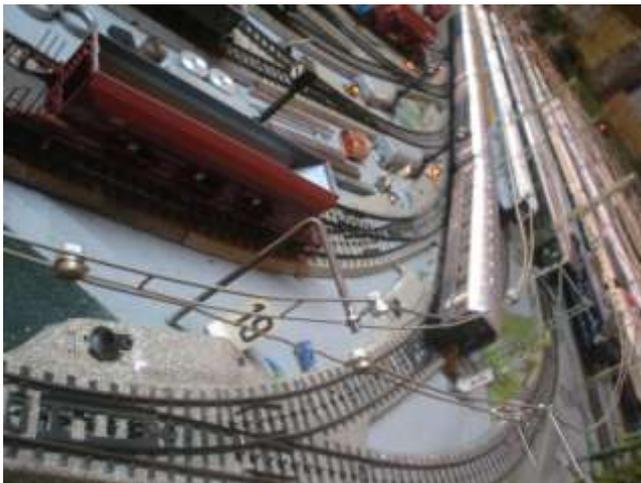
E' composto con vetture TRIK 23414 Riviera Express a cui ho sostituiti gli assi della CC e



agganciate a una 460 vanno bene con il finire degli anni settanta.

Fatto un giro , gli intoppi, nulla di particolare .....me li aspettavo , le solite marmotte degli scambi 5117 e 5202 che vanno ad urtare con i sottocassa delle vetture.

Decisione amara ma inevitabile , eliminazione delle medesime



ci perdo la lucetta , pazienza , ma il convoglio va via liscio che è un piacere.

---

01/10/2012 Un mio pensierino al :

ora:

20:53:37

fermarklin



Oggi scartabellavo i vecchi cataloghi alla ricerca di alcuni veicoli e il loro anno di uscita , va mica a cadermi l'occhio sul 3015 catalogo del 1969 , vai con i pensieri e i ricordi .

Non credo di esagerare nel dire che era ed è tutt'ora il sogno principale di tutti i



Marklinisti.....e non.

Era il modello mitico e che a fatto grande il nome Marklin.

Anni di attesa e sogni a non finire , immaginarlo mentre transitava sui ponti o sulle rampe del plastico casalingo , il suo modo di insinuarsi nelle curve , quasi mai uno svio e poi.....il peso , una consistenza unica che nel maneggiarlo ti confortava rispetto alla bontà del "giocattolo".

Erano gli anni settanta quando entrò nel mio DL , quatto-quatto, perchè erano gli anni che non tutto si dichiarava nelle spesucce del "passatempo".

Era il periodo che fumavo e pur di arrivare ad averlo , stetti quasi un anno senza le sigarette, queste erano le soddisfazioni di all'ora.

Lo trattai sempre con i "guanti " , ogni convoglio a lui dedicato era composto "leggero" .....da non sottoporlo a sforzi inutili , poche se non nessuna inversione , per salvaguardare il relais di inversione , olio con parsimonia.....un giretto e poi , in rimessa.

Sorrìdo al pensare con quale trattamento maniacale ho gestito tale modello , nessun altro ha avuto le cure che riservavo a lui.

Poi .....1999 , fulminato sulla via di Torino da una dimostrazione digitale , lo impacchetto con amore e lo scambio con la scatola iniziale 2xxxx , quella che conteneva la BR 18 e la 216 entrambe con i rumori e la 6021.

Quasi come nella realtà , amore a prima vista 😊.....dopo 13 anni ..... riguardando la foto .....tanti pensieri , chiudo il catalogo con un ultimo sorriso .....chissà dove sarà ora.

Sono sicuro che è ancora ben custodito e fa la felicità di qualcun altro , io mi godo i suoi successori , in digitale, me lo hanno fatto dimenticare, se non era per il catalogo , raramente me lo ricordo.

---

01/10/2012

ora:

20:56:48

fumettino

**fermarklin ha scritto:** - Decisione amara ma inevitabile, ...ci perdo la lucetta, pazienza, ma il convoglio va via liscio che è un piacere.

- Ma tu non usi dare un'occhiata alle "marmotte" durante l'avanzare del convoglio per avere conferma che lo scambio si sia ben posizionato? Forse, anzi sicuramente, il tuo plastico è troppo ampio per poter seguire da lontano questo criterio che invece io adopero abitualmente nel mio piccolo. Il "pulsante" del comando andrà pure bene, lo "scambio" risponde sempre alla perfezione, ma l'occhio... vuole la sua parte e la sicurezza di marcia anche. Come sai sono un patito dell'incidente spettacolare e per ricordo anche fotografabile, ma deve essere un fatto del tutto casuale, non appositamente cercato solo per riceverne danni.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma



01/10/2012 Applico una regola da regolamento che mi evita di sapere la posizione degli scambi.

ora:

21:51:19 Nella realtà recita : la posizione stabile o normale degli scambi e di norma la loro disposizione per il fermaklin corretto tracciato.

Sono disposti per il ramo deviato i soli scambi che fanno parte dell'itinerario detto "di corretto tracciato".

Da qui , io per tara di servizio , ogni volta che manovro uno scambio , al termine del transito del convoglio lo posiziono , come da regolamento.

In tanti anni , poche volte o sgarrato. 😊

---

01/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

21:53:18 Un mio pensierino al :

Snaggletoo

th



Oggi scartabellavo i vecchi cataloghi alla ricerca di alcuni veicoli e il loro anno di uscita , va mica a cadermi l'occhio sul 3015 catalogo del 1969 , vai con i pensieri e i ricordi .

Non credo di esagerare nel dire che era ed è tutt'ora il sogno principale di tutti i Marklinisti.....e non.

Era il modello mitico e che a fatto grande il nome Marklin.

Anni di attesa e sogni a non finire , immaginarlo mentre transitava sui ponti o sulle rampe del plastico casalingo , il suo modo di insinuarsi nelle curve , quasi mai uno svio e poi.....il peso , una consistenza unica che nel maneggiarlo ti confortava rispetto alla bontà del "giocattolo".

Erano gli anni settanta quando entrò nel mio DL , quatto-quatto, perchè erano gli anni che non tutto si dichiarava nelle spesucce del "passatempo".



Era il periodo che fumavo e pur di arrivare ad averlo , stetti quasi un anno senza le sigarette, queste erano le soddisfazioni di all'ora.

Lo trattai sempre con i "guanti " , ogni convoglio a lui dedicato era composto "leggero".....da non sottoporlo a sforzi inutili , poche se non nessuna inversione , per salvaguardare il relais di inversione , olio con parsimonia.....un giretto e poi , in rimessa.

Sorrido al pensare con quale trattamento maniacale ho gestito tale modello , nessun altro ha avuto le cure che riservavo a lui.

Poi .....1999 , fulminato sulla via di Torino da una dimostrazione digitale , lo impacchetto con amore e lo scambio con la scatola iniziale 2xxxx , quella che conteneva la BR 18 e la 216 entrambe con i rumori e la 6021.

Quasi come nella realtà , amore a prima vista 😊.....dopo 13 anni ..... riguardando la foto .....tanti pensieri , chiudo il catalogo con un ultimo sorriso .....chissà dove sarà ora.

Sono sicuro che è ancora ben custodito e fa la felicità di qualcun altro , io mi godo i suoi successori , in digitale, me lo hanno fatto dimenticare, se non era per il catalogo , raramente me lo ricordo.

Mi sa che si tratta dello stesso catalogo, ormai sgualcito che possiedo ancora.

Costo dell'oggetto. 24.500 delle vecchie lirette.

Mio padre lo ha comprato in quegli anni a Chiasso, dove si andava ogni tanto a comprare trenini e non solo.

Credo avesse risparmiato qualche migliaio d lirette...

---

02/10/2012 Oggi mi incenso dassolo.

ora:

19:27:49 Parlando ieri del 3015 , oggi è venuto automatico pensare al "cocco" nero che erea alquanto tempo fermaklin che non sgranchiva gli ingranaggi.

Una foto per "valorizzarlo", se fosse il caso 😊



Swarosvky ? no Marklin , parafrasando uno spot degli ultimi tempi.....

Fatti alcuni giri , la curiosità mi ha preso e lo aperto .

Semplice come i fratelli , nessuna difficoltà ad intervenire solo che.....non vi è niente da fare se non dare una goccia d'olio agli assi che nel mio caso non serviva , e richiuderli.

Mi ha colpito il piccolo motore posizionato in verticale con la campana classica del C SInus a portata di mano e si intuisce che trasmette il moto con una vite senza fine all'albero motore che poi tramite le bielle accoppiate , viene trasmesso al resto del carro.

Va da se che a questo modello , come credo anche agli ultimi due usciti con tale motore , il fare girare a mano le ruote motrici si rischia di spaccare la vite senza fine o l'ingranaggio di rinvio.



02/10/2012

ora:  
20:21:14





fumettino **fermarklin ha scritto:** - ...Mi ha colpito il piccolo motore ...e si intuisce che trasmette il moto con una vite senza fine all'albero motore che poi tramite le bielle accoppiate, viene trasmesso al resto del carro.

- Lasciatemelo dire, se posso. Che brutta e indegna fine per un **cocodrillo** che doveva a mio avviso restare per i presenti e per i posteri come espressione reverenziale della storia stessa della Märklin.
- Una prece non si nega a nessuno.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

02/10/2012 🙌🙌🙌

ora:

21:33:42

fermarklin

---

02/10/2012 La mia giornata è proseguita con la composizione di un locale tedesco anni settanta , di quelli con  
ora: varie diramazioni e pertanto : un bagagliaio e tre vetture a due assi , un bagagliaio e una vettura a  
22:07:42 tre assi , durante il viaggio , in una stazione di diramazione , viene sganciato dalla coda gli ultimi  
fermarklin due veicoli che proseguiranno la corsa con una propria loc.  
Loc. titolare 78 DB.



Partito il locale , sul piazzale viene approntato un convoglio merci con titolare del convoglio una Br 44 , 12 carri carichi di materiale vario:



Chiudo la giornata , facendo viaggiare una navetta SSC-CFF a verificare la corretta disposizione degli itinerari :



Grosso modo quanto su detto , corrisponde ad una mia giornata tipo . 😊

---

02/10/2012 Gipo sarebbe bello qualche altro video, per passare qualche minuto in delizia.

ora: Salutoni

22:28:28

fulvio

---

03/10/2012 Fulvio ,sto passando un periodo no.....che mi permette mala - pena di fare quel poco che si vede ,

ora: appena mi riprendo un pò.....provvedo.

17:52:20

fermarklin

---

03/10/2012 Un inconveniente di esercizio ,successo oggi , parafrasandone uno reale. 😊

ora:





18:26:42 Sign. Capo Deposito Titolare, sede.  
fermarklin

Loc. 460 017 Macch. Gipo.

Svolgendo il tr. xxxx , nella tratta Vercelli-Borgo Vercelli nell'anfrontare la curva di ingresso della stazione di Vercelli , sugli scambi, avveniva un forte traballamento che causava la rottura di un traversino reggi griglie del forno , con la conseguente caduta del fuoco e relativo spegnimento della locomotiva.

Per inerzia proseguivo le corsa e mi arrestavo sul mio binario di arrivo senza causare ritardi ad altri treni od ingombri alla stazione.

Avvisavo con M 40 il DM del fatto avvenuto e chiedevo la sostituzione del mezzo di trazione , cosa che avveniva utilizzando la loc. di riserva li esistente.

Venivo pertanto trainato in DI e poi in officina :



Qui si constatava la reale rottura del traversino (cavo blu)



si provvedeva subito alla saldatura e rimontato il piano di griglie , la loc veniva riaccesa e riprendeva il suo turno.

Dall'fficina non sono stati riscontrati danni al forno , ai tubi bollitori e ai tiranti a collo d'oca.



---

03/10/2012 😊😊😊

ora: Solo tu potevi trasformare una 'rottura' in un racconto 'affascinante'.

20:36:20

LucioTS

---

03/10/2012 Sei forte Gipo, per i video non abbiamo fretta, spero che il periodo-no passi in fretta. AUGURI.

ora: Salutoni cari

22:52:59

fulvio

---

05/10/2012 Ciao GIPO, domani faccio l'ultimo spettacolo di danza ad albenga,poi mi prendo un periodo di pausa. Dal 13 al 20 ottobre vengo a torino dai parenti. Verrei volentieri a trovarti.

18:39:25 Che belli i tuoi appassionanti racconti, si respira un aria sana, d'altri tempi quando contavano gli



enrygas61 uomini e non la fredda automazione che ha appiattito tutto.  
Vedere le immagini del tuo plastico, mi crea sempre una particolare emozione, senza contare quando ho la possibilità di venire e godere di fantastici momenti in tua compagnia.  
Domenica sono stato a Novegro grazie ad un amico che mi ha accompagnato. Ho passato la giornata con il gruppo marklin e ha circolato la mia E 636 colorazione storica comportandosi egregiamente.  
Era parecchio che non facevo circolare più nulla neppure a casa, uno strano momento di stanca. Se vengo a trovarti potrebbe essere che riprenda vigore il fuoco sacro... 🙄  
Un abbraccio

Enrico

---

05/10/2012 😊😊

ora:  
21:46:19  
fermarklin

---

12/10/2012 Oggi mi è arrivato il listino dell'orefice di Bologna .....ma da ste parti lì la crisi ( oltre al terremoto 🙄) non è ancora arrivata 🙄

ora:  
21:59:09

fermarklin Mizzega che prezzi. 🙄

---

14/10/2012 Che grandissima delusione..... 🙄

ora:

22:03:47 Oggi , annunciato anche su vari organi di stampa nazionali , si è svolto nella città di Cherasco il mercatino annuale del giocattolo , cosa che normalmente attrae presente di espositori e visitatori dal Piemonte , Liguria e in parte dalla Lombardia.....bene , mi atrezzo e chiedo il sussidio del trasporto al "capo" che ben volentieri acconsente.

Arriviamo a Cherasco intorno alle 10,30 e.....sopresa , pochi espositori e poca gente.

Due domande in giro , due chiacchiere camminando con facce conosciute e così vengo a scoprire che di banche che trattano materiale di fermodellismo ve ne è uno solo e per di più solo continuista.

In altri tempi vi erano una ventina di espositori e anche di più , ora.....di qua la grande delusione.

Fatti su i ferri siamo tornati a casa e mi sono promesso : non mi beccano più. 🙄

---

15/10/2012 Azzzz.... Gipo

ora:

13:48:10 che fortuna, già tutto combinato per andare a Cherasco, cugina che ci aspettava , ma... ieri mia moglie ha cambiato idea .

max63

Peccato per una cosa, ti avrei incontrato e ci saremmo potuti concedere un caffè e due ciance.

Grazie Monica (mia moglie)



Max

---

16/10/2012 Un bel giorno si annuncia..... PARDON ,pomeriggio. 😊

ora:

15:06:48 Tempi addietro , si parlo della 6021 usata in parallelo con il Control F 80 6036 , che io a suo tempo fermarklin snobbando il digitale , non avevo proprio preso in considerazione per comandare più loc. .

Vanni me lo ha ricordato tempo fà e da all'ora la ricerca è iniziata per concludersi stamane.



Ora vado a divertirmi e poi relazio. 😊

---

16/10/2012 Mi ripeto : l'uscita del digitale mi trovò impreparato.

ora:

18:39:15 Ero sulle spese per la ristrutturazione della casa, il computer aziendale mi aveva mortificato sul nascere le vellità dell'informatica , due cose messe insieme che mi fecero subito dire no al digitale.

Nel 1999 la svolta.

Mi invitano ad una sua dimostrazione , paciocco un pò con la 6021 che era uscita da poco e ne constato il realismo rispetto la guida delle locomotive.

Scatta il classico colpo di fulmine , nel giro di pochi mesi mi digitalizzo le loc.

Così facendo ho saltato a piè pari tutti i primi 10 anni del digitale , trovandomi come inizio la partenza con la 6021 e ignorando tutti i control 6035 e 6036 , fino a quando con lamanifestazione di Caluso , arriva Tito e mi piazza la 6021 con in parallelo alcune 6036.

Quel giorno non è che ci abbia fatto gran caso, però mi ha incuriosito e alla domanda perchè questi supplementi che sono eguali ala 6021?



La sua risposta fu : comandi altre loc. senza cambiare continuamente con la 6021 i numeri.

La risposta rimase in un angolo del cervello e ritornò a galla quando Vanni alcuni mesi fa mi scrisse in risposta sul forum : è ora che ti fai una 6035 o 6036 e siamo ad oggi.

Chi ha le varie diavolerie moderne (provata anche quella e poi riportata a casa sua dopo 15 giorni ) ingestibile per impianto come il mio,

è un pezzo in più che aiuta nella gestione loc. , paticità e senza soffermarsi troppo.

Ottimo per individuare le doppie trazione , per non parlare delle triple.

Dopo alcune ore mi dichiaro molto soddisfatto , sono arrivato tardi , ma l'importante è sempre .....arrivarci. 😊

Il prezzo , l'ho pagata 60 euro, su e-bay DB bazziga su tale cifra.

---

17/10/2012 Che stupenda giornata. 😊😊

ora:

21:29:15 Oggi sono passati a trovarmi Enry-GAS e Bad-636 due utenti del forum e appassionati del vintage.  
fermarklin

Sicuramente chi segue le manifestazioni dove è presente il Marklinfan sicuramente li riconoscerà :



Quando ho da fare con due del nostro ambiente , mi piace stare li a collaborare e far tirare l'asino agli altri , mica mi capita tutti i giorni una fortuna così.

Due parole di ferrovia con Enrico e due con Angelo sul suo costruendo plastico , due giri di treni e in un attimo il pomeriggio se ne è andato.....che peccato , miglior collaudo non potevo dare alla 6021 con la 6036 , anzi .....ha entusiasmato anche loro.



Alle 18,00 an dovuto fare su i ferri per impegni presi , la promessa è stata quella di rivederci al più presto. 😊

---

17/10/2012

ora:

21:50:14

Vanni

**fermarklin ha scritto:**

..... miglior collaudo non potevo dare alla 6021 con la 6036 , anzi .....ha entusiasmato anche loro.  
.....

E se tu avessi avuto un secondo Control 80 avreste potuto comandare un treno per uno! 😊

Credo che giocare con i trenini insieme a dei veri amici sia il passatempo più bello e divertente: la loro compagnia è un vero arricchimento per l'umore e per lo spirito, un grande guadagno nel valore dato alla giornata. Le facce sorridenti di Enrico e di Angelo lo dimostrano. 😊😊

Peccato che nella foto non ci sia anche tu.

---

17/10/2012 Gipo concordo pienamente con Vanni.

ora: Salutoni

22:11:34

fulvio

---

17/10/2012

ora:

22:13:06

fermarklin

**Vanni ha scritto:**

**fermarklin ha scritto:**

..... miglior collaudo non potevo dare alla 6021 con la 6036 , anzi .....ha entusiasmato anche loro.  
.....

E se tu avessi avuto un secondo Control 80 avreste potuto comandare un treno per uno! 😊

Credo che giocare con i trenini insieme a dei veri amici sia il passatempo più bello e divertente: la loro compagnia è un vero arricchimento per l'umore e per lo spirito, un grande guadagno nel valore dato alla giornata. Le facce sorridenti di Enrico e di Angelo lo dimostrano. 😊😊

Peccato che nella foto non ci sia anche tu.

La mia assenza in foto? chiedo venia ma .....non so usare l'autoscatto , vedrò di adeguarmi ai tempi. 😊

Gira e rigira va a finire che mi procuro un altro control 80, non è che dopo mi procuro l'occupazione del plastico da trenofili che chiedono l'asilo politico. 🙄

---

18/10/2012 Io sarei dei primi a chiedertelo!!! 😊 Vitto e alloggio a spese tue o mie?? 🙄😊

ora:

10:15:58

piergiorgio

---

18/10/2012 Beccatevi sta PIKO ,me ne sono sempre sbattuto.....ma poveretta fa sempre il suo onorato

ora: turno merci .

22:29:30

fermarklin





---

18/10/2012 Bella la Taurus Boxespress di Piko.

ora: La possiedo anche io, e pure la versione della MAV.

22:38:28 Comprate anni fa per 45 euro cad.

Snaggletoo Ho acquistato le ruote "aftermarket" come direbbero i piu' alla moda.

th Quelle con serigrafate le bullonature e i dischi dei freni.

---

18/10/2012 Eccole:

ora:

22:52:10

Snaggletoo

th





Secondo me un onesto modello. A patto di spenderci qualcosa e di perderci un po' di tempo e' pure perfettibile.

Tipo sostituzione dei pantografi con altri piu' "seri", senza esagerare.

Se devo trovare un difetto, purtroppo i ganci non sono dotati di timoni di allontanamento, ma le loco vanno molto bene con marcia regolare anche in analogico. Il motore e' piuttosto robusto e sembra affidabile, decoder "al minimo sindacale".

Voto complessivo direi 7+

---

18/10/2012 Sarà l'ora tarda , la visita di Enrico e Angelo,i ricordi che ancora affiorano sul viaggio a Genova di ora:  
alcuni anni fa ed a giorni credo che la mostra si ripeterà.

23:14:45

fermarklin Utilizzo questa foto come richiamo alla cosa individuale ,  
per vedere se alcune coscienze sono sempre vigili o si stanno affievolendo.

Maurice , che ne dici ? .....vorrei capire quanti tagli di fieni hai già fatto sui tuoi possedimenti.



Per non parlare del gruppo che segue le varie manifestazioni , si sono creati l'isola felice e ben contenti se la godono. 😊

Essere più liberi vuol dire anche questo.

A Genova , se posso vedrò di andarci.....e poi ci sono diversi ferrovieri, ex colleghi che mi stanno aspettando per mangiare insieme I focaccia Genovese.

Ho fatto una disquisizione un po' ot , NON me ne volete ,normalme sono pacato e sereno .

Era rimasto un sassolino nella scarpa causato da una forte incomprensione di carattere.

CI vediamo a Genova , costi quel che costi..... e chi non c'è batte un colpo. 😊

---

19/10/2012

ora:

09:24:53

fermarklin



Con il fatto che non posso guidare , non posso recarmi a Torino dal mio solito fornitore , l'altro ieri l'amico Roberto mi ha procurato il catalogo delle novità 2012 .



Domanda : grosso modo quando è uscito ? anche per darmi una regolata.

Non è che l catalogo 2013 è già in circolazione ?

Ho prenotato la "Pierina" :



non ho saputo resistere fino al prossimo anno.....sono convinto che uscirà Italianizzata , dovrebbe arrivarmi per il 25 novembre , la metto fra i regali di Natale. 😊

---

19/10/2012 Sicuramente vi sarete accorti che ultimamente commetto sovente errori di scrittura , il solito

ora: malevolo penserà già : li hai sempre fatti baluba. 😊

09:33:33

fermarklin La causa è che ho terminato ieri una serie di radioterapie al cervello e queste mi hanno lasciato ( a parte senza capelli o quasi ) molto scombussolato nel ragionamento , portate pazienza .....io ci credo nel futuro miglioramento e la prima verifica sarà proprio quello che scrivo. 😊

---

19/10/2012 Ciao Egidio, per quanto riguarda gli errori di scrittura io ti "batto" sicuramente, per la seconda cosa

ora: ne sono convinto anch'io. 😊

10:31:55

pisolo un saluto

marcello

---

19/10/2012 Grazie MARCELLO. 😊

ora:

13:03:39

fermarklin

---

19/10/2012 Ciao Gipo,

ora:

13:14:48 fatti forza che ti passerà sto momento.



supermoe

Il catalogo delle novità normalmente esce verso metà Gennaio, qualche settimana prima della fiera di Norimberga.

Saluti

Stefano

---

19/10/2012

ora:

15:55:12

fermarklin

**supermoe ha scritto:**

Ciao Gipo,

fatti forza che ti passerà sto momento.

Il catalogo delle novità normalmente esce verso metà Gennaio, qualche settimana prima della fiera di Norimberga.

Saluti

Stefano

Abitando in campagna (50 km da Torino) , a volte si ha la sensazione di essere fuori dal mondo e senza notizie certe.....annaspi.

Grazie Stefano.

---

19/10/2012 Errori di battitura? E chi se ne ..... 😬

ora: Bastano le tue foto 😊

20:04:42 Caro Gipo,

LucioTS io sto aspettando che torni a Trieste per rifarci un giretto al museo ferroviario. Che piacevole ricordo ho di quella giornata.

Auguri di cuore.

---

19/10/2012 Grazie Lucio e non metto limiti alla provvidenza , Trieste è sempre nel mio cuore.....tantissimi

ora: ricordi. 😊

22:02:08

fermarklin

---

19/10/2012 Gipo, gli errori non li vediamo, il "succo" e le foto sono importanti, per il resto in bocca al

ora: lupo!!!!!!!

22:39:14 Salutoni

fulvio

---

20/10/2012 Ciao Gipo...

ora:

05:55:19

max63

Tu che sei sempre informato di tutto, ma ...questo fine settimana, dalle ns parti, non c'è nulla da fare in tema borse scambio e plastici?



Buona giornata.

Max

---

20/10/2012 Niente Max ,si nicchia per Natale.

ora:

10:39:10

fermarklin

---

20/10/2012 Le mie ore notturne sono quelle che più le passo da sveglio che quelle che riesco a

ora: dormire.....e da noi si dice : anziche contare le pecore.....a "l'armanacca" , ossia pensa.

11:30:22

fermarklin Pensa e ripensa , erano notti che sognava una tripla per viaggiatori TV con le 18 , ne ho quattro.....possibile che non riesca a calibrarle con la velocita e poi ci studio il modo di accoppiarle .

Livellare la velocità non è stato un problema , il problema è tato quando ho dovuto inventarmi di sana pianta , essendo le 18 modello marklin senza il gancio modellistico anteriore.

Alle 4,30 ero gia sul pezzo (plastico ) a conferma del mio stranome "GIPO el mat" e gira e rigira ho terminato i lavori con tanto alle 10,30 con mia piena soddisfazione.

I motori che montano le 18 sono molto elastici e pertanto facilitano la dolcezza nel controbilanciare le spinte anomale.

Ho poi fatto due foto a conferma dell'interpolarità del complesso , vedrò di fare un filmatino. 😊





---

20/10/2012 Grande Gipo, sei un vulcano di idee. 😊

ora: Ma non capito come hai fatto a collegarle tra loro.

13:10:59

Callioni

Nicola

---

20/10/2012 Lo sapremo domani mattina alle 4: ho vissuto anch'io un periodo di sveglie a tutte le ore causa  
ora: dolori e vedrai che passa.

14:33:27 Intanto a noi cresce l'invidia 😡😡

eroncelli (e la cultura ferroviaria 😎😎)

---

20/10/2012 Le loc. utilizzate sono la 3711 ,37113,37116 , ossia la bavarese 2010 ,la 112 e la 128.

ora:

18:23:10 Smontato il carrello anteriore tipo "americano" che è trattenuto da una sola vite , ho predisposto una  
fermarklin piattina di rame sottile , rifevitata e garantita da un lato dal dado-bullone che trattiene il gancio  
anteriore e il foro posteriore l'ho fissato alla vite porta carrello anteriore et voilà, il gioco è fatto.

Così posso accoppiare le 18 anche con altre loc.. 😊





---

20/10/2012 E qui accoppiata con una BR 74.

ora:

18:52:46

fermarklin



---

20/10/2012 [youtube]7mMrIqRkKsI[/youtube]

ora:

19:01:26 Qui dovrebbe esserci il primovideo.

fermarklin

---

20/10/2012 [youtube]qbVMYqyw-Hs[/youtube]

ora:

21:20:11 Questo è il secondo. 😊

fermarklin

---

20/10/2012 Gipo sei un vulcano di idee, c'è sempre da imparare da te, bella la trazione a tre loco.

ora: Salutoni

22:37:59

fulvio

---

21/10/2012 Grazie Fulvio , era dai tempi del vapore che non vedevo una tripla come si deve.

ora:

08:32:00 Il massimo era il treno che scendeva da AOSTA per Roma , sarebbe meglio chiamarlo minimo , era  
fermarklin composto da due vetture una di seconda e una mista I e II e colmo dei colmi , tre locomotive.

Prova ad immaginare , era più lungo il complesso di traino che il materiale trainato.

Era l'ultimo treno in discesa da Aosta ed all'ora a lui toccava riportare in DL a Chivasso o Torino le  
loc.che non sarebbero servite il giorno dopo. 😊

---

21/10/2012

ora:

09:26:44

fumettino





**fermarklin ha scritto:** - ... era composto da due vetture e tre locomotive.

- Mi chiedo, o per meglio dire chiedo a te: Le tre loko "tiravano" tutte o una sola era accesa e le altre... ne "approfittavano"?

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

21/10/2012 Agli effetti della condotta del treno ve ne era una sola che tirava , ossia era in pressione normale , le  
ora: altre viaggiavano trainanti se stesse.

09:49:08

fermarklin Ma come normalmente succedeva , anche gli altri tenevano la loc. in pressione ed aiutavano nel  
traino del convoglio. 😊

---

21/10/2012 [youtube]WiHyZZnl\_h0[/youtube]

ora:

10:05:23 Questo dovrebbe essere il terzo. 😊

fermarklin

---

21/10/2012 E questo :

ora: [youtube]sb1tpJ1CXLI[/youtube]

20:29:29

fermarklin il quarto .....per chiudere . 😊

---

21/10/2012 Gipo, essendo ignorante in merito vorrei sapere se nella realtà, invece della doppia trazione in testa  
ora: al convoglio, si può mettere una loco in testa e una in coda ed eventualmente i motivi positivi o

22:24:35 negativi di questa soluzione.

fulvio Saluton e grazie, a proposito belli i filmati.

---

21/10/2012

**fermarklin ha scritto:**

ora:

22:56:16

Vanni

E questo : you tube...il quarto .....per chiudere . 😊

Ma alla fine il tamponamento c'è stato? 😊

---

21/10/2012

ora:

23:53:57

fumettino

**Vanni ha scritto:** - Ma alla fine il tamponamento c'è stato?

- ... fuori quadro per decenza ma mi sa proprio di sì. Insomma, non intendo proprio un tamponamento col botto come i miei più belli ma un 'avvicinamento' indelicato fra respingenti penso di sì... o almeno la velocità fra i due convogli questo lasciava prevedere.

- Si resterà col dubbio, sono usciti dal quadro proprio sul più bello. Io comunque, cattivello qual sono, facevo il tifo per il botto! Bah!



MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

---

22/10/2012 **fumettino ha scritto:**  
ora:  
07:39:31  
fermarklin

**Vanni ha scritto:** - Ma alla fine il tamponamento c'è stato?

- ... fuori quadro per decenza ma mi sa proprio di sì. Insomma, non intendo proprio un tamponamento col botto come i miei più belli ma un 'avvicinamento' indelicato fra respingenti penso di sì... o almeno la velocità fra i due convogli questo lasciava prevedere.  
- Si resterà col dubbio, sono usciti dal quadro proprio sul più bello. Io comunque, cattivello qual sono, facevo il tifo per il botto! Bah!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Dispiace disilludervi , ma il tamponamento non vi è stato.....con mia somma soddisfazione. 😊

---

23/10/2012 Ciao Gipo, con il solito ritardo ti rispondo, ma come sai ero fuori. Grazie dello stupendo pomeriggio passato da te in mezzo all'odore di treni.  
09:04:47 Domenica scorsa sono andato a Luino a prendere un treno a vapore col la DR 50 del museo del  
enrygas61 verbanò espresso fino a Biasca. A un certo punto hanno fatto marcia parallela con un convoglio svizzero trainato dalla 141R francese. Un'emozione grandissima vedere due treni a vapore che si sorpassavano. Ho fatto un filmato che trovi nella mia pagina di youtube: enrico Gazzola.  
La foto che abbiamo fatto insieme te la invio via mail, perchè non ricordo come si fa a ridurle per inserirle sul forum.  
A presto. 😊

[youtube]Xnj6Cpen8ko[/youtube]

---

24/10/2012 Enrico grazie, grazie, grazie!!!!  
ora: Il filmato che hai messo mi ha emozionato tantissimo: per fortuna c'è ancora qualcuno che ama e  
19:18:40 apprezza le ferrovie, e le rispetta come si rispettano le cose che ci hanno rappresentato uno sviluppo  
max47 e una crescita significativa in termini di tecnologia e riavvicinamento di genti, nazioni, e merci.  
Tutti elementi che sono serviti per allargarci la mente.  
Grazie ancora  
massimo  
PS: purtroppo in Italia non è proprio così

---

24/10/2012 Ottima idea condividere il filmato, ci sarebbe solo da inviare qui la apposita discussione sull'evento di Luino.  
ora:  
20:22:20





luigi  
saverio

---